

กพร.สั่งทำแผนบริหารSLOTฤดูร้อนรับเที่ยวบินพื้น กพท.นัด17ก.พ. ถกแนวทางจัดสรรหลังเงินเพิ่มไฟล์ต์

ผู้จัดการรายวัน360 – กพร. กำชับเพิ่มประสิทธิภาพจัด SLOT ฤดูร้อน หลังสายการบินจีนจ่อเปิดเพิ่ม ขณะที่สุวรรณภูมิยังมีปัญหาบริการภาคพื้น กพท. นัด 17 ก.พ. ถกผู้เกี่ยวข้องหาทางออกและเสนอทางเลือกใช้ดอนเมือง

วันที่ 13 ก.พ. 2566 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กพร.) ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 ว่า ที่ประชุมได้สั่งการให้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท. เร่งประสานกับหน่วยงานภาคการบินที่เกี่ยวข้องทั้งรัฐและเอกชน เพื่อแก้ปัญหาข้อบกพร่องต่างๆ ที่ยังคงมีอยู่ให้เรียบร้อยโดยตั้งเป้าขอรับการตรวจสอบในโปรแกรม USOAP (Universal Safety Oversight Audit Programme) จาก องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ภายในปีนี้ และหวังผลการประเมินเกินร้อยละ 90 ซึ่งจะทำให้ไทยมีระดับมาตรฐานเทียบเคียงกลุ่มประเทศชั้นนำของโลก

ซึ่งจะเป็นปัจจัยหลักในการสร้างความเชื่อมั่นของผู้โดยสารทั้งชาวไทยและต่างชาติ กระตุ้นการเติบโตของกิจการการบินของประเทศไทยที่ตั้งเป้าขึ้น 1 ใน 10 อันดับของโลกตามคาดการณ์ของหลายสำนักก่อนหน้านี้ว่าไทยจะมีปริมาณผู้โดยสารสูงติดอันดับ 9 ของโลกภายใน 10 ปีข้างหน้า

สำหรับการจัดสรรตารางเวลาการบิน (Slot Allocation) ซึ่งตารางการบินประจำฤดูร้อน (Summer Schedule) จะเริ่มขึ้นตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2566 เป็นต้นไปนั้น จะใช้หลักการจัดสรร Slot ตามสิทธิและประวัติการบินที่เคยได้รับไว้ก่อนหน้านี้ โดยสายการบินจะต้องแจ้งยืนยันสิทธิหรือแจ้งคืนตารางการบิน มาที่ CAAT ภายในวันที่ 8 ก.พ. 2566 ที่ผ่านมา โดยให้ CAAT ดำเนินการให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้สนามบินและเกิดประโยชน์ต่อประเทศ

สูงสุด โดยให้นำเอาประวัติการใช้ Slot ของแต่ละสายการบิน มาประกอบการพิจารณาให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

พร้อมกันนี้ ได้นำเอาประเด็นความต้องการของเที่ยวบินจากประเทศจีนซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องมา พิจารณาเป็นกรณีเร่งด่วน ซึ่งผู้เกี่ยวข้อง ทั้งผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ให้บริการภาคพื้น สายการบินและ CAAT จะประชุมร่วมกันในวันที่ 17 ก.พ. 2566 นี้ เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดร่วมกัน รวมทั้งการเสนอทางเลือกต่างๆ และการสร้างความเข้าใจกับสายการบินจากประเทศจีนในประเด็นข้อขัดข้องต่างๆ

ไฟเขียวแผนธุรกิจ 3 สายการบิน

นอกจากนี้ ที่ประชุม กพร. มีมติเห็นชอบ บริษัทสยาม ซีเพลน จำกัดขอใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ แบบไม่ประจำ, เห็นชอบ บริษัทแอ็ดวานซ์ เอวิเอชั่น จำกัด ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ

และรับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนซึ่งให้ความเห็นชอบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน จำนวน 3 ราย ประกอบด้วย บริษัทไทย โลชั่น เมนทรี จำกัด บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เห็นชอบ ทอท.ขึ้นค่าบริการตรวจบัตรโดยสาร(CUPPS)

เห็นชอบการขอปรับค่าบริการผู้โดยสารขาออกเพิ่มเติมจากการให้บริการระบบตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Passenger Processing: CUPPS) ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ

ทอท. ได้ลงทุนเพิ่มเติมเพื่อนำระบบให้บริการผู้โดยสารต่างๆ เข้าใช้งานสำหรับการให้บริการในสนามบินของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสะดวกคล่องตัวในการใช้งานสนามบินของผู้โดยสาร ลดการแออัด และเพิ่มความสามารถในการรองรับของสนามบินตามมาตรการ New Normal เพื่อให้เป็นไปตามต้นทุนค่าใช้จ่ายของผู้ดำเนินงานสนามบินสาธารณะซึ่งกฎหมายกำหนดให้ผู้ดำเนินงานสามารถขออนุมัติเพื่อเรียกเก็บได้

นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวว่า หลังเงินเปิดประเทศส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินจากจีนเพิ่มขึ้น เฉพาะสายการบินของประเทศจีนมี 17 สาย ที่ผ่านมาขอทำการบินเข้ามา 50-60 เที่ยวบิน/วัน เทียบกับช่วงปี 2562 จะมีประมาณ 200 เที่ยวบิน/วัน

สำหรับการจัดตารางการบินฤดูร้อนคาดว่าจะหลังครบกำหนดให้สายการบินยืนยันหรือคืนสิทธิ์ จะสามารถจัดสรร SLOT ได้ในเวลาไม่นาน หากขอบินในเวลาที่ต้องการว่างพอดี แต่ปัญหาคือ สายการบินที่ขอใช้ Slot เต็มหรือ ที่สุวรรณภูมิตอนนี้ การจัดการบริการภาคพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิยังมีปัญหาดังนั้น ในระหว่างแก้ปัญหาการบริการภาคพื้นกพท. จะเจรจากับสายการบินขอให้ปรับไปใช้สนามบินดอนเมืองแทนไปก่อน เช่น สายการบินจากจีนหลายสาย ที่ยอมเปลี่ยนจากสุวรรณภูมิไปดอนเมือง

โดยช่วงเดือน ม.ค. -มี.ค 2566 จัด Slot ให้สายการบินจีนไปแล้วรวมประมาณ 400-500 เที่ยวบิน.