

บัตรคนจนลุ้นปิดจ๊อบไม่ลง

สะพัด2บิกแย่งผลงาน ประกาศผู้ได้สิทธิดีเลย์ 'สันติ'โยนถามกรุงไทย ทีดีอาร์ไอจะประชานิยม

'บัตรคนจน'สะดุด การเมืองทำวุ่น
ประกาศชื่อผู้มีสิทธิล่าช้า ดึงเกม
แย่งผลงานใช้หาเสียง ชรก.คลัง
วิจารณ์ขรม 'สันติ'โยนกรุงไทยตรวจ
ข้อมูลอืด ธุรกิจป้าย-รถยนต์ศึกรับ
เทศกาลเลือกตั้ง นักวิชาการเผย
นโยบายประชานิยมสร้างภาระการ
คลัง-งบประมาณ มีความเสี่ยงหา
รายได้เงินโปะ (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

บัตรคนจน

แจกบัตรคนจนใหม่ล่าช้า
เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ นายสันติ พร้อม
พัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
ในฐานะประธานคณะกรรมการประชารัฐ
สวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม
เปิดเผยถึงปัญหาโครงการเพื่อสวัสดิการแห่ง
รัฐรอบใหม่ที่ยังไม่สามารถประกาศรายชื่อผู้มี
สิทธิ ทั้งที่เลยมาระยะเวลากำหนด ว่าขณะนี้ยัง
ไม่สามารถประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติเข้า
ร่วมโครงการได้ เนื่องจากธนาคารกรุงไทยผู้จัด
ทำข้อมูลยังไม่ได้นำส่งรายชื่อมาให้กระทรวง
การคลังเพื่อเตรียมประกาศ จากเดิมจะต้อง
ประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติภายในเดือน
มกราคมที่ผ่านมา

"ผมก็ไม่เข้าใจเหมือนกันว่าทำไมพิจารณา
ข้อมูลไม่เสร็จ และไม่จัดส่งข้อมูลมาให้

กระทรวงการคลัง ทั้งที่กระทรวงการคลัง
ประกาศไว้ก่อนหน้านี้ว่าจะประกาศสิ้นเดือน
มกราคม ดังนั้น ต้องถามธนาคารกรุงไทยว่า
ทำไมถึงไม่ส่งข้อมูลมาให้" นายสันติกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการเพื่อสวัสดิการ
แห่งรัฐ กระทรวงการคลังเปิดลงทะเบียนผู้
มีรายได้ต่ำให้เข้าร่วมโครงการรัฐรอบใหม่
ตั้งแต่วันที่ 5 กันยายน-21 ตุลาคม 2565 ซึ่ง
มีแนวโน้มว่าจะเปิดใช้สิทธิสวัสดิการวันแรก
ไม่ทันตามที่กระทรวงการคลังกำหนดในวันที่
1 มีนาคมนี้

หึ่งการเมืองทำสะดุด
ผู้สื่อข่าวได้สอบถามไปยังธนาคารกรุง
ไทยถึงความล่าช้าการตรวจสอบข้อมูลได้รับ
แจ้งว่า เนื่องจากในปีนี้มีผู้ลงทะเบียนสูงกว่า
เป้าหมายที่ตั้งไว้เกือบ 20 ล้านคน อีกทั้งต้อง
มีการตรวจสอบข้อมูลหลายด้าน ทั้งเงื่อนไข
ส่วนบุคคลและต้องมีการนำไปตรวจสอบข้อมูล
รายครัวเรือนด้วยทำให้มีความยากกว่าและใช้
เวลานานขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าจากความล่าช้าของ
โครงการที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาใกล้จะเกิดการ
เลือกตั้งทั่วไป ทำให้เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์
ในวงข้าราชการกระทรวงการคลัง ว่าอาจเกิด
จากปัญหาความขัดแย้งภายในพรรครัฐบาล
ด้วยกันหรือไม่ โดยเฉพาะระหว่างพรรคพลัง
ประชารัฐ (พปชร.) และพรรครวมไทยสร้าง
ชาติ (รทสช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี เป็นสมาชิกพรรคและเป็นที่
แคนดิเดตนายกรัฐมนตรี ซึ่งต่างฝ่ายต่างช่วง
ชิงผลงาน ต้องการนำโครงการบัตรคนจน
เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งในการหาเสียงของพรรคตัว

เอง จนทำให้โครงการบัตรคนจนมีความล่าช้า

เลือกตั้งหนุนธุรกิจป้าย-รถยนต์ศึก
ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในช่วงโค้งสุดท้ายก่อน
เกิดการเลือกตั้งทั่วไป ปรากฏว่ามีธุรกิจบาง
ประเภทเริ่มมีความคึกคักมากขึ้น โดยศูนย์
พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัย
หอการค้าไทย ได้จัดทำข้อมูลระบุว่า ตั้งแต่ช่วง
ต้นปี 2566 ที่ผ่านมา หลายพรรคการเมืองเริ่ม
ทำกิจกรรมด้านต่างๆ มากขึ้น คาดว่านับจาก
ต้นปีจนถึงขณะนี้กิจกรรมการเมืองจะมีเม็ดเงิน
ลงพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 1,000-2,000 ล้านบาท และ
ช่วงจัดกิจกรรมหาเสียงเต็มรูปแบบจนถึงวัน
เลือกตั้งจะมีเม็ดเงินสะพัดทั่วประเทศในระดับ
ราวห้าไม่ต่ำกว่า 40,000-50,000 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าธุรกิจป้ายหาเสียง
ในขณะนี้เงินหมุนเวียนสะพัดอย่างมาก
พรรคการเมืองหลากหลายพรรคติดต่อขอ
จองคิวทำป้ายหาเสียงผู้สมัครแล้วทั่วประเทศ
นอกจากนี้ ยังมีข้อมูลจากกลุ่มอุตสาหกรรม
ยานยนต์ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
คาดการณ์ว่าธุรกิจรถยนต์จะได้รับอานิสงส์
จากการเลือกตั้งเช่นกัน เนื่องจากการหาเสียง
เลือกตั้งของพรรคการเมืองจะเป็นปัจจัยสำคัญ
ผลักดันยอดขาย ยอดจำหน่ายรถยนต์ในไทย
เติบโตขึ้นได้ไม่น้อยกว่า 15% จากสถิติของ
การจัดการเลือกตั้งในอดีตที่ผ่านมา

กลุ่มรับเหมาฮู้ฟุร่อทำรบ.ใหม่
ขณะที่บริษัทหลักทรัพย์ ตรีนิติ จำกัด ได้
ออกบทวิเคราะห์ว่า จากสถิติการเลือกตั้ง
12 ครั้งล่าสุดนับตั้งแต่ปี 2531 พบว่าในช่วง
3 เดือนแรกก่อนการเลือกตั้ง กลุ่มรับเหมา
ก่อสร้างซึ่งเป็นหนึ่งในกลุ่มทุนที่ได้รับประโยชน์
จากการเลือกตั้ง โดยเป็นที่คาดการณ์ว่าจะ
เป็นนโยบายหลักของทุกพรรคการเมืองในการใช้
งบประมาณ ไม่ว่าจะเป็นระบบสาธารณูปโภค
โครงสร้างพื้นฐานต่างๆ

ปัจจุบันมี 6 โครงการขนาดใหญ่ภายใต้
รัฐบาลปัจจุบันที่กำลังดำเนินการ มูลค่าการ
ก่อสร้างรวม 5 แสนล้านบาท ได้แก่ รถไฟฟ้า
ความเร็วสูงไทย-จีน เฟส 2 มูลค่า 3 แสน
ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย

5.8 หมั่นล้างบาท รถไฟฟ้าทางคู่ ชุมทางจิระ-อุบลราชธานี 3.8 หมั่นล้างบาท รถไฟฟ้าทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย 2.7 หมั่นล้างบาท รถไฟฟ้าทางคู่ปากน้ำโพ-เด่นชัย 6.3 หมั่นล้างบาท และมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา 6.7 พันล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการเสร็จไม่ทันก่อนการเลือกตั้ง และต้องให้รัฐบาลใหม่มาสานงานต่อ

ทีดีอาร์ไอขึ้นนโยบายแจกเงินน้ำกังวล

นายณณริฏ พิศลยุบุตร นักวิชาการอาวุโส สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เปิดเผยว่า การตลาดของนโยบายการเมืองในปัจจุบัน โดยเฉพาะเน้นนโยบายประชานิยม เป็นการคิดแบบเฉพาะจุด ดังนั้น ควรกลับมาคิดเป็นระบบว่าควรจะทำอย่างไรให้เกิดความยั่งยืน ถ้ามองไปแต่ส่วนของรายจ่าย ไม่ได้มองที่รายได้ ท้ายที่สุดก็กลับมาคำถามว่าแล้วจะหารายได้อย่างไร และดูเรื่องความเป็นธรรมต้องมองไปว่าคนกลุ่มนี้ จะได้รับประโยชน์จริงหรือไม่

“หลักการการทำนโยบายนั้นอะไรที่มีเพิ่มขึ้นเยอะ เพิ่มการแจกเป็นเงินอีกเท่าตัว คงเป็นสิ่งที่ทำให้ดูน่ากลัว ผู้คนประหลาดใจว่านโยบายนี้จะทำได้หรือเปล่า แม้แต่นโยบายที่ตัวเลขเพิ่มขึ้นอาจไม่เยอะ แต่ใช้งบประมาณเยอะ ก็ทำให้น่ากังวลใจ อาทิ คำนวณงบแล้วใช้หลักแสนล้านบาท มีภาระผูกพันไประยะยาว ก็จะมีเริ่มเสี่ยงแล้วว่าตอนได้เป็นรัฐบาลนั้นจะหางบมาอย่างไร อีกส่วนคือ นโยบายที่ออกมาไม่มีความใช้หรือเปล่า ต้องไปดูคนที่จะได้รับ คำถามคือคนกลุ่มนี้เป็นกลุ่มเปราะบางจริงหรือไม่ เช่น ทำไมนาย ก.ได้รับ และนาย ข.ที่มีความยากจนและลำบากกว่ากลับไม่ได้รับ” นายณณริฏกล่าว

ไทยจัดถกค้าเสรีอาเซียน-จีน

น.ส.โชติมา เอี่ยมสวัสดิกุล รองอธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยว่า ในต้นเดือนเมษายน ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน สมัยพิเศษ (Special ACFTA-JC) เพื่อยกระดับความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ACFTA) โดยปัจจุบันจีนเป็นคู่ค้าอันดับ 1 ของอาเซียน ซึ่งในช่วง 3 ไตรมาสแรกของปี 2565 การค้าระหว่างอาเซียนกับจีน มีมูลค่า 530,327 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 9.68% เมื่อเทียบกับ

ช่วงเดียวกันของปี 2564 โดยอาเซียนส่งออกไปจีน มูลค่า 210,928 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และอาเซียนนำเข้าจากจีน มูลค่า 319,399 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

น.ส.โชติมากล่าวว่า สำหรับการค้าระหว่างไทยกับจีน ปี 2565 มีมูลค่ารวม 105,404.29 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 1.53% จากปี 2564 โดยไทยส่งออกมูลค่า 34,389.91 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีการนำเข้ามูลค่า 71,014.37 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สินค้าส่งออกสำคัญ อาทิ ผลไม้สด ผลิตภัณฑ์ยาง เม็ดพลาสติก ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ และเคมีภัณฑ์ ส่วนสินค้านำเข้าสำคัญ อาทิ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ เคมีภัณฑ์ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์และส่วนประกอบ

เร่งยกระดับสนามบินภูมิภาค

นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า กพท.กำลังเร่งดำเนินการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (Public Aerodrome Aerodrome Operating Certificate: PAOC) ให้แก่ท่าอากาศยานของไทยทั้ง 39 แห่ง เพื่อรับรองมาตรฐานสนามบินตามที่ กพท.กำหนด และมาตรฐานสากล โดยตั้งเป้าหมายภายในกลางปี 2566 จะออกใบรับรองให้แก่อากาศยานได้อีก 8 แห่ง พร้อมเชิญองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) เข้าตรวจมาตรฐานความปลอดภัยในช่วงปลายปีนี้ เพื่อแสดงถึงความพร้อมของท่าอากาศยาน

นายสุทธิพงษ์กล่าวว่า ปัจจุบันมีท่าอากาศยานที่ได้รับใบรับรองแล้ว 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเบตง ท่าอากาศยานอุตะปะ ท่าอากาศยานสมุย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ส่วนอีก 8 แห่งที่จะออกใบรับรองภายในกลางปีนี้ ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานอุดรธานี โดยจะเร่งออกใบรับรองท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอุดรธานีให้แล้วเสร็จก่อนเดือนพฤษภาคมนี้ เพราะ

เป็นท่าอากาศยานที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. จะเข้ามาบริหารจัดการแทนกรมท่าอากาศยาน มีกำหนดจะเริ่มเข้ามาบริหารในเดือนพฤษภาคมนี้ ส่วนท่าอากาศยานอีก 26 แห่งที่เหลือ อยู่ระหว่างดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ตามกระบวนการออกใบรับรอง

“สาเหตุที่ต้องมีการออกใบรับรองดังกล่าว เนื่องจากมีการแก้ไขกฎหมายโดยประกาศใช้ พ.ร.บ.การเดินอากาศ 2562 ทำให้ต้องออกใบรับรองใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายฉบับใหม่ และเป็นไปตามกระบวนการใหม่ของมาตรฐานสากล ถือเป็นการยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในประเทศไทย” นายสุทธิพงษ์กล่าว

จีนขอบินเพิ่ม19เที่ยว

นายสุทธิพงษ์กล่าวว่า ช่วงเทศกาลวาเลนไทน์การเดินทางในประเทศมีความคึกคักเป็นพิเศษ โดยตั้งแต่วันที่ 13-19 กุมภาพันธ์ มีการขอจัดสรรเวลาการบิน (สล็อต) รวมประมาณ 6,318 เที่ยวบิน ทำให้ตลอดทั้งเดือนกุมภาพันธ์นี้มีเที่ยวบินรวมอยู่ที่ 25,256 เที่ยวบิน ตั้งแต่รัฐบาลผ่อนคลายมาตรการด้านการเดินทางมากขึ้น ส่งผลตั้งแต่ช่วงปลายปี 2565 จนถึงปัจจุบันมียอดการเดินทางมากขึ้นตามลำดับ บางสัปดาห์ตัวเลขการเดินทางขยายตัวเกือบเท่าช่วงปกติ หรือในช่วงปี 2562 แล้ว

นายสุทธิพงษ์กล่าวว่า ขณะที่การเติบโตของตลาดจีน ปัจจุบันมีสายการบินสัญชาติจีนจำนวน 19 สายการบินที่ต้องการทำการบินมายังประเทศไทย ซึ่งในจำนวนดังกล่าวมี 1 สายการบินประสงค์ไปยังสนามบินอื่นๆ ด้วย แต่ยังไม่ได้รับการจัดสรรสล็อต ได้แก่ สายการบินคูนหมิงแอร์ และมีอีก 2 สายการบินที่ขอทำการบินแบบประจำและไม่ประจำ ได้แก่ ไนน์แอร์ และเซียะเหมินแอร์ไลน์ รวมทั้งในจำนวนดังกล่าวมีอีก 1 สายการบินที่ขอทำการบินแบบไม่ประจำ ได้แก่ เฉิงตูแอร์ไลน์

เปิดเที่ยวบินจีนมาไทยยาวถึงมี.ค.

นายสุทธิพงษ์กล่าวอีกว่า สำหรับสายการบินที่ได้รับการจัดสรรสล็อตเที่ยวบินรับผู้โดยสารเพิ่มเติม ภายหลังจีนประกาศเปิดประเทศ อาทิ สายการบินแอร์ไชน่า เส้นทางปักกิ่ง-เชียงใหม่ ไปกลับ ทุกวันอังคาร พฤหัสบดี และเสาร์ ระหว่างวันที่ 14 กุมภาพันธ์-25

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 13 กุมภาพันธ์ 2566		
	ปีที่: 46	ฉบับที่: 16409	หน้า: 1(บนซ้าย), 5
	Col.Inch: 132.32	Ad Value: 158,784	PRValue (x3): 476,352
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: บัตรคนจนถูกปิดจ๊อบไม่ลง			

มีนาคม 2566 สายการบินไชน่า เซาท์เทิร์น แอร์ไลน์ ทุกวันจันทร์ พุธ ศุกร์ และอาทิตย์ ระหว่างวันที่ 1-24 มีนาคม 2566 สายการบินไต้หวันแอร์ไลน์ เส้นทางปักกิ่ง-สุวรรณภูมิ เดิมขอทำการบินทุกวันพุธ ศุกร์ อาทิตย์ ระหว่างวันที่ 20 มกราคม-24 มีนาคม 2566 ขอเพิ่มเป็นบินทุกวัน ระหว่างวันที่ 15 กุมภาพันธ์-25 มีนาคม 2566 เส้นทางปักกิ่ง-ภูเก็ต ทุกวันพุธ และศุกร์ ระหว่างวันที่ 24 กุมภาพันธ์-24 มีนาคม 2566 และเส้นทางกว๋างโจว-ภูเก็ต ทุกวันพุธ ศุกร์ และอาทิตย์ ระหว่างวันที่ 24 กุมภาพันธ์-24 มีนาคม 2566 เป็นต้น

เดิหน้าขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม1มี.ค.

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า ในวันที่ 1 มีนาคมนี้ จะปรับราคาก๊าซหุงต้มอีก กิโลกรัม (กก.) ละ 1 บาท ส่งผลให้ราคาก๊าซหุงต้มขนาด 15 กก. ขยับเป็น 423 ต่อถัง (15 กก.) จากปัจจุบันอยู่ที่ 408 บาทต่อถัง ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่ให้ปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้มตามต้นทุนแบบขั้นบันได โดยให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจ่ายชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ซึ่งปัจจุบันราคาในตลาดโลกยังเป็นขาขึ้น จากเดิมเฉลี่ย 642.40 เหรียญสหรัฐต่อตัน เป็น 738.19 เหรียญสหรัฐต่อตัน เนื่องจากกลุ่มประเทศตะวันตกมีความต้องการใช้เพิ่มสูงขึ้นจากภาวะฤดูหนาว อีกทั้งภาวะสงครามรัสเซีย-ยูเครนยังคงอยู่ส่งผลต่อปริมาณแอลพีจีในตลาดโลกมีจำกัด ทำให้กองทุนน้ำมันฯต้องจ่ายชดเชยราคาแอลพีจีเพิ่มขึ้นอีก จากเดิม 6.13 บาทต่อ กก. เป็น 9.05 บาทต่อ กก. โดยสถานะล่าสุดของกองทุนน้ำมันฯ เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ติดลบ 111,409 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นบัญชีแอลพีจี ติดลบอยู่ที่ 45,513 ล้านบาท