

AOT
สตาร์ต Q1 10
พลิกกำไร 342 ล้าน

AOTสตาร์ตQ1พลิกกำไร342ล้าน

● ไฮซีซั่นดันไฟล์ท์เพิ่ม ยอดผู้โดยสารพุ่ง 232%

AOT ปิดงบไตรมาส 1/66 (ต.ค.-ธ.ค. 65) พลิกกำไร 342.77 ล้านบาท พุ่งแรงจากปีก่อนขาดทุนกว่า 4.2 พันล้านบาท หลังจำนวนผู้โดยสารติดตัวขึ้นเป็น 23 ล้านคน โต 232.93% มีเที่ยวบินรวมกว่า 1.5 แสนเที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 105.04% เหตุโควิดคลี่คลาย-เข้าสู่ไฮซีซั่น

นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยผลประกอบการไตรมาส 1/2566 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) ว่า AOT มีกำไรสุทธิ 342.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 4,271.66 ล้านบาท ขณะที่มียาได้รวม 8,872.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 207.48% แบ่งเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน (Aero) 4,351.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 410.38% และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน (Non Aero) 4,472.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 203.29%

ทั้งนี้ เนื่องจากในช่วงไตรมาส 1/2566 ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT มีเที่ยวบินรวม 150,378 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 105.04% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 66,829 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 83,549 เที่ยวบิน มีผู้โดยสารรวม 23.01 ล้านคน เพิ่มขึ้น

232.93% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 10.98 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 12.03 ล้านคน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 คลี่คลาย และช่วงเดือน ต.ค.-ธ.ค. เป็นฤดูท่องเที่ยว (High Season) จึงทำให้เที่ยวบินและผู้โดยสารฟื้นตัวต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาส 1/2566 AOT มีค่าใช้จ่ายรวม 7,626.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.14% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน 610.97 ล้านบาท เพราะการตั้งประมาณการโบนัสพนักงาน และการจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นของบริษัทย่อย คือ บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด และบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้น 359.76 ล้านบาท ค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น 221.09 ล้านบาท ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 99.79 ล้านบาท และค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเพิ่มขึ้น 80.02 ล้านบาท

นายเจนวิทย์ กล่าวว่า ในเดือน มิ.ย. 2565 AOT ได้ทำประมาณการปริมาณจราจรทางอากาศ โดยคาดว่าจะปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง จะมีผู้โดยสารรวม 95.70 ล้านคน เพิ่มขึ้น 68% เมื่อเทียบกับจำนวนผู้โดยสารปี 2562 ซึ่งเป็นช่วงก่อนการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และคาดว่าจะปีงบประมาณ 2567 (ต.ค. 2566-ก.ย. 2567) จะมีผู้โดยสารรวม 141.57 ล้านคน เพิ่มขึ้น 99% หรือคิดเป็นการฟื้นตัวกลับคืนมาในระดับเดียวกับปี 2562

ก่อนหน้านี้ นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เคยระบุว่า แนวโน้มผลประกอบการช่วงไตรมาส 2/2566 (ม.ค.-มี.ค. 2566) จะเติบโตสูงกว่าไตรมาส 1/2566 เป็นอย่างมาก เนื่องจากจีนเริ่มเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 8 ม.ค. 2566 ซึ่งพบว่า ตั้งแต่วันที่ 8-31 ม.ค. 2566 ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT มีเที่ยวบินรวม 43,300 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 1,800 เที่ยวบินต่อวัน และผู้โดยสารรวม 6.89 ล้านคน หรือเฉลี่ย 287,000 คนต่อวัน เป็นเที่ยวบินที่ทำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 25,690 เที่ยวบิน และผู้โดยสารจำนวน 4.3 ล้านคน ■