

NEX ปี 66 สตาร์ทกำไร!



รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

1.บริษัท อีเอ โมบิลิตี้ โฮลดิ้ง จำกัด	670,000,000	หุ้น	40.01%
2.นายคณิสร์ ศรีวัชรประภา	323,000,000	หุ้น	19.29%
3.น.ส.อินทิรา ช่วยสนิท	55,712,500	หุ้น	3.33%
4.นายพรเลิศ เทชะรัตโนภาส	51,750,000	หุ้น	3.09%
5.นายเอกภาพ ดวงแก้ว	42,238,500	หุ้น	2.525%

รายชื่อกรรมการ

1.พล.ต.อ.เอก อังสนานนท์ ประธานกรรมการ, กรรมการอิสระ 2.นายคณิสร์ ศรีวัชรประภา ประธานคณะกรรมการบริหาร, รองประธานกรรมการ, ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร 3.นายอมร ทรัพย์ทวีกุล กรรมการ 4.นายวสุ กลมเกลี้ยง กรรมการ 5.นายคมสัทสภพ นุตยกุล กรรมการ 6.นายชาญยุทธ ฉายาวัฒนะ กรรมการ 7.นายสมบูรณ์ วงศ์ศรีศรี กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ 8.นายสุเทพ พงษ์พิทักษ์ กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ 9.นายสุชาติ ศุภพยัคฆ์ กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ

ปี 2565 น่าจะเป็นอีกหนึ่งปีที่ผลการดำเนินงานของบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX ทำธุรกิจผลิตและจำหน่ายรถโดยสารพลังงานไฟฟ้ายังไม่ค่อยสู้ดีนัก หลังจากงวด

9 เดือนแรก มีตัวเลขขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 114.23 ล้านบาท จากรายได้รวม 1,768.31 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารมั่นใจว่าปี 2566 NEX จะสามารถเติบโตได้โดดเด่น โดยตั้งเป้ามีรายได้เติบโต 100% จากปี 2565 และสามารถล้างขาดทุนสะสมที่มี 400 ล้านบาทได้หมด และจะเริ่มมีกำไร

ปัจจัยที่จะหนุนการเติบโตมาจาก 1)มีแผนส่งมอบรถโดยสารให้แก่บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ผู้รับสัมปทานเดินรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 77 เส้นทาง ที่เหลืออีก 2,000 คัน ซึ่งจะส่งมอบครบทั้งหมดภายในกลางปี 2566 และรับรู้รายได้ทันที โดยราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 6 ล้านบาทต่อคัน เป็นเงินราว 12,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังได้ปัจจัยบวกจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบโครงการเปลี่ยนรถเมล์ร่วมบริการในพื้นที่กรุงเทพฯ ให้เป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า โดยคาดว่าจะมีการขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. จะออกที่ไอราร์ภายในเร็ว ๆ นี้ ก่อนเปิดประมูลรถโดยสารสาธารณะที่ใช้พลังงานไฟฟ้า เบื้องต้นคาดว่าจะมีการประมูลประมาณ 1,000-2,000 คัน รวมทั้งรับประโยชน์จากมาตรการอุดหนุนด้านภาษีและเงินสนับสนุนจากภาครัฐ ซึ่งจะทำให้ราคาแบตเตอรี่ลดลง จะส่งผลบวกให้แนวโน้มราคาขายรถ EV ลดลง ทำให้โอกาสในการขายรถ EV ของ NEX น่าสนใจมากขึ้น

ล่าสุดเพิ่งลงนามร่วมแต่งตั้ง บริษัท ทีซี อินดัสเตรียล อีควิพเมนต์ (ประเทศไทย) จำกัด หรือ TCIE ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของกลุ่มบริษัท ดันจง อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด เป็น

ตัวแทนจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ระดับ 3S (Sales, Service, Spare parts) โดยมีโชว์รูมจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์, ศูนย์บริการหลังการขาย และอะไหล่ พร้อมทั้งมีสถานีอัดประจุไฟฟ้า

2)แผนขยายตลาดผ่านตัวแทนจำหน่าย (ดีลเลอร์) แบบครบวงจร ทั้งจำหน่าย สต็อกอะไหล่ ซ่อมบำรุง มีสถานีชาร์จไฟฟ้า ซึ่งปี 2566 ตั้งเป้าไม่ต่ำกว่า 15 รายทั่วประเทศ โดยเน้นพื้นที่ต่างจังหวัด ล่าสุดได้เปิดตัวดีลเลอร์แล้ว 1 แห่ง ที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี แห่งต่อไปคือ ปทุมธานี และอุดรธานี

3)มีแผนร่วมกับบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA จัดตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่รถยนต์ EV เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับรถ EV ที่ NEX ผลิต ทั้งช่วยลดต้นทุนและทำให้มีประสิทธิภาพด้านการซ่อมบำรุง การดูแลหลังการขาย และ 4)ขยายตลาดออกสู่ต่างประเทศในแถบอาเซียน โดยจะเริ่มต้นที่ประเทศมาเลเซีย ด้วยการผลิตรถยนต์ EV จะเริ่มจากรถบัสไม่ต่ำกว่า 200 คัน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือในรายละเอียด คาดจะมีความชัดเจนภายในปีนี้

สำหรับการประเมินมูลค่า (Valuation) หุ้น NEX ในส่วนของ P/E ปัจจุบันคำนวณไม่ได้ เนื่องจากผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ ขณะที่ P/E ตลาดโดยรวมที่ระดับ 18.31 เท่า ส่วน P/BV ของหุ้น NEX อยู่ที่ระดับ 10.68 เท่า ถือว่าสูงกว่าค่าเฉลี่ยที่ตลาดปัจจุบันซื้อขาย P/BV เฉลี่ยที่ 1.65 เท่า ■