

โควิดคลายหนุนธุรกิจการบินฟื้น เงินคัมแบ็คคาดปีนี้ผู้โดยสารเกือบ 140 ล้านคน

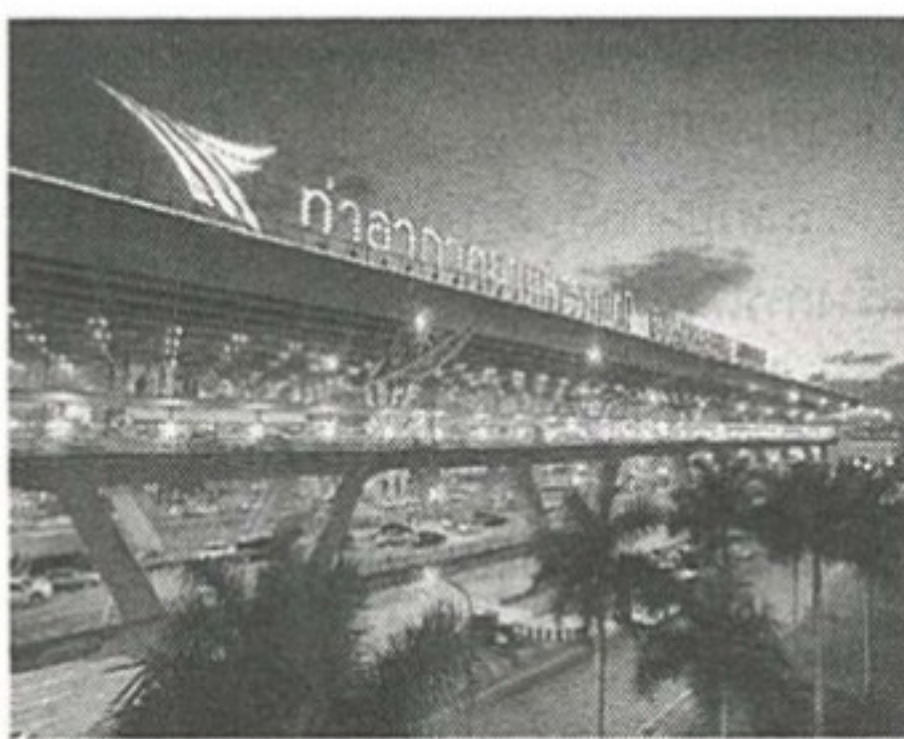


สุทธิพงษ์ คงพูล

รายงาน
พิเศษ

หลังจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 คลี่คลายลงจนกลายเป็นโรคประจำถิ่นตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2565 และรัฐบาลไทยได้เริ่มเปิดประเทศให้ต่างชาติเดินทางเข้า-ออกได้แบบไม่ต้องกักตัวตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 2565 ก่อนจะค่อย ๆ ผ่อนคลายมาตรการการเดินทางจนเข้าสู่ภาวะปกติในปัจจุบัน จวบจนกระทั่งถึงการปลดล็อกสำคัญของการเดินทางโลก คือ กรณีที่จีนเริ่มเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 8 ม.ค. 2566 ส่งผลให้สถานการณ์การเดินทางทางอากาศพลิกฟื้นคืนมาอย่างรวดเร็ว

โดย “สุทธิพงษ์ คงพูล” ผู้อำนวยการสำนักงานการบิน-พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า หากเปรียบเทียบกับปี 2562 ช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดที่ไทยมีผู้โดยสารรวมทุกท่าอากาศยานที่ 165.07 ล้านคน และมีเที่ยวบินรวม 1,067,828 เที่ยวบินนั้น กพท.ได้ประมาณการการเดินทางทางอากาศในปี 2566 ว่า ไทยจะมีผู้โดยสารรวมทุกท่าอากาศยานที่ 138.45 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารในประเทศ 68.85 ล้านคน พื้นที่ 90.29% จากปี



2562 มีผู้โดยสารระหว่างประเทศ 69.6 ล้านคน พื้นที่ 78.36% มีเที่ยวบินรวม 802,875 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินในประเทศ 445,577 เที่ยวบิน พื้นที่ 80.45% และเที่ยวบินระหว่างประเทศ 357,298 เที่ยวบิน พื้นที่ 69.52%

ส่วนในปี 2567 จะเป็นปีที่มีการเดินทางทางอากาศฟื้นตัวกลับไปเทียบเท่าหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปี 2562 โดย กพท.คาดการณ์มีผู้โดยสารรวม 167.74 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารในประเทศ 79.13 ล้านคน พื้นที่ 103.77% ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 88.61 ล้านคน พื้นที่ 99.77% มีเที่ยวบินรวม 904,707 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินในประเทศ 494,591 เที่ยวบิน พื้นที่ 89.30% และเที่ยวบินระหว่างประเทศ 410,116 เที่ยวบิน พื้นที่ 79.80%

“หากเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกแล้วประเทศไทยจะฟื้นตัวได้เร็วกว่าค่าเฉลี่ยโลกที่สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ประเมินว่าอุตสาหกรรมการบินของโลกจะฟื้นตัวกลับมาเทียบเท่าปี 2562 ในปี 2568 โดยเหตุที่ไทยฟื้นตัวเร็วกว่านั้นเป็นเพราะไทยเป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยมของนักเดินทางเสมอไม่ว่าจะเป็นการเดินทางเพื่อท่องเที่ยว หรือเพื่อธุรกิจ, บังคับหนุนจากการที่จีนเปิดประเทศ รวมทั้งการบริหารการผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้า-ออกประเทศของภาครัฐ ที่อยู่ในลักษณะทยอยผ่อนมาตรการตามช่วงเวลาและจังหวะที่เหมาะสมส่งผลให้การปลดล็อกการเดินทางไม่มีปัญหาและพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวได้ทันที”

ด้าน “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT รายงานว่า หลังจากจีนเปิดประเทศแล้ว นับตั้งแต่วันที่ 8-31 ม.ค. 2566 ทั้ง 6 ท่าอากาศยานของ AOT มีเที่ยวบินรวม 43,300 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 1,800 เที่ยวบินต่อวัน และมีผู้โดยสารรวม 6.89 ล้านคน หรือเฉลี่ย 287,000 คนต่อวัน โดยเป็นเที่ยวบินที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ 25,690 เที่ยวบิน และผู้โดยสารจำนวน 4.3 ล้านคน ซึ่ง AOT มีเป็นเที่ยวบินเส้นทางจากจีน 2,000 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 80 เที่ยวบินต่อวัน มีผู้โดยสาร 255,000 คน หรือเฉลี่ย 11,000 คนต่อวัน ซึ่งเป็นเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1,126 เที่ยวบิน และผู้โดยสารขาเข้า-ขาออกรวม 238,374 คน

นอกจากนี้พบว่าสถิติการเดินทางที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ ทั้งเดือน ม.ค. 2566 มีเที่ยวบินเฉลี่ย 829 เที่ยวบินต่อวัน พื้นที่ 84% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 561 เที่ยวบินต่อวัน พื้นที่ 139% และเที่ยวบินภายในประเทศ 268 เที่ยวบินต่อวัน พื้นที่ 24% และมีผู้โดยสารเดินทางเข้า-ออก เฉลี่ย 138,287 คนต่อวัน พื้นที่ 317% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 101,551 คนต่อวัน พื้นที่ 981% และผู้โดยสารภายในประเทศ 36,736

คนต่อวัน พื้นที่ 55%

ขณะที่ “นิตินัย ศิริสมรรถการ” กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT ประเมินว่า ในปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) AOT จะมีกำไรทุกไตรมาส และปีทั้งปีจะมีกำไรหลักพันล้านบาท จากปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) ที่ AOT มีผลขาดทุนสุทธิ 11,087.86 ล้านบาท เพราะผู้โดยสารฟื้นตัวรวดเร็วอย่างต่อเนื่อง ซึ่งช่วงกลางเดือน ก.พ.นี้ AOT จะปรับประมาณการผู้โดยสารปีงบประมาณ 2566 อีกครั้ง เบื้องต้นมีแนวโน้มจะปรับประมาณการขึ้นอีก 5-10% จากที่เคยประมาณการไว้ว่าจะมีผู้โดยสาร 96 ล้านคน โดยมีปัจจัยหนุนจากการที่จีนเปิดประเทศ ซึ่งในช่วงเดือน ก.พ.-มี.ค.นี้ มีความเป็นไปได้ที่จะเห็นตัวเลขผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานของ AOT กลับไปที่

4 แสนคนต่อวัน เทียบเท่ากับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาด และจะเป็นสัดส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศมากขึ้น

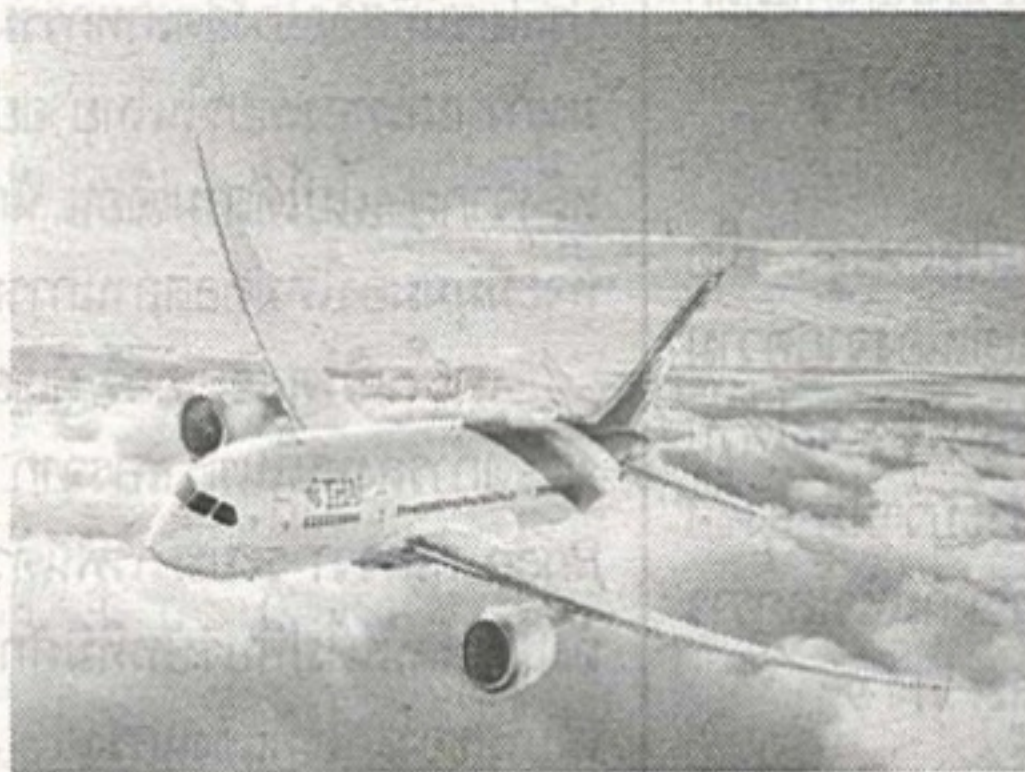
ด้านกลุ่มธุรกิจสายการบินต่างก็เริ่มมองเห็นอนาคตการฟื้นตัวอย่างรวดเร็วเช่นกัน โดย “ชาย เอี่ยมศิริ” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า ในปี 2566 THAI จะมีรายได้เพิ่มขึ้น 40% จากปี 2565 ที่มีรายได้รวมประมาณ 90,000 ล้านบาท และมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (cabin factor) เฉลี่ย 80% จากปี 2565 ที่มี cabin factor เฉลี่ย 80-85%

ทั้งนี้เหตุที่รายได้ปี 2566 จะเติบโตถึง 40% แม้จะมี cabin factor เฉลี่ย 80% ต่ำกว่าปี 2565 นั้น เป็นเพราะในปี 2566 THAI จะมีปริมาณการผลิต (Capacity) เพิ่มขึ้น 50% จากปี 2565 เพราะมีการเช่าเครื่องบินเพิ่มอีก 9 ลำ และมีปัจจัยหนุนสำคัญจากการที่จีนเปิดประเทศ ประกอบกับความต้องการเดินทางมีมากกว่าความสามารถในการรองรับของสายการบิน ดังนั้นจึงไม่เกิดการแข่งขันราคา

“สันติสุข คล่องใช้ยา” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทเอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV เปิดเผยว่า มั่นใจผลประกอบการในปี 2566 (ม.ค.-ธ.ค. 2566) จะพลิกกลับมามีกำไรแน่นอน โดยตั้งเป้ามีผู้โดยสารรวม 20 ล้านคน (ใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาด ที่มีผู้โดยสาร 22-24 ล้านคน) มีอัตราการใช้ผู้โดยสาร (Load factor) เฉลี่ย 87-88% หลังจากพบว่าในปี 2565 ไทยมีนักท่องเที่ยวทะลุ 10 ล้านคน เกินกว่าที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ประเมินไว้ ขณะที่ปี 2566 ททท.คาดการณ์มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไทย 18-30 ล้านคน และ AAV มีแผนนำเครื่องบินมาให้บริการครบทั้ง 53 ลำ จาก ณ สิ้นปี 2565 อยู่ที่ 43 ลำ เพื่อรองรับการเปิดประเทศของจีน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ



“พุดพิงค์ ปราสาททองโอสถ” กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA เปิดเผยแนวโน้มผลประกอบการปี 2566 ว่า มั่นใจ BA จะหยุดขาดทุนและเริ่มมีกำไรเล็กน้อย จากสถานการณ์การเดินทางที่ฟื้นตัวดีขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยจะเห็นอย่างชัดเจนตั้งแต่ไตรมาส 4/2565 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) เป็นต้นไป

นอกจากนี้ในปี 2566 BA จะกลับมาเปิดบินเส้นทางระหว่างประเทศเพิ่มอีกประมาณ 6 เส้นทาง คือ สมุย-ฮ่องกง, สมุย-กัวลาลัมเปอร์, สมุย-เจดุดู, สมุย-ฉงชิ่ง, กรุงเทพฯ-มณฑลเหล่ย์ (เมียนมา) และกรุงเทพฯ-ฟูกูเกีย (เวียดนาม) จากปัจจุบันที่บินอยู่ 24 เส้นทาง (รวมทั้งเส้นทางบินในประเทศและระหว่างประเทศ) และในปี 2566 BA จะเริ่มใช้เครื่องบินครบทั้งฝูงบินที่ 28-31 ลำ จากปัจจุบันใช้งานอยู่ 23 ลำ และประเมินว่าในปี 2566 BA จะมีผู้โดยสารประมาณ 4.4-4.5 ล้านคน เป็นอัตราที่ฟื้นตัวประมาณ 75-80% ของปี 2562 ที่ BA มีผู้โดยสารประมาณ 6 ล้านคนต่อปี ■