

คูขนานพระราม 9 ใกล้เสร็จ

● รอ “คักดีสยาม” เทปูนเชื่อม-เลื่อนเปิดเป็นต้นปี 67

นายชาติ ตันศิริ รองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้าง และบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในฐานะผู้อำนวยการโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างสัญญาที่ 4 สะพานคูขนานสะพานพระราม 9 ว่า ขณะนี้โครงสร้างสะพานฝั่งพระนคร และฝั่งธนบุรี ซึ่งเป็นโครงสร้างเหล็กชิ้นส่วนสุดท้าย เชื่อมต่อกันเรียบร้อยแล้วและนำแผ่นพื้นคอนกรีต ขนาดกว้าง 40 เมตร ยาว 4 เมตร มาปิดทับด้านบนโครงสร้างเหล็กอีกชั้นหนึ่ง พร้อมกับเชื่อมปิดรอยต่อแผ่นพื้นคอนกรีต ใช้เวลา 2-3 วัน จึงแล้วเสร็จ โดยจะเหลือช่องสำหรับทำพิธีเทคอนกรีตเชื่อมสะพานอย่างเป็นทางการ ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 22 ก.พ. นี้ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รรมว.คมนาคม เป็นประธาน

นายชาติกล่าวว่าขั้นตอนต่อไปจะปูแอสฟัลติก คอนกรีตพื้นสะพานเสร็จแล้วจะตีเส้นแบ่งช่องจราจร ติดตั้งรั้วกันสะพาน ระบบไฟฟ้าแสงสว่างป้ายจราจร และทดสอบระบบทั้งหมด ซึ่งสัญญาที่ 4 จะสิ้นสุดเดือน มี.ค.นี้ ปัจจุบันผลงานคืบหน้า 97% เดิม กทพ. ตั้งเป้าจะเปิดใช้งานสะพานปลายปีนี้ จะต้องเลื่อนออกไปเป็นต้นปี 2567 เนื่องจากการก่อสร้างสัญญาที่ 3 รวมงานทางขึ้นลงสะพานฝั่งธนบุรี ติดปัญหาการรื้อย้ายแนวท่อประปา และระบบไฟฟ้า ซึ่งเป็นจุดจ่ายไฟฟ้าหล่อเลี้ยงให้กับพื้นที่สาทรสีลม ประกอบกับพื้นที่ทำงานจำกัด ทำให้การทำงานค่อนข้างลำบาก ต้องใช้ความระมัดระวังจึงทำให้การก่อสร้างล่าช้า ปัจจุบันคืบหน้า 65% ส่วนอีก 2 สัญญามีความคืบหน้าประมาณ 15-17% เนื่องจากเริ่มงานก่อสร้างตามหลัง 2 สัญญาแรก กทพ.ได้พยายามเร่งรัดและควบคุมการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาปลายปี 2567 เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับถนนพระราม 2 ของกรมทางหลวง ซึ่งมีแผนจะเปิดใช้ภายในปีนี้.



ใกล้เสร็จ

สะพานคูขนาน สะพานพระราม 9 โครงการทางด่วนพระราม 3-วงแหวนรอบนอกฯ เชื่อมตรงกลางสะพานเรียบร้อยแล้ว เหลืองานเทพื้น ปัจจุบันผลงานคืบหน้า 97% จะแล้วเสร็จมี.ค.นี้ แต่เปิดใช้ต้นปี 2567.