

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: จันทร์ 13 กุมภาพันธ์ 2566 ปีที่: 36 ฉบับที่: 12314 หน้า: 7(ขวา)		
	Col.Inch: 42.37 Ad Value: 59,318 PRValue (x3): 177,954		คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: จับกระแส: เทียวไทยฟื้นรับวาเลนไทน์'แอร์ไลน์จีน'ลุยเปิดเส้นทางบิน		

ในเดือน ก.พ.นี้ เริ่มเห็นสัญญาณบวกชัดเจน เพราะมี
 สายการบินสัญชาติจีนขอเปิดจุดบินที่ฐานการบินดอนเมือง
 เพิ่มขึ้น รวมขณะนี้ให้บริการ 3 สายการบิน ครบกลุ่ม 20 จุดบิน


กรุงเทพธุรกิจ
จับกระแส
 ● **วรรณิกา จิตตินรากร**
 wunnika.jick@hotmail.com

เทียวไทยฟื้นรับวาเลนไทน์ ‘แอร์ไลน์จีน’ ลุยเปิดเส้นทางบิน



อุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยว ถึงเวลายิ้มออก
 หลังเผชิญวิกฤติโควิด-19 มากกว่า 3 ปีโดยเฉพาะในเดือน
 แห่งความรัก ก.พ.นี้ ซึ่งเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยวต่อเนื่อง
 มาจากเทศกาลหยดยวปีใหม่และตรุษจีน เห็นได้จาก
 กราฟสถิติเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศ กลับมาอยู่ใน
 แนวขาขึ้นต่อเนื่อง

โดยเฉพาะตลาดนักท่องเที่ยวกลุ่มหลักอย่าง “จีน” คาดการณ์ว่าในปี
 จะเป็นพระเอกของอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยว เพราะเริ่มเห็น
 สัญญาณบวกของการเดินทางเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้**การท่องเที่ยว
 แห่งประเทศไทย (ททท.)** ออกมาปรับประมาณการนักท่องเที่ยวจีนในปี
 นี้ว่า จากการฟื้นตัวของกรุปทัวร์จีน ททท.จึงได้ปรับเป้าหมายนักท่องเที่ยวจีน
 เทียวไทยทั้งปี 2566 ขยับเพิ่มเป็นไม่ต่ำกว่า 7-8 ล้านคน จากเดิมวางเป้าหมาย
 ไว้ที่ไม่ต่ำกว่า 5 ล้านคน

ขณะที่**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.**ในฐานะ
 ประตูด่านแรกรองรับนักท่องเที่ยว ล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ก.พ.ที่ผ่านมาท่าอากาศยาน
 ดอนเมืองได้รับนักท่องเที่ยวจีนแบบกรุปทัวร์เป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี จึงได้
 ประกาศความพร้อมต้อนรับกรุปทัวร์ที่คาดว่าจะหลั่งไหลเข้ามา ด้วยการเปิด

ให้บริการอาคาร **Service Hall** มีขีดความสามารถได้ถึง 3 พันคน
การ์นต์ ธนกุลจิรพัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ฉายภาพ
 การฟื้นตัวของเที่ยวบินและผู้โดยสารว่า ตอนนี้อยู่ที่ผู้โดยสารในทุกตลาด
 กลับมาฟื้นตัวแล้ว ผู้โดยสารภายในประเทศแทบจะเทียบเท่าก่อนเกิดโควิด
 ส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศก็ได้ตลาดใหม่ๆ เช่น อินเดีย ดังนั้น หากว่า
 ตลาดจีนกลับมาเดินทางคึกคักภายในปีนี้ ก็คาดว่าภาพรวมของท่าอากาศยาน
 ดอนเมืองจะกลับมาปริมาณผู้โดยสารท่าสถานการณ์ปกติในปีหน้า

อย่างไรก็ตาม ภาพรวมของ**ท่าอากาศยานดอนเมือง**ในเดือน ก.พ.2566
 มีผู้โดยสารเฉลี่ยราว 7 หมื่นคนต่อวัน แบ่งเป็น ผู้โดยสารระหว่างประเทศ
 1.75 หมื่นคนต่อวัน และผู้โดยสารภายในประเทศ 5.25 หมื่นคนต่อวัน ซึ่ง
 ถือเป็นการฟื้นตัวราว 60% หากเทียบกับช่วงปี 2562 ส่วนปริมาณเที่ยวบิน
 มียอดจองตลอดเฉลี่ย 450 เที่ยวบินต่อวัน หรือกลับมาฟื้นตัวราว 70%

“ตอนนี้เรารอตลาดจีนฟื้นตัวกลับมาปกติเพราะเหลือเพียงตลาดเดียว
 ที่ยังไม่ได้กลับมาเดินทางเต็มศักยภาพเทียบช่วงก่อนโควิด แต่ในเดือน ก.พ.นี้
 เริ่มเห็นสัญญาณบวกชัดเจน เพราะมีสายการบินสัญชาติจีนขอเปิดจุดบิน
 ที่ฐานการบินดอนเมืองเพิ่มขึ้น รวมขณะนี้ให้บริการ 3 สายการบิน
 ครบกลุ่ม 20 จุดบิน”

ด้าน**สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)** เปิด
 สถิติสายการบินสัญชาติจีนที่ได้รับอนุญาตทำการบินในจุดบินต่างๆ ของ
 ไทย พบว่าในเดือน ก.พ.นี้มีรวม 16 สายการบิน ซึ่งจะเริ่มทำการบิน
 เพิ่มเติมเฉพาะเดือน ก.พ.2566 อาทิ สายการบินสปริงแอร์ไลน์ (Spring
 Airlines) ในเส้นทางหนิงโป-ดอนเมือง เริ่ม 10 ก.พ.ที่ผ่านมา และเส้นทาง
 หนางเซิง-ดอนเมือง จะเริ่ม 16 ก.พ.นี้

เช่นเดียวกับสายการบินไห่หนาน (Hainan Airlines) จะทำการบิน
 ในเส้นทางปักกิ่ง-สุวรรณภูมิ เริ่ม 15 ก.พ.นี้ และเส้นทางกว่างโจว-ภูเก็ต
 เริ่ม 24 ก.พ.นี้

ด้าน**ข้อมูลเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสาร**รายท่าอากาศยาน
 ด้วยว่า ขณะนี้ผู้โดยสารระหว่างประเทศเดินทางเข้าไทยอย่างคึกคัก
 จุดหมายปลายทางยอดนิยมยังคงเป็น**สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และภูเก็ต**
 ตามลำดับ