ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 13 กุมภาพันธ์ 2566
ปีที่: 27 ฉบับที่: 9587 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 127.83 Ad Value: 153,396 PRValue (x3): 460,188 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ชาย เอี่ยมศิริ' CEO การบินไทย ประกาศขอกลับมาเป็นสายการบินชั้นนำของโลก

# 'ชาย เอี่ยมศิริ' CEO การบินไทย

## ประกาศขอกลับมาเป็นสายการบินชั้นนำของโลก

**คงต้องบอกว่า ธุรกิจการบินเป็นอีกหนึ่งธุรกิจที่มีการปรับ**ตัวครั้งยิ่งใหญ่จากสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 ที่ผ่านมา โดยก่อนที่จะเกิดวิกฤตดังกล่าวธุรกิจการบินก็มีการแข่งขันที่ค่อนข้างรุนแรง เมื่อเจอกับสถานการณ์โควิด-19 สายการบินทั่วโลกมีการประกาศมาตรการล็อกดาวน์ห้ามทำการบิน ทำให้ธุรกิจสายการบินต้องหยุดให้บริการ

เช่นเดียวกับ **บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI** ที่ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกับสายการบินอื่นๆ ทั่วโลกที่ประสบปัญหาขาดทุน ขาดสภาพคล่อง จนต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ล่าสุด

**"มั่นใจว่าการบินไทยจะออกจากแผนฟื้นฟูกิจการก่อนเป้าหมายเดิมที่วางไว้ในปลายปี 2567 และกลับไปซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ภายในปี 2568 ซึ่งขณะนี้ผลการดำเนินงานของการบินไทยเป็นบวกอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่เดือน พ.ค.2565 คาดว่าผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจะผลักดันให้ผลการดำเนินงานก่อนหักต้นทุนทางการเงิน ภาษี และค่าเสื่อม (EBITDA) จะเป็นบวกมากกว่า 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งเข้าเกณฑ์ข้อกำหนดของการยื่นขอออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ ที่ระบุว่าบริษัทต้องมี EBITDA หักลบค่าเช่าและเงินสด ย้อนหลัง 12 เดือนต้องคงเหลือมากกว่า 2 หมื่นล้านบาท และจะนำการบินไทยกลับไปเป็นสายการบินที่อยู่ในชั้นนำของเอเชียและโลกอีกครั้ง"**



NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 13 กุมภาพันธ์ 2566
ปีที่: 27 ฉบับที่: 9587 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 127.83 Ad Value: 153,396 PRValue (x3): 460,188 คลิป: ขาว-ดำ

**หัวข้อข่าว:** 'ชาย เอี่ยมศิริ' CEO การบินไทย ประกาศขอกลับมาเป็นสายการบินชั้นนำของโลก

***ชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)*** ดีดีป้ายแดง ได้เปิดเผยถึงวิสัยทัศน์ที่จะนำมาบริหารองค์กร หลังได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารในวันที่ 1 ก.พ.2566 ว่า ปัจจุบันการบินไทยอยู่ในจุดที่สามารถมีรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มเข้ามาอย่างต่อเนื่อง เพราะแนวโน้มการเดินทางของผู้โดยสารเริ่มฟื้นตัวกลับมา ประกอบกับในช่วงที่ผ่านมาการบินไทยได้ทำตามแผนฟื้นฟูในส่วนของการปรับลดค่าใช้จ่าย และต้นทุน รวมไปถึงขายสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์

ส่งผลให้ขณะนี้ถือได้ว่าการบินไทยผ่านพ้นวิกฤตของการหยุดเลือดไหล และกำลังเข้าสู่ช่วงของการหารายได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อทำให้องค์กรเติบโตอย่างยั่งยืน ซึ่งแผนดำเนินงานที่จะนำมาใช้ในการบริหารองค์กรการบินไทยหลังรับตำแหน่งนั้นจะเน้นหลัก 3 ส่วนสำคัญ คือ 1.การสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) โดยเฉพาะผู้โดยสารที่เป็นลูกค้าของเรา จะมุ่งเน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการให้ตอบโจทย์ความต้องการ

2.เจ้าหนี้ ซึ่งกลุ่มนี้เป็นส่วนสำคัญที่การบินไทยต้องให้ความสำคัญ เพราะเจ้าหนี้เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ต้องอยู่ร่วมกับการบินไทย แม้จะออกจากแผนฟื้นฟูแล้วการทำธุรกิจก็ยังต้องมีเจ้าหนี้และลูกหนี้เสมอ ดังนั้นการบินไทยจะให้ความสำคัญกับการชำระหนี้ ต้องไม่ผิดนัดชำระ ซึ่งที่ผ่านมาก็ทำมาตลอด อีกทั้งจะต้องมีการสื่อสารทำความเข้าใจกับเจ้าหนี้เพื่อสร้างความมั่นใจอยู่เสมอ

3.พนักงาน ส่วนนี้เป็นหัวใจหลักของการขับเคลื่อนองค์กร ต้องสร้างความเชื่อมั่นกับพนักงานซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับทุกอย่างในองค์กร หากพนักงานมีความเชื่อมั่นต่อองค์กร ก็จะทำให้แผนฟื้นฟูหรือแผนบริหารจัดการงานทุกอย่างสำเร็จไปในทิศทางเดียวกัน โดยปัจจุบันการบินไทย และสายการบินไทยสมายล์ซึ่งเป็นบริษัทลูก มีพนักงานรวมกันราว 14,900 คน

**"มั่นใจว่าการบินไทยจะออกจากแผนฟื้นฟูกิจการก่อนเป้าหมายเดิมที่วางไว้ในปลายปี 2567 และกลับไปซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ภายในปี 2568 ซึ่งขณะนี้ผลการดำเนินงานของการบินไทยเป็นบวกอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่เดือน พ.ค. 2565 คาดว่าผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจะผลักดันให้ผลการดำเนินงานก่อนหักต้นทุนทางการเงิน ภาษี และค่าเสื่อม (EBITDA) จะเป็นบวก มากกว่า 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งเข้าเกณฑ์ข้อกำหนดของการยื่นขอออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ ที่ระบุว่า บริษัทต้องมี EBITDA หักลบค่าเช่าและเงินสด ย้อนหลัง 12 เดือนต้องคงเหลือมากกว่า 2 หมื่นล้านบาท และจะนำการบินไทยกลับไปเป็นสายการบินที่อยู่ในชั้นนำของเอเชียและโลกอีกครั้ง"** **นายชาย** กล่าว

**นายชาย** กล่าวว่า ปัจจุบันการบินไทยดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการไปแล้วราว 70% ซึ่งยังคงเหลือเรื่องของการจัดหาเงินทุนใหม่ วงเงิน 20,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาเปรียบเทียบแนวทางจัดหาเงินทุนใหม่ และรอประเมินสถานการณ์ทางการเงินว่ามีความจำเป็นต้องจัดหาเงินทุนมากน้อยเพียงใด เนื่องจากปัจจุบันการบินไทยมีกระแสเงินสด (แคชโฟลว์) เข้ามาต่อเนื่อง สะสมอยู่ในระดับ 35,000 ล้านบาท

ดังนั้นหากกลางปี 2566 นี้ผลการดำเนินงานยังคงบวกต่อเนื่อง การบินไทยก็อาจยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการจัดหาทุนใหม่ หรืออาจมีการจัดหาเพียง 12,500 ล้านบาท โดยที่ปรึกษาทางการเงินจะช่วยวิเคราะห์ในการทำแผนจัดหาวงเงินทั้งหมด เบื้องต้นจะเลือกระหว่าง การจัดหาสินเชื่อใหม่แบบสินเชื่อระยะยาว ไม่เกิน 6 ปี ไม่เกิน 12,500 ล้านบาท หรือการจัดหาสินเชื่อหมุนเวียนในวงเงินไม่เกิน 12,500 ล้านบาท แนวทางใดแนวทางหนึ่ง เพื่อไม่ให้กระทบต่อการเพิ่มทุนใหม่

"ภาพรวมการดำเนินงานในปัจจุบัน การบินไทยมีอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เคบินแฟกเตอร์) เฉลี่ยประมาณ 80% และคาดว่าทั้งปี 2566 จะคงอยู่ในระดับ 80% ส่วนรายได้ในปีนี้คาดว่าจะเติบโตราว 40% จากปี 2565 ที่คาดการณ์รายได้ 9 หมื่นล้านบาท ซึ่งเริ่มกลับมาใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ที่การบินไทยมีรายได้เฉลี่ยประมาณ 1.6-1.7 แสนล้านบาทต่อปี" **นายชาย** กล่าว

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้การบินไทยเริ่มกลับมาทำการบินคิดเป็น 65% ของเส้นทางบินทั้งหมด หากเทียบกับปี 2562 และมีแผนจะทยอยเปิดบินเพิ่มเติมต่อเนื่องในเส้นทางเอเชีย จีน ญี่ปุ่น และยุโรปในเมืองที่มีความนิยมสูง โดยเฉพาะจีนภายหลังเปิดประเทศ และมีดีมานด์เดินทางจำนวนมาก การบินไทยเตรียมเพิ่มจุดบินจาก 5 เมืองเป็น 8 เมือง จากผลการดำเนินงานที่เป็นบวกต่อเนื่องตั้งแต่เดือน พ.ค.2565 ประกอบกับแนวโน้มการฟื้นตัวของดีมานด์ที่มีอยู่ ทำให้เรามั่นใจว่าปีนี้ EBITDA จะเป็นบวกมากกว่า 2 หมื่นล้านบาท เข้าเกณฑ์ออกจากแผนฟื้นฟูได้ ซึ่งเร็วกว่าเป้าหมายกำหนดในปลายปี 2567 และกลับเข้าซื้อขายหลักทรัพย์ภายในปี 2568

ปัจจุบัน การบินไทยมีฝูงบินให้บริการบินจำนวน 41 ลำ แต่ขณะนี้อุตสาหกรรมการบินกลับมาฟื้นตัว ปริมาณผู้โดยสารเดินทางมากขึ้น การบินไทยจึงมีแนวคิดที่จะนำเครื่องบินที่รอการขาย คือ แอร์บัส A330 และโบอิ้ง 777-200ER รวม 8 ลำมาปรับปรุงให้บริการ ขณะเดียวกันในปีนี้ยังอยู่ระหว่างรอการส่งมอบเครื่องบินเช่า เพื่อนำมาเสริมบริการอีกจำนวน 9 ลำ ประกอบด้วย แอร์บัส A350 จำนวน 6 ลำ และเครื่องบินลำตัวกว้างอีก 3 ลำ ที่รอการเจรจาเข้ามาประจำฝูงบิน

โดยคาดว่า การรับมอบฝูงบินใหม่จำนวนนี้จะทยอยเข้ามาตั้งแต่เดือน เม.ย.เป็นต้นไปจนถึงกลางปีนี้ ส่งผลให้ภายในปี 2566 การบินไทยจะมีเครื่องบินในฝูงบินให้บริการรวมกว่า 58 ลำ ซึ่งจำนวนนี้ไม่รวมเครื่องบินไทยสมายล์ รุ่นแอร์บัส A320 อีก 20 ลำ

**นายชาย** กล่าวว่า สำหรับแผนดำเนินงานใน 3-5 ปีข้างหน้า เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจและทดแทนเครื่องบินที่ปลดระวางรอการขายรวมกว่า 22 ลำ เนื่องจากมีอายุการใช้งานเฉลี่ยกว่า 20 ปี ประกอบด้วย แอร์บัส A380 จำนวน 6 ลำ, แอร์บัส A340-500 จำนวน 2 ลำ, แอร์บัส A340-600 จำนวน 2 ลำ, โบอิ้ง B777-300 จำนวน 6 ลำ และโบอิ้ง B777-200 จำนวน 6 ลำ โดยการบินไทยวางแผนจัดหาเช่าเครื่องบินเพื่อเสริมบริการเพิ่มเติมกว่า 20 ลำ ซึ่งเป็นแผนที่ไม่เร่งด่วน อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมของประเภทเครื่องบิน



NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

**Section:** First Section/เศรษฐกิจ
**วันที่:** จันทร์ 13 กุมภาพันธ์ 2566
**ปีที่:** 27 **ฉบับที่:** 9587 **หน้า:** 6(กลาง)
**Col.Inch:** 127.83 **Ad Value:** 153,396 **PRValue (x3):** 460,188 **คลิป:** ขาว-ดำ
**หัวข้อข่าว:** 'ชาย เอี่ยมศิริ' CEO การบินไทย ประกาศขอกลับมาเป็นสายการบินชั้นนำของโลก

ส่วนแผนจำหน่ายสินทรัพย์นั้น จากสถานการณ์ขณะนี้ยืนยันว่าการบินไทยไม่มีความจำเป็นที่จะเร่งขายสินทรัพย์ประเภทอสังหาริมทรัพย์ และอาคารสำนักงานของการบินไทยที่มีอยู่ หากไม่ได้รับข้อเสนอด้านราคาที่เหมาะสม ซึ่งปัจจุบันการบินไทยมีอสังหาริมทรัพย์ทั้งไทยและต่างประเทศ ประกอบด้วย อาคารสำนักงานใหญ่การบินไทย และอาคารสำนักงานครัวการบินไทย ท่าอากาศยานดอนเมือง ที่มีมูลค่ารวมกว่า 12,000 ล้านบาท และอาคารสำนักงานขายจังหวัดเชียงใหม่ อาคารสำนักงานขายจังหวัดพิษณุโลก สำนักงานขายและบ้านพักลอนดอน, อินโดนีเซียและฮ่องกง ที่มีมูลค่ารวมหลักพันล้านบาท

**"ตอนนี้การบินไทยเราผ่านพ้นช่วงที่ต้องเร่งขายสินทรัพย์เพื่อหากระแสเงินสดแล้ว แต่เราก็ยังคงประกาศขายสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ เพื่อหาเงินให้องค์กรไปใช้ประโยชน์สูงสุด แต่ไม่ได้มีความจำเป็นเร่งด่วนในการขาย จะต้องหาข้อเสนอที่มีผลตอบแทนสูงสุด หรืออาจมีความเป็นไปได้ในการปรับแผนไม่ขาย แต่เป็นการประกาศเพื่อปล่อยเช่าแทน ซึ่งจะทำให้การบินไทยมีรายได้เข้ามาอย่างต่อเนื่อง" นายชาย** กล่าว

สำหรับปัญหาด้านอื่นๆ ของการบินไทยในเวลานี้ ยอมรับว่าอาจเป็นเรื่องสภาพในเครื่องบินที่ได้รับการร้องเรียนจากผู้โดยสารว่าเกิดการชำรุด เช่น ที่วางแขนหลุด เบาะขาด สีเบาะจาง และสกปรก ซึ่งปัญหาดังกล่าวไม่ได้มีความเสียหายทั้งหมด เป็นเพียงบางจุดในเครื่องบิน 1 ลำเท่านั้น และอยู่ระหว่างการเร่งปรับปรุง แต่ยอมรับว่าการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ภายในเครื่องบินต้องใช้เวลาในการสั่งออเดอร์และส่งมอบ เพราะอุปกรณ์ทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองตามมาตรฐานการบิน ไม่สามารถซื้ออะไหล่อื่นมาเพื่อปรับเปลี่ยนได้

ทั้งนี้ ความคืบหน้าของการลงทุนหน่วยธุรกิจนอกเหนือกิจการการบิน (Non Aero) ปัจจุบันการบินไทยอยู่ระหว่างศึกษานำธุรกิจครัวการบินที่มีศักยภาพทำรายได้ มาพิจารณาถึงรูปแบบและความเหมาะสมของการเปิดให้เอกชนรายอื่นร่วมลงทุน

ส่วน โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ขณะนี้การบินไทยอยู่ระหว่างทบทวนแผนลงทุนเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน คาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงกลางปีนี้ หลังจากนั้นจะนำไปหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อพิจารณารายละเอียดพัฒนาโครงการ ส่วนรูปแบบการลงทุนจะร่วมทุนกับพันธมิตรหรือไม่ยังอยู่ระหว่างศึกษา แต่ยอมรับว่าการร่วมลงทุนที่มีพันธมิตรเป็นประโยชน์ให้โครงการแข็งแกร่งมากกว่า เนื่องจากพันธมิตรจะมีฐานลูกค้าที่นำมาสนับสนุนได้

รายงานข่าวแจ้งว่าก่อนหน้านี้การบินไทยได้มีแผนก่อสร้างโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มีวัตถุประสงค์จะใช้เป็นศูนย์ซ่อมฯ จะดำเนินการบนพื้นที่ประมาณ 210 ไร่ ซึ่งจะมีความล้ำสมัย รองรับเทคโนโลยีชั้นสูงของอากาศยานรุ่นใหม่ทุกรุ่นทุกขนาดในอีก 20 ปีข้างหน้า โดยจะให้บริการตั้งแต่การซ่อมบำรุงระดับลานจอดไปถึงการซ่อมบำรุงใหญ่ ซึ่งจะนำเทคโนโลยีล่าสุดและการตรวจสอบชั้นสูงมาใช้ในการวิเคราะห์และพยากรณ์ เพื่อกำหนดแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า

นอกจากนี้ยังมีโรงซ่อมบำรุงอัจฉริยะที่มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงศูนย์ฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงที่ผลิตช่างฝีมือและนายช่างอากาศยานตามมาตรฐานสากล รองรับการขยายตัวของธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยานทุกภูมิภาคของโลกในอนาคต.


NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com