

'ไอเคโอ' เช็กมาตรฐานสนามบินไทย

● กพท.เร่งรับรอง39แห่ง



นายสุทธิพงษ์ กองมูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า กพท. กำลังเร่งออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (Public Aerodrome Aerodrome Operating Certificate: PAOC) ให้ท่าอากาศยานของไทยทั้ง 39 แห่ง เพื่อรับรองว่าสนามบินสามารถดำเนินการได้ตามมาตรฐานสนามบินที่ กพท. กำหนด และมาตรฐานสากล โดยตั้งเป้าหมายว่าภายในกลางปี 66 จะออกใบรับรองฯ ได้รวม 13 แห่ง และจะเชิญองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) เข้ามาตรวจมาตรฐานด้านความปลอดภัยสนามบินของไทยช่วงปลายปี 66 ด้วยเพื่อแสดงถึงความพร้อมของท่าอากาศยาน

ปัจจุบันมีท่าอากาศยานที่ได้รับใบรับรองฯ แล้ว 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานแบดง, อุตะเถา, สมุย, สุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ส่วนอีก 34 แห่งอยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่ากลางปีนี้จะออกใบรับรองฯ ได้อีก 8 สนามบิน ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง, ภูเก็ต, หาดใหญ่, แม่ฟ้าหลวง เชียงราย, สุราษฎร์ธานี, บุรีรัมย์, อุดรธานี และท่าอากาศยานกระบี่ ทั้งนี้ กพท. ต้องเร่งออกใบรับรองให้ท่าอากาศยานกระบี่, บุรีรัมย์ และอุดรธานี ที่ให้ ทอท. เข้าบริหารจัดการแทน ทพ. ซึ่งต้องแล้วเสร็จก่อนเดือน พ.ค. 66 เพราะเบื้องต้น ทอท. จะเริ่มเข้าบริหารท่าอากาศยานเดือน พ.ค. นี้แล้ว

นายสุทธิพงษ์ กล่าวอีกว่า สำหรับท่าอากาศยานอีก 26 แห่ง

นั้น อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการออกใบรับรองฯ ในขั้นตอนต่าง ๆ คาดว่า กพท. จะออกใบรับรองฯ ให้ได้ภายในปี 67 สาเหตุที่ต้องออกใบรับรองฯ เนื่องจากการแก้ไข และประกาศใช้ พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2562 ทำให้ต้องออกใบรับรองฯ ใหม่เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายฉบับใหม่และตามมาตรฐานสากล ถือเป็นการยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในประเทศไทย ใบรับรองจะเป็นเครื่องยืนยันให้กับท่าอากาศยานทั้ง 39 แห่งของไทยได้ว่าได้มาตรฐานความปลอดภัย อีกทั้งเหมือนเป็นตัวกำกับกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่าง ๆ หากปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือปล่อยปละละเลยเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย ทาง กพท. สามารถเพิกถอน หรือพักใช้ใบรับรองฯ ได้ เป็นสิ่งที่ไอเคโอ ต้องการให้หน่วยงานกำกับมีเครื่องมือควบคุมการดำเนินงานสนามบินให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลด้วย

นายสุทธิพงษ์ กล่าวอีกว่า หลังจากโควิด-19 คลี่คลายลง และประเทศต่าง ๆ ผ่อนคลายมาตรการการเดินทาง ส่งผลให้ผู้โดยสารเดินทางเข้าสู่ประเทศไทยผ่านท่าอากาศยานต่าง ๆ เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยปี 65 ผู้โดยสาร 75.8 ล้านคน เที่ยวบิน 5.7 แสนเที่ยวถือเป็นสัญญาณที่ดี และคาดว่าปี 67 ปริมาณผู้โดยสาร และเที่ยวบินจะกลับมาเท่ากับปกติเมื่อปี 62 ผู้โดยสารอยู่ที่ 165 ล้านคน และประมาณ 1 ล้านเที่ยวบิน การกลับมาสู่ปกตินั้น นับเป็นโจทย์สำคัญที่ กพท. ต้องหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปัจจุบัน กพท. ได้จัดทำแผนฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินปี 65-68 เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือไม่ให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ทั้งการเพิ่มขีดความสามารถรองรับ และยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมการบินของไทย.