

ข้อมูลจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ตามที่มีข้อเสนอแนะความคิดเห็น เกี่ยวกับประเด็นฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นบริเวณชานชาลาชั้น 2 สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ล่าสุด ร.ฟ.ท. ได้ประสานความร่วมมือไปยังกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงลงพื้นที่ดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) และขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM 10) ในพื้นที่ของสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ระหว่างวันที่ 23 ม.ค.-1 ก.พ. 2566 จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณชานชาลาที่ 8 ชั้น 2 และจุดที่ 2 บริเวณจุดพักรอของผู้โดยสารชั้น 1 เพื่อติดตามตรวจสอบสถานการณ์ฝุ่นละอองของสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

ปัญหาฝุ่นควันบริเวณชานชาลานั้น ในอนาคต ร.ฟ.ท. มีแผนงานจะลดปัญหาการเกิดฝุ่นและควันอย่างยั่งยืน ด้วยการเร่งดำเนินการนำหัวรถจักรพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ รถต้นแบบคันแรกในการพัฒนารถไฟระบบ EV on Train มาใช้งานภายในสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อลดมลภาวะทางอากาศ ไม่ก่อให้เกิดปัญหาฝุ่น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนต่อไป

เบื้องต้น ผลการทดสอบ EV on Train ในระยะแรกการรถไฟฯ จะนำรถจักรดังกล่าวมาใช้ลากเป็นบริการรถสับเปลี่ยน (Shunting) ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อลดมลพิษในอาคารสถานีชั้นที่ 2 จากขบวนรถโดยสารทางไกล

EV on Train รถไฟลดฝุ่น ใช้ก่อนที่สถานีกรุงเทพอภิวัฒน์



แผนแก้ปัญหาฝุ่น ‘สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์’

ติดตั้งเครื่องวัดฝุ่นละออง

ขนาดไม่เกิน
2.5 ไมครอน
(PM 2.5)

ขนาดไม่เกิน
10 ไมครอน
(PM 10)

พื้นที่จุดที่ 1 บริเวณ
ชานชาลาที่ 8
ชั้น 2

จุดที่ 2 บริเวณ
จุดพักรอ
ผู้โดยสารชั้น 1



ผลการวัดค่า
(23 ม.ค.-1 ก.พ. 66)

จุดที่ 1 PM 10

35 - 97

ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

= เกณฑ์มาตรฐาน

จุดที่ 2 PM 10

6 - 37

ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

= เกณฑ์ค่าเฝ้าระวัง

คุณสมบัติ EV on Train

ระยะแรก

● ใช้ลากเป็นบริการรถสับเปลี่ยน (Shunting) ขบวนรถทางไกลใช้ดีเซล

● จำนวน 12 เที่ยว ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง

● ระยะเวลาการชาร์จ 1 ชั่วโมง

ที่มา: ร.ฟ.ท.

แผนดำเนินงาน

เพิ่มความถี่
ในการทำความสะอาดพื้นที่

หัวรถจักรพลังงานไฟฟ้า
จากแบตเตอรี่ (EV on Train)

ที่ยังเป็นรถไฟดีเซล ซึ่งจากผลการทดสอบ ของ ร.ฟ.ท. สามารถลากขบวนรถจากย่านสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปที่สถานีที่ชั้น 2 ได้จำนวน 12 เที่ยว ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง ระยะเวลาการชาร์จจนแบตเตอรี่เต็มประมาณ 1 ชั่วโมง