

จราจรติดขัดใน ทดม. ด้วย โดยต้องหารีอกรมทางหลวง (ทล.) เจ้าของโครงการและบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ผู้รับสัมปทาน พิจารณาร่วมกันต่อไป โดยเฉพาะผลกระทบต่อสัญญาสัมปทานระหว่าง ทล. และบริษัทโถลล์เวย์ รวมถึงการลงทุนส่วนที่ขึ้นออกไปนอกรั้ว ทดม. ที่บริษัทฯ ต้องเป็นผู้ลงทุน จากการหารีอเบื้องต้นบริษัทฯ ยังไม่ได้ตอบรับเพราะกำลังจะหมดสัญญาสัมปทาน

นายกัรติ กล่าวอีกว่า ส่วนการจัดทำระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ ที่จะให้บริการภายใน ทดม.นั้น ไม่ได้รวมอยู่ในโครงการพัฒนาดอนเมือง เฟส 3 จะอยู่ในแผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้านใต้ของ ทดม. ซึ่งจะเปิดประมูลต่อไป ทั้งนี้อาคารผู้โดยสารทั้ง 3 อาคาร ผู้โดยสารยังเดินเชื่อมต่อกันได้ ระยะทางไม่มากนัก ไม่จำเป็นต้องใช้ APM แต่หากพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้านใต้ จำเป็นต้องมี APM เพราะมีระยะทางห่างจากอาคารผู้โดยสารค่อนข้างมากกว่า 1 กม.