

พังถล่มก่อนใช้งานไม่มีใครผิด

● คำแถลง 300 วัน อาคาร 'ดอนเมือง'

เมื่อวันที่ 6 ก.พ. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีกำแพงอาคาร Service Hall ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) พังถล่มเมื่อวันที่ 18 เม.ย. 65 เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบข้อเท็จจริงร่วมกับหน่วยงานด้านวิศวกรรม และสถาปนิก พบหลายประเด็นที่ต้องแก้ไข ได้รายงานกระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. รับทราบแล้ว ปัจจุบัน ทอท. ได้ปรับปรุงแก้ไขและตรวจสอบอีกครั้งพบว่าเรียบร้อยดี ได้รับรายงานเพิ่มเติมว่า ทอท. ได้เชิญหน่วยงานทดสอบด้านความมั่นคงของอาคารที่มีความเชี่ยวชาญ และเคยตรวจสอบอาคารต่าง ๆ มาทั่วประเทศ มาตรวจสอบซ้ำอีกครั้ง ยืนยันได้ว่าอาคารหลังนี้มีความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และสามารถใช้งานตามวัตถุประสงค์ของ ทอท. ได้ ขอให้ผู้ใช้โดยสารมั่นใจ สำหรับสาเหตุเนื่องจากรางระบายน้ำไม่สามารถรับปริมาณน้ำฝนที่มากเกินไปที่ออกแบบไว้ได้ อู่น้ำไม่ไหวและกดผนังกำแพงจนพังถล่มลงมา ส่วนเรื่องการตรวจสอบว่าใครต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ทาง ทอท. เป็นผู้ตรวจสอบ

นายเกียรติ จิฆมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดจากการสร้างผิดแบบ แต่เกิดจากมีปริมาณน้ำฝนเกินขีดความสามารถรองรับที่ออกแบบไว้ และอยู่ในช่วงเอกชนรับประกันผลงานทางเอกชนจึงต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นให้กลับมาสู่สภาพปกติทั้งหมด ทอท. เป็นผู้ออกแบบเบื้องต้นให้ผู้รับจ้างนำไปก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ ทอท. ตรวจสอบตามกระบวนการทางวิศวกรรม และการก่อสร้างเป็นไปตามแบบ รวมถึงมาตรฐานวิศวกรรม จึงถือว่าเจ้าหน้าที่ ทอท. ปฏิบัติตามหน้าที่แล้ว ไม่มีความผิด ส่วนผู้รับจ้างรับผิดชอบปรับปรุงความ



เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพปกติจึงไม่ต้องแจ้งกรมบัญชีกลางว่าเป็นผู้ทำงานเพื่อขึ้นบัญชีค่า

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า ผู้รับจ้างได้ปรับปรุงส่วนของรางน้ำให้มีความมั่นคงแข็งแรงมากขึ้น โดยปรับขนาดรางน้ำให้เล็กลงช่วยให้เวลามีปริมาณน้ำฝนจำนวนมากจะไม่โก่งตัวมาก และระบายน้ำได้สะดวกมากขึ้น มีท่อระบายน้ำต่อตรงลงมาด้านล่างรวมทั้งเพิ่มเท้าแขน ซึ่งเป็นโครงเหล็กสามเหลี่ยมบริเวณเสาแต่ละต้น เพื่อเสริมความมั่นคง ไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำรอยอีกเพิ่มความมั่นใจให้ผู้โดยสารนอกจากนี้ได้เพิ่มความแข็งแรงของผนังจากเดิม 1 ชั้น เป็นผนังอิฐมวลเบาดูดซับแรงเพิ่มเป็นผนัง 2 ชั้น มีทั้งอิฐมวลเบา และผนังเบา โดยผู้รับจ้างใช้งบปรับปรุงซ่อมแซมรวมทั้งหมดประมาณ 12.9 ล้านบาท ส่วนโครงสร้างหลักของอาคารไม่ได้มีปัญหาได้ทดสอบความแข็งแรงแล้วสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และยืนยันว่าอาคารหลังนี้มีเสาเข็มรองรับซึ่งเป็นเสาเข็มของที่จอดรถเดิมก่อนสร้างอาคารได้ตรวจสอบเสาเข็มและฐานรากเดิมแล้วยังใช้งานได้

สำหรับอาคาร Service Hall ทคม. จะเปิดบริการรองรับกรุ๊ปทัวร์ตั้งแต่วันที่ 8 ก.พ. นี้ โดยรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 3,000 คน/วัน ทั้งนี้มีบริษัทเพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะประมูลโดยหลังเกิดเหตุพังถล่ม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม สั่งตั้งกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน จนเปิดเผยผลการสอบในวันนี้ หลังผ่านมา 10 เดือนหรือ 300 วัน.