

# สอบ “ดอนเมืองถล่ม” ไม่มีใครผิด

## ● ทอท.ชี้เหตุฝนหนัก-เปิดใช้อาคารรับก๊อปปี้ตัววันนี้

ทอท.ลั่น! ผลสอบข้อเท็จจริงเหตุกำแพงอาคารเซอร์วิส ฮอลล์ รับก๊อปปี้ตัว สนามบินดอนเมืองถล่ม! ไม่มีคนผิด เหตุเกิดจากฝนตกหนัก ยันไม่ขึ้นแบล็กลิสต์ “เพาเวอร์ โลน” ผู้รับเหมา เหตุไม่ทำงานรับผิดชอบซ่อมแซม เจ้าหน้าที่ตรวจ รับถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรม เดินหน้าเปิดอาคารก๊อปปี้ตัวรับปริมาณ ฝนที่ท่วมท้นในตัวแรง 70%

นายศิริ ทิวะพานิช วิศวกรโยธา วิศวกรรมการ ด้านบาท ส่วนกรณีที่เกิดฝนได้มีข้อสงสัยว่า ผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมก่อสร้าง) โครงสร้างอาคารซึ่งเป็นเหล็กไม่มีเสาเข็มรองรับ บริษัท ทำอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) อาคารในเรื่องดังกล่าวนั้นขอชี้แจงว่า ถึงแม้จะ หรือ ทอท. เปิดเผยว่า จากกรณีกำแพงอาคาร มีการออกแบบเป็นโครงสร้างเหล็กแต่การก่อสร้าง Service Hall หรือเซอร์วิส ฮอลล์ ซึ่งเป็น อยู่บนฐานรากและเสาเข็มของอาคารที่จ่อครดเดิม อาคารรับผู้โดยสารที่เป็นก๊อปปี้ตัว สนามบิน ดังนั้นการรองรับน้ำหนักไม่มีปัญหาแต่อย่างใด ดอนเมือง ได้พังถล่มเมื่อ 18 เม.ย.65 ที่ผ่านมา ขณะเดียวกันทางสภาวิศวกรรมการแห่งประเทศไทย และทางกระทรวงคมนาคมได้มีการแต่งตั้งคณะ และสภาสถาปนิกได้มีการตรวจรับทดสอบน้ำหนัก กรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง ที่มีนายพิศักดิ์ ของอาคารพบว่ารองรับได้ 500 กิโลกรัม/ตาราง จิตวิริยสิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็น เมตร-900 กิโลกรัม/ตารางเมตร หรือในช่วง ประธานนั้น ขณะนี้ผลสอบสรุปว่าไม่มีผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่มิก๊อปปี้ตัวจำนวนมากจะรองรับได้ถึง 3,000 คนทั้งนี้ ทอท.ไม่ได้ขึ้นบัญชีดำกับบริษัทดังกล่าว กับการกระทำความผิดจนเป็นเหตุให้อาคารถล่ม เนื่องจากการได้มีการดำเนินการตามแบบที่ เนื่องจากบริษัทไม่ได้เป็นผู้ละทิ้งงาน เมื่อเกิด ได้มีการออกแบบและเมื่อมีการก่อสร้างก็มีการ ปัญหาที่เข้ามาแก้ไขและปรับปรุง ดำเนินการ ส่วนการตรวจรับงานก็ดำเนินการ

ตามหลักวิศวกรรมทุกประการ และเมื่อเกิด ด้านนายการันต์ ธนกุลจิรพัฒน์ ผู้อำนวยการ เหตุการณ์อาคารก็ยังคงอยู่ในการประกัน ดังนั้นจึง สนามบินดอนเมืองเปิดเผยว่า อาคาร Service Hallแห่งนี้เตรียมเปิดให้บริการผู้โดยสารในวันที่ 8 ก.พ.66 ตั้งอยู่บริเวณลานจอดรถรับนัก เป็นความรับผิดชอบของบริษัท เพาเวอร์ โลน ที่องเที่ยว (ATTA) ติดอาคารผู้โดยสารระหว่าง ท่องเที่ยว (ATTA) ติดอาคารผู้โดยสารระหว่าง ประเทศ อาคาร 1 ด้านทิศเหนือของสนามบิน ดอนเมืองรองรับผู้โดยสารได้ 3,000 คน ขณะที่ ซึ่งเป็นบริษัทรับเหมาที่ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ภาพรวมของปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางผ่าน ดังกล่าว และขณะนี้ได้ดำเนินการซ่อมแซม สนามบินดอนเมืองในช่วงเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ปรับปรุงให้มีความแข็งแรงแล้วเสร็จพร้อมที่จะ อยู่ที่ 70,000 คน/วัน คิดเป็นปริมาณการ เปิดให้ใช้งานในวันนี้ (8 ก.พ.66) ฝนที่ท่วมท้นในตัว 70% ขณะที่ปริมาณเที่ยวบินรวมทั้งสิ้น

อย่างไรก็ตาม ในการซ่อมแซมปรับปรุง 450 เที่ยวบิน/วัน คิดเป็นการขึ้นตัวอยู่ที่เกือบ อาคารดังกล่าวทางบริษัทผู้รับเหมาได้ดำเนินการ รวมถึงทำผนังและรางน้ำใหม่มูลค่ารวมกว่า 12.9 และเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมทั้งหมด

นอกจากนั้นยังได้มีการเสริมตัวรับคานเพิ่มเติม

70% เช่นกัน ส่วนการเดินทางเข้ามาของก๊อปปี้

ตัวจีน ภายหลังจากทางการจีนจะเริ่มอนุญาต

ให้ชาวจีนเดินทางไปที่ท่องเที่ยวแบบหมู่คณะว่า

คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารชาวจีนในภาพรวม

ที่เดินทางผ่านสนามบินดอนเมืองในเดือนก.พ.-

ม.ค.66 จะอยู่ที่ 54,000 คน/เดือน เพิ่มขึ้นเมื่อ

เทียบกับเดือน ม.ค.66 ซึ่งอยู่ที่เพียง 22,000

คน/เดือน

ด้าน รศ.เอนก ศิริพานิชกร ประธานสาขา

วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กล่าวว่า การ

ปรับปรุงอาคาร Service Hall นั้นมีความ

แข็งแรงและปลอดภัยตามมาตรฐานสากลภายใต้

การกำกับดูแลของสภาวิศวกร สถาปนิก

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรม

ราชูปถัมภ์และวิศวกรวิชาชีพที่เป็นผู้รับรองงาน

แก้ไขซ่อมแซมอาคาร Service Hall จาก 3

หน่วยงาน อาทิ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด

(มหาชน) และบริษัท เพาเวอร์โลน เอ็นจิเนียริง

จำกัด (มหาชน) โดยการปรับปรุงนั้นเน้นไปที่

การเพิ่มความแข็งแรงของวัสดุก่อสร้างและการ

ลดน้ำหนักของโครงสร้างอาคารรองรับน้ำหนักได้

ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ 500 กิโลกรัม/ตาราง

เมตร ส่วนประเด็นผนังกำแพงที่เคยพังเสียหาย

นั้น มั่นใจว่าเหตุการณ์ดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีก

เนื่องจากมีการเสริมกำแพงด้วยผนังสมาร์ทบอร์ด

และเสริมความแข็งแรงด้วยฉนวนใยแก้ว (Micro

Fiber) การเสริมคานรับน้ำหนักและปรับราง

ระบายน้ำ ตลอดจนเพิ่มความแข็งแรงเพื่อรับมือ

พายุฝนที่รุนแรงในอนาคต.