

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 22 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7310

หน้า: 1(ล่างขวา), 27, 28

Col.Inch: 71.34

Ad Value: 77,403.90

PRValue (x3): 232,211.70

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: AOTพอพระคิงเพาเวอร์ ยึดมินิมัมการันตี6เดือน!

## AOTพอพระคิงเพาเวอร์ ยึดมินิมัมการันตี6เดือน!

“ท่าอากาศยานไทย” สวมบทนักบุญ ยึดจ่ายค่าตอบแทนขั้นต่ำ (Minimum guarantee) ให้ “คิง เพาเวอร์” ไปอีก 6 เดือน ทั้ง 6 สนามบิน เนื่องจากเอกชนยังมีภาระหนี้สินกู้ ตกแต่งร้านค้า ใหม่ “กียรติ” ยัน AOT ไม่กระทบรายได้เพราะไม่ใช่ส่วนลด ส่วนปี 67 มั่นใจยอดผู้โดยสารทะลุ 120-130 ล้านคน เดินหน้า ขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ภูเก็ต เปิดประกวดราคาบริการภาคพื้นกลางเดือน ธ.ค.นี้

อ่านต่อ  
หน้า 27

### AOT

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงกรณีที่ล่าสุด AOT ให้สิทธิผู้ประกอบการกิจการเชิงพาณิชย์ เลื่อนการชำระ และแบ่งชำระ ค่าผลประโยชน์ตอบแทนจำนวน 6 งวด สำหรับงวดที่ครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือน มกราคม 2566-มิถุนายน 2566 โดยแต่ละงวดให้ขยายระยะเวลาการชำระออกไป 6 เดือน จากวันครบกำหนดชำระตามระยะเวลาปกติ และแต่ละงวดให้แบ่งชำระ 12 งวดว่า มาตรการดังกล่าวเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการต่อเนื่องในช่วงที่ฟื้นตัวจากสถานการณ์แพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ที่แม้จะสิ้นสุดการระบาดไปแล้ว อีกทั้งในปีงบประมาณ 2566 ผู้โดยสารของ AOT จะฟื้นตัวมาอยู่ที่ 100.06 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 114.31% ก็ตาม แต่พบว่าผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ยังคงไม่สามารถฟื้นตัวได้เร็วนัก

ทั้งนี้เนื่องจากปัจจุบันหลายรายต้อง กู้สถาบันการเงิน เพื่อมาลงทุนซื้อวัตถุดิบ

ตกแต่งร้านใหม่ ขณะที่ผู้โดยสารอยู่ในลักษณะ ทอยยฟื้นตัวรายได้จึงยังไม่เป็นไปตามที่เคย คาดการณ์ ดังนั้น AOT จึงยังคงต้องมี มาตรการช่วยเหลืออยู่ แต่การช่วยเหลือครั้งนี้ จะไม่กระทบต่อรายได้ของ AOT เพราะมิใช่ การให้ส่วนลด หรือยกเว้นค่าธรรมเนียมใด ๆ โดยผู้ประกอบการยังคงชำระส่วนแบ่ง รายได้ และค่าตอบแทนขั้นต่ำ (Minimum guarantee) ตามสัญญาเช่นเดิม เพียงแต่ เลื่อนเวลาการชำระออกไป โดยการชำระ ทั้งหมดจะยังคงอยู่ภายในปีงบประมาณ 2567 (ต.ค. 2566-ก.ย. 2567) ซึ่งสิทธิดังกล่าวนี้ กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ (บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด และบริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด) และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์รายอื่น ๆ ในท่าอากาศยาน ทั้ง 6 แห่งของ AOT จะได้รับเท่าเทียมกัน

“ยืนยันว่ามาตรการนี้จะไม่กระทบรายได้ของ AOT เพราะเราไม่ได้ให้ส่วนลดอะไร เพียงแต่ให้ผู้ประกอบการเลื่อนชำระ และ ทอยยชำระให้ครบใน 1 ปี ซึ่งจะอยู่ภายใน ปีงบประมาณ 2567 ถ้ามว่าถ้าถึงเวลาต้องจ่ายจริงแล้ว

อ่านต่อหน้า 28

### AOT

(ต่อจากหน้า 27)

เขายังไม่มีจ่ายจะทำอย่างไร ตรงนี้เราก็มีเงิน คำประกันสัญญาต่าง ๆ อยู่ ที่สามารถดึงมาได้ แต่เชื่อว่าสถานการณ์คงไม่น่าไปถึงจุดนั้น เพราะประเมินว่าผลประกอบการปี 2567 จะอยู่ในเกณฑ์การเติบโตที่ดี” นายเกียรติ กล่าว

นายเกียรติ กล่าวเพิ่มเติมว่า ปีงบประมาณ 2567 AOT ประเมินว่า จะมีผู้โดยสารรวม 120-130 ล้านคน ใกล้เคียงกับปี 2562 (ก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19) ที่ AOT มีผู้โดยสารรวม 141.87 ล้านคน โดยได้ปัจจัยหนุนจากมาตรการวีซ่าฟรีสำหรับนักท่องเที่ยว 4 ประเทศ คือ จีน คาซัคสถาน อินเดีย และไต้หวัน เป็นเวลา 5 เดือน สิ้นสุดวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ซึ่งพบว่าหลังจากมีมาตรการวีซ่าฟรี เทียบกับก่อนมีมาตรการ ปัจจุบันผู้โดยสารชาวจีนเพิ่มขึ้น 27% มาอยู่ที่ 16,800 คนต่อวัน, ผู้โดยสารชาวคาซัคสถาน เพิ่มขึ้นเท่าตัวมาอยู่ที่ 560 คนต่อวัน, ผู้โดยสารชาวอินเดียเพิ่มขึ้น 17% มาอยู่ที่ 6,000 คนต่อวัน และผู้โดยสารชาวไต้หวัน เพิ่มขึ้น 18% มาอยู่ที่ 4,500 คนต่อวัน

ขณะปัจจุบันผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฉลี่ยอยู่ที่ 175,000 คนต่อวัน ซึ่งใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาด นอกจากนี้ AOT ได้ออกมาตรการจูงใจสายการบินให้เพิ่มเที่ยวบินระหว่างประเทศมากขึ้น จากตารางบินฤดูหนาว ที่ได้รับอนุมัติ ณ วันที่ 8 กันยายน 2566 ทั้งสิ้น 194,579 เที่ยวบิน ด้วยการให้ส่วนลดค่าบริการการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charges) สูงสุด 75% ซึ่งประเมินว่าจะทำให้ AOT มีรายได้ใหม่จากการที่สายการบินเพิ่มเที่ยวบินใหม่อีก 15%

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 22 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7310

หน้า: 1(ล่างขวา), 27, 28

Col.Inch: 71.34

Ad Value: 77,403.90

PRValue (x3): 232,211.70

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: AOTพอพระคิงเพาเวอร์ ยึดมินิมัการันตี6เดือน!

ขณะเดียวกัน AOT ยังเตรียมเปิดใช้งานทางวิ่ง (รันเวย์) 3 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เดือน กรกฎาคม 2567 จะสามารถรองรับเที่ยวบินเพิ่มได้เป็น 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง (ชม.) จากปัจจุบันอยู่ที่ 68 เที่ยวบินต่อชม. รวมทั้งการเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายนที่ผ่านมา ช่วยเพิ่มการรองรับได้อีก 15 ล้านคนต่อปี โดยปัจจุบันมีสายการบินที่ใช้บริการคือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI / สายการบินแอร์เอเชีย / ไทยเวียดเจ็ท / มาฮานแอร์ และช่วงกลางปี 2567 จะมีสายการบินเอทีฮัด, กาทาร์ เข้ามาเพิ่มเติม

นายเกียรติ กล่าวเพิ่มเติมถึงแผนการลงทุนพัฒนาทำอากาศยานของ AOT ว่า มีแผนดำเนินงาน 6 ปี (2567-2572) วงเงินรวมประมาณ 9.7 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นปี 2567 ลงทุน 10,000 ล้านบาท, ปี 2568 จำนวน 21,000 ล้านบาท, ปี 2569 จำนวน 24,000 ล้านบาท, ปี 2570 จำนวน 18,000 ล้านบาท, ปี 2571 จำนวน 12,000 ล้านบาท และปี 2572 จำนวน 12,000 ล้านบาท ซึ่งเกือบทั้งหมดจะใช้กระแสเงินสดและรายได้ของ AOT มาลงทุน โดยในปี 2567 ประเมินว่า AOT จะมีกระแสเงินสดรับที่ 70,000 ล้านบาท

สำหรับโครงการที่จะลงทุน ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินประมาณ 9,000 ล้านบาท พื้นที่ 60,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) สามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก 15 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้

ประมาณเดือน กรกฎาคม 2567 โครงการแล้วเสร็จในปี 2570 2.โครงการพัฒนาทำอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 50 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะเริ่มเปิดประกวดราคาได้ปลายปี 2567 โครงการแล้วเสร็จในปี 2573

3.โครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ตระยะที่ 2 วงเงิน 8,300 ล้านบาท เพื่อรองรับผู้โดยสารจาก 12.5 ล้านคนต่อปี เป็น 18 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ต้นปี 2568 โครงการแล้วเสร็จปี 2572 และ 4.โครงการพัฒนาทำอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1 วงเงิน 8,000 ล้านบาท เพื่อเพิ่มการรองรับจาก 8 ล้านคนต่อปี เป็น 16.5 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะเริ่มเปิดประกวดราคาได้ปลายปี 2567 โครงการแล้วเสร็จปี 2571

ด้านความคืบหน้าการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 3 วงเงิน 29,390.76 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ AOT ได้ตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 ตามพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ปี 2562 แล้ว และอยู่ระหว่างร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน พฤศจิกายนนี้ และเปิดประกวดราคาได้กลางเดือน ธันวาคม 2566 ■