

# ทอท.ฟื้นกำไร8.7พันล. เทียวบิน-ผู้โดยสารพุ่ง ปี67ลงทุน9.7หมื่นล.

อ่านต่อหน้า 4

ทอท.ฟื้นกำไร8.7พันล. เทียวบิน-ผู้โดยสารพุ่งปี67ลงทุน9.7หมื่นล.

**ผู้จัดการรายวัน360°** – ทอท.ปีงบประมาณ 66 กำไร 8.79 พันล้านบาท เทียบกับปี 65 ที่ขาดทุน 1.11 หมื่นล้านบาท เหตุเที่ยวบินเพิ่ม ผู้โดยสารทะลุ 100 ล้านคน มั่นใจฟื้นตัวปี 67 พุ่ง 120 ล้านคน แม้อัตราค่าเช่า แต่ยุโรป รัสเซียมาเพิ่มแน่ พร้อมวางแผนลงทุนปี 67 มูลค่า 9.7 หมื่นล้าน ขยายสนามบิน สร้างทางเลื่อนใหม่ ติดตั้งเครื่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ

นายศิริติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) หรือ AOT เปิดเผยว่า ผลประกอบการปีงบประมาณ 2566 มีกำไรสุทธิ 8,790.87 ล้านบาท เทียบกับปีก่อน ซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิ 11,087.86 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ 48,140.92 ล้านบาท เพิ่ม 190.71% ประกอบด้วย รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 22,265.83 ล้านบาท เพิ่ม 205.43% เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 25,875.09 ล้านบาท เพิ่ม 179.13% จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จากรัฐกิจร้านค้าปลอดอากร ธุรกิจการบริหารกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ธุรกิจจัดส่งอาหารและเครื่องดื่ม และธุรกิจบริการภาคพื้นและซ่อมบำรุง และมีค่าใช้จ่ายรวมสำหรับปีงบประมาณ 2566 จำนวน 34,248.23 ล้านบาท เพิ่ม 18.81%

ทั้งนี้ คาดว่า ในปี 2567 (ต.ค. 66-ก.ย. 67) จำนวนผู้โดยสารจะอยู่ที่ 120-130 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากงวดปี 2566 ที่มีผู้โดยสาร 100.06 ล้านคน และจะกลับไปใกล้เคียงกับปี 2562 ก่อนเกิดวิกฤตโควิด-19 ขณะที่ปัจจุบันผู้โดยสารภายในประเทศกลับมาสู่ภาวะปกติแล้ว หรือคิดเป็น 95% ของปี 2562 ส่วนผู้โดยสารต่างประเทศกลับมาได้ราว 70-75% และเชื่อว่าผู้โดยสารต่างประเทศจะมีความสนใจเดินทางกันมากขึ้น แต่ต้องขึ้นกับสายการบินต่างๆ ด้วยว่าจะมีความพร้อมกลับมา

ให้บริการได้มากกว่าเดิมแค่ไหน

โดยปีงบประมาณ 2566 ผู้โดยสารชาวจีน เดินทางเข้า-ออก สนามบิน 6 แห่งของทอท จำนวน 5.3 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารขาเข้า 2.7 ล้านคน ขาออก 2.6 ล้านคน ฟื้นตัวเพียง 60% เมื่อเทียบกับปี 2562 ซึ่งต้องใช้เวลาฟื้นตัว แต่ผู้โดยสารจากยุโรปและรัสเซีย กลับเข้ามาค่อนข้างมากกว่าเดิม ทำให้มั่นใจว่าปี 2567 จะกลับมาสู่ภาวะปกติ และหากจีนกลับมาด้วย ก็คงยิ่งเพิ่มขึ้นกว่าที่คาดไว้

นายศิริติกล่าวว่า ในปี 2567 ทอท. จะเดินหน้าลงทุนพัฒนาสนามบิน 6 แห่งเพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร โดยปี 2567-2572 จะลงทุนประมาณ 9.6-9.7 หมื่นล้านบาท เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติแผนการลงทุนแล้ว และมีการชะลอแผนในช่วงเกิดโควิด-19 เช่น โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกของอาคารผู้โดยสาร (East Expansion) สนามบินสุวรรณภูมิ มูลค่าลงทุน 8 พันล้านบาท รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคน/ปี คาดเปิดประมูลในเดือนมี.ค. 2567 โครงการพัฒนาสนามบินดอนเมืองระยะที่ 3 มูลค่าการลงทุน 3.6 หมื่นล้านบาท คาดจะออกแบบแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.2567 และเปิดประมูลปลายปี 2567 หรือต้นปี 2568 โครงการขยายสนามบินภูเก็ตระยะที่ 2 ประมาณ 6,300 ล้านบาท และโครงการขยายสนามบินเชียงใหม่ เป็นต้น

นอกจากนี้ จะมีการลงทุนจัดซื้ออุปกรณ์ต่าง ๆ ประมาณ 3,000 ล้านบาท เช่น ทางเลื่อนชุดใหม่ สนามบินดอนเมือง , จัดหาเครื่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ Auto channel เฟสแรก วงเงิน 600 ล้านบาท ทดแทนเครื่องเก่า ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และเฟส 2 อีกประมาณ 700-800 ล้านบาท เพื่อใช้แทนเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองขาออกทั้งหมด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับทาง สตม. ในประเด็นการตรวจสอบข้อมูลบุคคลให้ครบถ้วน