

'คีรี' หนุนรถไฟฟ้า 20 บาท สีชมพูเชื่อมต่อ 5 โครงข่าย

กรุงเทพธุรกิจ ● นายกษ เบ็ดโมโนเรลสายที่ 2 ของประเทศ "รถไฟฟ้าสายสีชมพู" ยกเป็นพีคเตอร์เชื่อมต่อ 5 โครงข่าย พร้อมชม "บีทีเอส" จุดเริ่มต้นสร้างบริการรถไฟฟ้า ด้าน "คีรี" ประกาศสนับสนุนค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย พร้อมเจรจากรัฐบาล ยอมรับหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว ยังไร้ข้อสรุป

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) หรือ Trial Run เริ่มทดสอบการเดินรถเสมือนจริง โดยจะเปิดให้ประชาชนนั่งฟรีไปจนถึงวันที่ 17 ธ.ค.2566 ซึ่งล่าสุด นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้ตรวจเยี่ยม ศูนย์ควบคุมการเดินรถ และเข้าร่วมทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) เมื่อวันที่ 21 พ.ย.2566

นายเศรษฐา กล่าวว่า ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีชมพู มีความพร้อมเปิดให้บริการแล้ว ซึ่งนับเป็นโอกาสอันดี ที่จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน

"รัฐบาลอยากเชิญชวนให้ประชาชนมาทดลองใช้บริการ ทดลองปรับพฤติกรรมในการเดินทาง ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล เปลี่ยนมาใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ทำให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น"

อย่างไรก็ดี ก่อนหน้านี้ที่มีข่าวออกมาว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะเก็บเงินในวันที่ 18 ธ.ค.นี้ กรณีนี้ รัฐบาลจะมีการพิจารณาให้ทดลองใช้จนถึงช่วงเทศกาลปีใหม่เพื่อเป็นของขวัญให้แก่ประชาชนหรือไม่ เรื่องดังกล่าวคงต้องหารือกับเอกชนเรื่องนี้จะต้องมีการพูดคุย

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

คีรี

กันอีกครั้งก่อน แต่แน่นอนว่า การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งที่สำคัญ

"ต้องขอบคุณเอกชน ทาง BTS ที่ทำให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่ดี สะดวกสบายแก่พี่น้องประชาชน โดยเฉพาะการเดินทางจากชานเมือง ซึ่งการพัฒนาสิ่งเหล่านี้เริ่มต้นจากรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ทำกัน



คีรี กาญจนพาสน์

มานานแล้ว น่าจะประมาณ 20 ปี ต้องขอบคุณบริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ที่ช่วยให้มีวันนี้"

เชื่อมโครงข่ายรถไฟฟ้าสาย

สำหรับโดยรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีชมพู นับเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายที่ 2 ของประเทศไทย ต่อจากรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีเหลือง (MRT สายสีเหลือง) ที่ได้เปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบเชิงพาณิชย์ไปแล้วเมื่อต้นเดือน ก.ค.2566

ทั้งนี้ มีจุดเด่นในการทำหน้าที่เป็นระบบขนส่งมวลชนระบบรอง (Feeder Line) เช่นเดียวกัน เพราะมีสถานีที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายหลักมากถึง 5 สถานี ได้แก่

- 1.สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง).
- 2.สถานีหลักสี่ เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าชานเมือง สายธานีรัถยา
- 3.สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว
- 4.สถานีวัชรพล เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา

ในอนาคต และ 5.สถานีมีนบุรี เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีส้ม

นอกจากนี้ ด้านศักยภาพการรองรับผู้โดยสารจะมีรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการในระบบและขบวนสำรองรวมทั้งสิ้น 42 ขบวน โดยระยะแรกแต่ละขบวนจะให้บริการด้วยขนาด 4 ตู้ต่อขบวน สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ประมาณ 17,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง และในอนาคตเมื่อจำนวนผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้นก็สามารถเพิ่มขนาดสูงสุดได้ถึง 7 ตู้ต่อขบวน รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 28,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง เมื่อให้บริการด้วยความถี่ 2 นาที

เปิดเดินรถไฟฟ้าล่าช้าไป 2 ปี

นายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท นอร์ทเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด กล่าวว่า การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในวันนี้ BTS ปลื้มใจมากที่สามารถเฟิงโครงข่ายรถไฟฟ้าบริการประชาชนได้มากขึ้น โดยภาพรวมโครงการนี้นับว่าล่าช้ามาประมาณ 2 ปี จากผลกระทบโควิด-19 ซึ่งการเปิดให้บริการนั้นจะให้ประชาชนทดลองใช้ฟรี และเริ่มเก็บค่าโดยสารวันที่ 18 ธ.ค.นี้ ส่วนกรณีที่รัฐบาลจะขยายระยะเวลาให้บริการฟรีออกไปนั้นเป็นเรื่องที่ต้องหารือกันอีกครั้ง

ขณะที่กรณีนโยบายรถไฟฟ้าสูงสุด 20 บาทตลอดสายของรัฐบาลบีทีเอสพร้อมสนับสนุนอยากเห็นประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะรถไฟฟ้าอย่างสะดวก โดยมองว่าเรื่องนี้สามารถทำได้

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 22 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 37

ฉบับที่: 12516

หน้า: 1(กลาง), 4

Col.Inch: 118.78 Ad Value: 148,475

PRValue (x3): 445,425

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คีรี' หนุนรถไฟฟ้า 20 บาท สีชมพูเชื่อมต่อ 5 โครงข่าย

แต่ต้องมีการเจรจาด้วยว่ารัฐบาล จะดูแลเอกชนอย่างไร เพราะ เอกชนก็ลงทุนโครงการไปแล้ว ดำเนินการตามสัญญาร่วมลงทุน และจะมีรายได้กลับคืนอย่างไร คงต้องหารือกันก่อน ซึ่งขณะนี้ ก็ยังไม่มีการนัดเจรจา

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า วันที่ 21 พ.ย.2566 เวลา 15.00 น. เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ตลอดแนวเส้นทางช่วงแคราย-มีนบุรี ทั้ง 30 สถานี โดยไม่เก็บค่าโดยสาร

รวมทั้งตั้งแต่วันที่ 22 พ.ย. 2566 จะเปิดให้ทดลองใช้บริการได้ระหว่างเวลา 06.00-20.00 น. ทุกวันต่อเนื่องไป จนกว่ารถไฟฟ้า

มหานคร สายสีชมพู จะมีความพร้อมในการขยายระยะเวลาทดลองให้บริการเพิ่มขึ้นตามลำดับ หลังจากนั้นจะมีกำหนดจัดเก็บค่าโดยสารในวันที่ 18 ธ.ค. 2566 โดยกำหนดอัตราค่าโดยสาร 15-45 บาท

เล็งเปิดเชื่อมต่อเมืองทองธานี
สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีระยะทาง 34.5 กิโลเมตร ใช้ทางวิ่งยกระดับตลอดสายรวมทั้งสิ้น 30 สถานี ประกอบด้วย สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีแคราย สถานีสนามบินน้ำ สถานีสามัคคี สถานีกรมชลประทาน สถานีแยกปากเกร็ด สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด สถานีแจ้งวัฒนะ-

ปากเกร็ด 28 สถานีคีรีรัช

สถานีเมืองทองธานี สถานีแจ้งวัฒนะ 14 สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ สถานีไทรคมนาคนแห่งชาติ สถานีหลักสี่ สถานีราชภัฏพระนคร สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สถานีรามอินทรา 3 สถานีลาดปลาเค้า สถานีรามอินทรา กม.4 สถานีมีนบุรี

สถานีวัชรพล สถานีรามอินทรา กม.6 สถานีคูบอน สถานีรามอินทรา กม.9 สถานีวงแหวนรามอินทรา สถานีนพรัตน์ สถานีบางชัน สถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ สถานีตลาดมีนบุรี และสถานีมีนบุรี ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับศูนย์ซ่อมบำรุงฯ และมีอาคารจอดแล้วจร 1 แห่ง ในบริเวณเดียวกันนี้ เพื่อรองรับ



เปิดสายสีชมพู : นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ร่วมทดสอบการเดินรถเสมือนจริง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ณ อาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ รถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ โดยมีนายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ให้การต้อนรับ วานนี้ (21 พ.ย.)

ผู้ใช้รถยนต์ส่วนตัวสามารถนำรถมาจอดและเดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะทางรางได้โดยสะดวก

นอกจากนี้ในอนาคตอันใกล้รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู จะเปิดให้บริการส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เพิ่มเติม ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสามารถเดินทางจากสถานีเมืองทองธานี เข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานี ผ่านวงแหวนเมืองทองธานี ไปสิ้นสุดปลายทางบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานีได้โดยสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น

หนี้สายสีเขียวไร้ข้อสรุป

นายคีรี ยังกล่าวถึงกรณีที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงมหาดไทย และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาแนวทางชำระหนี้เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เรื่องนี้บีทีเอสมีความหวังที่จะได้คืนอยู่แล้ว เพราะไม่มีเอกชนรายใดกล้าที่จะให้บริการโดย

ไม่ได้รับค่าจ้าง

“วันนี้เชื่อว่ารัฐบาลให้ความสำคัญกับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและกำลังพยายามที่จะหาวิธีให้เรื่องนี้จบอย่างถูกต้องโดยเร็วเพื่อไม่ให้ฝั่งใดเสียประโยชน์ ในฐานะเอกชนก็ไม่กังวลเพราะสัญญาจ้างที่มีอยู่ เมื่อยังไม่ได้รับค่าจ้างดอกเบี้ยก็เพิ่มตามสัญญา ถึงเวลาก็ต้องได้รับชำระ เชื่อว่าเรื่องนี้รัฐบาลกำลังพยายามหาทางออกที่ดีและเร็วที่สุดอยู่”

ส่วนกรณีที่กรุงเทพมหานคร มีนโยบายจะจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 2 ในกลางเดือนม.ค.2567 เรื่องนี้บีทีเอสเป็นเอกชนผู้รับจ้างเดินรถ ไม่สามารถก้าวล่วงได้ว่ากรุงเทพมหานครจะจัดเก็บค่าโดยสารเมื่อไหร่ หรือเท่าไร แต่เมื่อบีทีเอสเป็นผู้รับจ้างก็ต้องได้รับค่าจ้างตามสัญญา เพราะมีต้นทุนค่าดำเนินงานและยังมีพนักงานที่ต้องให้บริการด้วย