

# ● ทอท.เปิดแผนลงทุน 6 ปีทุ่มงบเกือบแสนล้าน

## ยกระดับ 6 สนามบินกระทัด

ทอท.วางแผนลงทุน 6 ปี ตั้งแต่ปี 67-72 ทุ่มงบเหยียบแสนล้านบาทขยายขีดความสามารถ 6 สนามบินนำร่องปีหน้า ทุ่มเงินล้าน รับอุตสาหกรรมการบินกลับมาโตก้าวกระโดด

นายเกียรติ ภิรมย์รัตน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เปิดเผยว่า หลังจากอุตสาหกรรมการบินกลับมาเติบโตต่อเนื่อง ทำให้มีปริมาณผู้โดยสารกลับมาใช้บริการ 6 สนามบินของ ทอท.มากขึ้นรวมกว่า 100 ล้านคนต่อปี ซึ่งใกล้เคียงกับยอดปริมาณผู้โดยสารก่อนเกิดการแพร่ระบาดโควิดในปี 62 ส่งผลให้ผลการดำเนินงานในปี 66 ทอท.มีรายได้รวมกว่า 48,140 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิกว่า 8,790 ล้านบาท จากที่ปีก่อนหน้าขาดทุนสุทธิรวมกว่า 11,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ทอท.ยังคาดว่าในปี 67 ปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้บริการจะมีมากถึง 130-140 ล้านคนต่อปี ดังนั้น เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน ทอท.จะเดินหน้านำลงทุนขยายขีดความสามารถสนามบินต่อเนื่องตั้งแต่ปี 67-72 รวมกว่า 97,000 ล้านบาท โดยในปี 67 ทอท.มีแผนที่จะลงทุนรวมกว่า 10,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ แผนลงทุนในปี 67 ทอท.จะขยายขีดความสามารถ 1.สร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกของอาคารผู้โดยสาร (East Expansion) สนามบินสุวรรณภูมิ มูลค่าลงทุน 9,000 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะเปิดประมูลได้ปลายปี 67 ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มเป็น 15 ล้านคน/ปี, 2.ขยายสนามบินดอนเมืองเฟส 3 มูลค่า 36,000 ล้านบาท ซึ่งจะสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ และปรับปรุงอาคาร 1 และ 2 ให้เป็นอาคารผู้โดยสารในประเทศ เพื่อรองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปีเป็น 50 ล้านคนต่อปี คาดประมูลได้ปลายปี 67-ต้นปี 68, 3.ขยายสนามบินภูเก็ตระยะที่ 2 วงเงิน 8,300 ล้านบาท สร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ คาดเริ่มประมูลสร้างได้ไตรมาส 2 ปี 68 รองรับผู้โดยสารได้ 18 ล้านคนต่อปี และ 4.ขยายสนามบินเชียงใหม่เฟส 1 มูลค่า 8,000 ล้านบาท คาดเปิดประมูลได้ปลายปี 67 รองรับผู้โดยสารได้ 16.5 ล้านคนต่อปี

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า ในปัจจุบันทอท.มีกระแสเงินสดในมือประมาณ 4,000-5,000 ล้านบาท จากเดิมก่อนสถานการณ์โควิดมีกว่า 70,000 ล้าน

บาท แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อสถานการณ์การบินอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกกลับมาเติบโต และการเดินทางเข้าออกของเที่ยวบินมายังประเทศไทย และผ่านสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทอท.6 สนามบินโตต่อเนื่องและยังคาดว่าปีหน้าจะเติบโตเพิ่มขึ้นอีก 10-20% ดังนั้น จึงคาดว่าในปี 67 จะมีกระแสเงินรายรับเข้ามากกว่า 70,000 ล้านบาท และเมื่อหักกระแสเงินสดรายจ่ายลงทุนกว่า 40,000 ล้านบาท ก็จะเหลือกระแสเงินสดในมือรวมกว่า 30,000 ล้านบาท ดังนั้น การลงทุนที่ ทอท.จะมีขึ้น จะไม่มีปัญหาแต่อย่างใดแน่นอน

สำหรับแผนการลงทุนของ ทอท.ตั้งแต่ปี 67-72 รวมกว่า 97,000 ล้านบาท เฉียดแสนล้านบาทนั้น แบ่งการลงทุนในแต่ละปีดังนี้ โดยการลงทุนในปี 67 ใช้งบลงทุนกว่า 10,000 ล้านบาท, ปี 68 งบลงทุนกว่า 21,000 ล้านบาท, ปี 69 งบลงทุนกว่า 24,000 ล้านบาท, ปี 70 งบลงทุนกว่า 18,000 ล้านบาท, ปี 71 งบลงทุนกว่า 12,000 ล้านบาท, ปี 72 งบลงทุนกว่า 12,000 ล้านบาท

นายเกียรติ กล่าวถึงนโยบายวีซ่าฟรีของรัฐบาล ที่ให้กับประเทศจีน คาซัคสถาน อินเดีย และ ได้เห็นพบว่าปริมาณนักท่องเที่ยวที่ผ่านเข้าสนามบินของ ทอท.เพิ่มขึ้นจากเดิม เช่น นักท่องเที่ยวจีนจากเดิมมี 13,200 คนต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 16,800 คนต่อวันหรือเพิ่มขึ้น 27.3% นักท่องเที่ยวคาซัคสถานเพิ่มขึ้นจากเดิม 230 คนต่อวัน เป็น 560 คนต่อวัน, นักท่องเที่ยวอินเดียเพิ่มขึ้น 17% จากเดิม 5,100 คนต่อวัน เป็น 6,000 คนต่อวัน ส่วนได้วันเพิ่มขึ้น 18% จากเดิม 3,800 คนต่อวัน เป็น 4,500 คนต่อวัน นอกจากนี้ยังพบว่าปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ผ่านเข้าออกสนามบินดอนเมืองเพิ่มขึ้น 2.5% และสนามบินสุวรรณภูมิ ก็เพิ่มขึ้น 7.04%.