

การบินไทย

เดินหน้า Net Zero

ใช้เชื้อเพลิง SAF ปี 73

ชาย เอี่ยมศิริ



ดีดี การบินไทย เผยเส้นทางการเดินทางสู่เป้าหมาย Net Zero 2050 ชู 3 หลักสำคัญ "FROM PLANES TO PLANET - FROM WASTE TO WEALTH - FROM PURPLE TO PURPOSE" ประกาศ เริ่มใช้น้ำมันเชื้อเพลิง SAF ปี 2030 พร้อมนำแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ลดการใช้พลาสติก บริหารการใช้เชื้อเพลิงอย่างเต็มประสิทธิภาพ ย้ำต้องไม่กระทบแผนฟื้นฟูก่อสร้าง



TG เดินหน้าสู่ NET ZERO



นายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TG เปิดเผยว่า การบินไทย

กำลังเดินหน้าปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน เพื่อลดการใช้ทรัพยากร ลดปริมาณขยะภายใต้การพัฒนาเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ที่ดำเนินการแบบค่อยเป็นค่อยไป สู่เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ภายในปี พ.ศ.2593 (ค.ศ.2050) ภายใต้แนวคิด "Zero Waste Living" ซึ่งประกอบด้วย หลักการหลัก 3 ประการได้แก่ FROM PLANES TO PLANET-การบินเพื่อสิ่งแวดล้อม FROM WASTE TO WEALTH-การพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ และ FROM PURPLE TO PURPOSE-จากใจสู่เป้าหมายเพื่อความยั่งยืน

ปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ในปีพ.ศ. 2593



ปรับเปลี่ยนรูปแบบพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินหญิงที่ผลิตจากขวดน้ำพลาสติกที่ให้บริการผู้โดยสารบนเครื่องบิน เริ่มใช้ 1 มกราคม 2567

แนวคิด Zero Waste Living

- การบินเพื่อสิ่งแวดล้อม (From Planes to Planet)
- การพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ (From Waste to Wealth)
- จากใจสู่เป้าหมายเพื่อความยั่งยืน (From Purple to Purpose)



จับมือกับ จิม กอมป์สัน จัดทำ Travel Kit Bag อุปกรณ์ของใช้บนเครื่องบินทำมาจากวัสดุที่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติ

จัดทำรายการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้แก่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท ตามมาตรการขดชย และการลดคาร์บอนสำหรับการบินระหว่างประเทศ (CORSA)

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF) ภายในปี ค.ศ.2030



ปี 2565



ฐาน INFO GRAPHIC

ทั้งนี้ ต้องยอมรับว่า การเดิน หน้าแผนธุรกิจด้านความยั่งยืน จะมี ต้นทุนที่สูงขึ้น เทียบง่าย ๆ แต่การ เปลี่ยนขวดน้ำพลาสติก PET สู่วัสดุ ที่รีไซเคิลได้ ทำให้ต้นทุนสูงขึ้นราว 20% แล้ว เพราะฉะนั้น การทำงาน ของการบินไทย ต้องเดินหน้าภายใต้ กรอบจำกัดเรื่องของแผนฟื้นฟูกิจการ การบินไทยด้วย

“ถ้าเอาเงินมาใส่ตรงนี้ทั้งหมด มันไม่ได้ เราจะทำในสิ่งที่ไม่มีผลกระทบ ต่อบริษัท แต่ถ้าต้นทุนเพิ่มอย่าง มีนัยยะสำคัญ เราต้องทบทวนก่อน มิฉะนั้น จะกระทบกับแผนฟื้นฟูกิจการ ของการบินไทย” นายชายกล่าว

จากแผนธุรกิจของการบินไทย ปี พ.ศ.2566-2570 ที่ประกาศไปล่าสุด ว่า จะเดินหน้าลุยหาเงิน 1.2 แสนล้านบาท ดันเจ้าหน้าที่ทุกรายครบภายใน 8 ปี โดยมั่นใจว่า 2566 จะสามารถทำ กำไรได้ 2 หมื่นล้านบาท มีเงินสดใน มือ 50,000 ล้านบาท โดยครึ่งปีแรก สิ้นสุดเมื่อเดือนมิถุนายน 2566 การบินไทยมีเงินสดสะสมแล้ว 51,153 ล้านบาท และทำกำไรสุทธิได้ 14,795 ล้านบาท

ขุมแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน

สำหรับแผนยุทธศาสตร์ด้าน ความยั่งยืน หลายอย่างการบินไทย ได้ดำเนินการมานานแล้ว เช่น การบริหาร จัดการขยะอาหารและขยะพลาสติก ที่เดินเน้นการคัดแยกแล้วส่งต่อให้ ผู้รับซื้อ แต่ปัจจุบันการบินไทยเริ่มนำ แนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียนมาเพิ่ม มูลค่าให้กับทรัพยากรซึ่งเป็นการดำเนินงานที่ไม่ต้องใช้งเงินลงทุนมากนัก

ล่าสุดได้พัฒนาเครื่องแบบ ชุดไทยเรือนต้นของพนักงานต้อนรับ บนเครื่องบินหญิง ที่ผลิตมาจากวัสดุ เหลือใช้ขวดน้ำพลาสติกที่ให้บริการ ผู้โดยสารบนเครื่องบิน เข้าสู่กระบวนการ ผลิตเป็นเส้นใยพลาสติกผสมผสาน

กับเส้นใยไหมธรรมชาติในอัตรา 70:30 ซึ่งเครื่องแบบดังกล่าวใช้ขวด PET จำนวน 54 ขวด ต่อการผลิตชุดไทย 1 ชุด เริ่มใช้ 1 มกราคม 2567 กับ พนักงานต้อนรับหญิงที่รับเข้ามาใหม่ และคาดว่าประมาณกลางปี 2567 จะ ปรับเปลี่ยนได้ครบทั้งหมด ซึ่งชุด เครื่องแบบใหม่นี้ นอกจากมีส่วนผสม ของวัสดุรีไซเคิลแล้ว ยังมีความคงทน และไม่ต้องซักแห้งเหมือนชุดผ้าไหม ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายเพิ่มได้อีก

นอกจากนี้ ยังมีการเปิดรับ ชุดยูนิฟอร์มเก่าจากพนักงานในช่วงที่ ผ่านมา ทำให้ได้ยูนิฟอร์มเก่ามาเกือบ 10 ตัน จากเบื้องต้นตั้งเป้าเพียง 2 ตัน ทำให้สามารถนำไปปั่นเป็นเส้นใยใหม่ ผลิตเป็นยูนิฟอร์มใหม่ได้อีก โดยเสื้อ 1 ตัว ใช้ผ้าเก่า 2 กิโลกรัม หรือ 1 ตัน ได้เสื้อยูนิฟอร์มใหม่ 500 ตัว ซึ่งนำไป แจกจ่ายให้กับพนักงานการบินไทยทุก คน และอนาคตมีแผนที่จะต่อยอดทำ ผลิตภัณฑ์ประเภทอื่นๆ เพื่อลดขยะ บนเครื่องบินให้ได้มากที่สุด

อีกหนึ่งแนวคิด เป็นการต่อยอดเศรษฐกิจหมุนเวียนของการบินไทย คือ การจับมือกับจิม ทอมป์สัน จัดทำ Travel Kit Bag ที่นำอุปกรณ์ ของใช้บนเครื่องบินทำมาจากวัสดุที่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติ (Biodegradable) ผลิตออกมาเป็น กระเป๋าผ้าพิมพ์ลายไทยพิเศษ 6 ลาย และในกระเป๋า ยังบรรจุอุปกรณ์เครื่อง ใช้ที่ทำจากวัสดุที่ย่อยสลายได้เช่นกัน อาทิ แปรงสีฟัน ถุงเท้า ลูกกลิ้งน้ำมัน หอมระเหย ลิปบาล์ม โลชั่นทาผิว ยาสีฟัน ผ้าปิดตา และไม้ช้อนรองเท้า นอกจากนี้ ยังมีอุปกรณ์ของใช้ บนเครื่องบินอื่นๆ ที่ดำเนินถึงการนำ กลับมาใช้ใหม่ เช่น ช้อนส้อมอะลูมิเนียม ใช้ทดแทนช้อนส้อมพลาสติก แก้วน้ำ ภาดใส่อาหาร และอื่นๆ

ลุยเชื้อเพลิง SAF ปี 2030

ส่วนทางด้านการบิน ได้เปลี่ยน มาใช้รถบัไฟฟ้าในการขนส่งพนักงาน หรือลูกเรือจากศูนย์ปฏิบัติการไปยัง สนามบิน รวมทั้งมีแผนที่จะปรับเปลี่ยน ไปใช้พลังงานสะอาดภายใน 5 ปี และ อีกหนึ่งโครงการที่การบินไทยดำเนินการ มาระยะหนึ่งแล้วและมีผลเป็นที่ น่าพอใจคือ การใช้น้ำมันอย่าง มี ประสิทธิภาพ หลักการคือ ใช้วิธีการ รวบรวมข้อมูล จากสถิติเก่าๆ นำมา วิเคราะห์ จะได้ค่าตัวหนึ่ง ที่นำมาใช้ งาน ไปใช้เป็นส่วนประกอบการวางแผน การบินวางแผนการใช้น้ำมัน และจัด เส้นทางการบิน เพื่อให้ใช้น้ำมันอย่าง แม่นยำไม่น้อยหรือมากเกินไป

“เรื่องของวิธีการบิน เทคนิค การบิน เช่น เครื่องบินแลนดิ่ง เข้า หลุมจอด ไม่จำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ ทั้ง 2 เครื่อง เป็นการลดใช้น้ำมันได้ อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการใช้ เครื่องบินรุ่นใหม่ และเครื่องยนต์ยุค ใหม่ ที่ใช้น้ำมันลดลง”

ส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน แบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) การบินไทยมีแผนที่จะเริ่มใช้อย่าง เป็นทางการภายในปี ค.ศ.2030 อย่างไร ก็ตาม ปัจจุบันในเครื่องบินของการบินไทย ได้มีการใช้น้ำมัน SAF อยู่บ้าง จากการ บินเที่ยวยุโรป ที่เริ่มบังคับใช้กับผู้ผลิต และบริษัทน้ำมันแล้ว

“การใช้น้ำมัน SAF ต้นทุนที่ เพิ่มขึ้น 3-4 เท่า เราต้องมีการ ผลักดันในหลายๆ ภาดส่วน จะให้ ผู้ใช้เป็นคนผลักดันฝั่งเดียวเกิดได้ยาก นโยบายการใช้ SAF ผู้ดูแลนโยบาย ผู้ใช้ ผู้ผลิต ก็ต้องมาคุยกัน มันไม่ใช่ แค่การบินไทยบอกอยากจะใช้ มัน ต้องกลับไปดูถึงชีพหลายเจนว่า วัตถุประสงค์ในการผลิต SAF มาจากไหน จะบริหารจัดการกันอย่างไร มีนโยบาย อย่างไร” ●