

## อำนาจความสะดวก เชื่อมใช้รถไฟฟ้า3ส.

นายโทกัทธ ธนสมบัติกุล ผู้อำนวยการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าการตรวจสอบจุดเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว ส่วนต่อขยายกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพูที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุว่า สจส. มีแนวทางการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบโดยให้ความสำคัญการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเปลี่ยนถ่ายและการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายอื่นที่กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบ เช่น การพิจารณาจัดทำระบบตัวโอบเดี่ยวให้สามารถเดินทางข้ามระบบได้ หรือระบบตัวร่วม การประสานความร่วมมือในเรื่องการยกเว้นค่าแรกเข้าและพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม เป็นธรรม และไม่เป็นภาระต่อประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามากเกินไป ทั้งนี้ กทม. อยู่ระหว่างการเตรียมจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการเก็บค่า

โดยสาร โดยจะจัดเก็บตามแนวทางค่าโดยสาร (ชั่วคราว) ในอัตรา 15 บาท เฉพาะส่วนต่อขยาย เพื่อนำรายได้จากค่าโดยสารมาใช้บริหารจัดการโครงการฯ ซึ่งจะได้ออกประกาศและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า

นอกจากนั้น กทม. ยังได้เตรียมความพร้อมรองรับการเชื่อมต่อการเดินทางโดยใช้ระบบตัวร่วม โดยตามบันทึกข้อตกลงระหว่าง กทม. และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่า กทม. รับทราบนโยบายของรัฐบาลเรื่องค่าแรกเข้าระบบและระบบตัวร่วม โดย กทม. จะดำเนินการให้มีการยกเว้นค่าแรกเข้าระบบหรือค่าธรรมเนียมในลักษณะเดียวกันหากผู้โดยสารเปลี่ยนถ่ายจากการรถไฟฟ้าสายอื่นของ รฟม. ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานหลักที่ศึกษาและพัฒนาระบบตัวร่วม ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาและพัฒนาระบบดังกล่าวให้ครอบคลุมระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ เมื่อได้ผลการศึกษาแล้ว จะมีการออกกฎหมาย ซึ่ง กทม. พร้อมทั้งจะนำระบบดังกล่าวมาปรับใช้ต่อไป