

รายงานข่าวแจ้ง  
ต่อว่า ปัจจุบันสถานี  
บางซื่อ สายสีม่วง  
มีผู้ใช้บริการประมาณ  
4,700 คนต่อวัน ขณะที่  
สายสีแดง มีผู้ใช้บริการ  
ประมาณ 491 คนต่อวัน ส่วนผู้โดยสารที่เดินทางเชื่อมต่อระหว่าง  
สายสีแดง และสายสีม่วง ด้วยบัตร EMV contactless มี  
ประมาณ 500 คนต่อวัน คาดว่าเมื่อมีมาตรการจะทำให้มีผู้โดยสาร  
เดินทางข้ามระบบโดยใช้บัตร EMV contactless เพิ่มขึ้นเป็น  
ประมาณ 800 คน ยอมรับว่าก่อนหน้านี้มีผู้โดยสารใช้บัตร EMV  
contactless เดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ น้อยมาก  
ซึ่งจากข้อมูลเดือน มิ.ย. 66 มีผู้โดยสารใช้บัตร EMV 3.58%  
หรือประมาณ 6.3 หมื่นคน ของจำนวนผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า  
อยู่ที่ประมาณ 1.7-1.8 ล้านคนต่อวัน

แต่ภายหลังกระทรวงคมนาคม มีนโยบายยกเว้นค่าแรก  
เข้าระหว่างสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และสายสีน้ำเงิน

ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ ที่  
สถานีลาดพร้าว ให้กับ  
ผู้โดยสารที่ใช้บัตร EMV  
เดินทางเชื่อมต่อ 2 สาย  
ปรากฏว่า จากข้อมูลเดือน  
ส.ค. 66 ปริมาณผู้โดยสารที่  
ใช้บัตร EMV เพิ่มสูงขึ้น  
เป็น 10.24% หรือประมาณ  
1.8 แสนคน คาดว่าเมื่อเปิด  
ให้ผู้โดยสารใช้บัตร EMV  
ได้รับสิทธิชำระค่าโดยสาร  
ร่วม 2 สาย ระหว่างสีแดง



กับสีม่วงไม่เกิน 20 บาท จะทำให้ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บัตร  
EMV ในภาพรวมทั้งระบบรถไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า บัตร EMV เพิ่มความสะดวก  
รวดเร็วในการเดินทางให้ประชาชนมากขึ้น เพียงใช้บัตรใบเดียว  
ในระหว่างรอตัวร่วมที่กระทรวงคมนาคมกำลังเร่งผลักดันให้เกิด  
ขึ้นในอนาคต ปัจจุบันบัตรเครดิต EMV ของทุกธนาคาร ใช้ร่วมกับ  
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง สายสีแดง สายสีเหลือง และ  
สายสีชมพูได้ ส่วนบัตรเดบิต EMV ของธนาคารกรุงไทย และ  
ธนาคารยูโอบี ใช้งานได้ในสายสีเหลือง โดยจากข้อมูลเบื้องต้น  
พบว่า คนไทยกว่า 6 ล้านคน ถือบัตรเครดิตประมาณ 25 ล้านใบ  
จากประชากร 66 ล้านคน.

# ส่วนขยายสีแดงส่งท้ายต้อนรับปีใหม่

## ● รังสิต-มธ.จ่อบรรจุวาระक्रम.

## ● 800คนวาร์ปแดง-ม่วง20บ.

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม ได้เสนอโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 6,468 ล้านบาท ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี(สค.) เพื่อเตรียมบรรจุเข้าวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) แล้ว คาดว่าจะเข้าสู่การพิจารณาของ กรม. ได้ภายในเดือน ธ.ค. 66 ส่วน ช่วงคลังชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,670 ล้านบาท ได้รับรายงานเบื้องต้นว่า รฟท. ส่งมากระทรวงคมนาคมแล้ว อยู่ระหว่างพิจารณา ขณะที่ช่วงคลังชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 4,616 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงวงเงินเล็กน้อย คาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้เร็ว ๆ นี้

นายสุริยะ กล่าวต่อว่า รถไฟฟ้าสายสีแดง มีปริมาณผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะภายหลังจากใช้นโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย ที่นำร่องในสายสีแดง และสายสีม่วงมากกว่า 1 เดือนแล้ว ขณะนี้ได้สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งจัดรถโดยสารประจำทาง หรือระบบขนส่งสาธารณะ

ประเภทต่าง ๆ เพื่อเป็นขนส่งสาธารณะรอง (ฟีดเดอร์) อำนวยความสะดวกประชาชน คาดว่าจะช่วยดึงดูดให้มาใช้บริการมากยิ่งขึ้น พร้อมกันนี้จะเร่งตั้งคณะทำงานเจรจากับเอกชนผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีอื่น ๆ เพื่อดำเนินนโยบายให้ได้ภายใน 2 ปีหลังจากนี้ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า ในวันที่ 30 พ.ย. 66 นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รมช.คมนาคม จะลงพื้นที่ทดสอบการเดินทางข้ามระบบโดยใช้บัตร EMV contactless มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด 20 บาทตลอดสาย ระยะที่ 2 เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีแดง สายนครวิถี ช่วงบางซื่อ-คลังชัน ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่สถานีบางซื่อ เป็นวันแรกที่เปิดให้ผู้โดยสารเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง และสายสีแดง ได้รับสิทธิชำระค่าโดยสารร่วม 2 สาย สูงสุดไม่เกิน 20 บาท เมื่อใช้บัตรโดยสาร EMV Contactless ใบเดียวกัน และเปลี่ยนถ่ายระบบ ณ สถานีบางซื่อ ภายในระยะเวลา 30 นาทีด้วย