

'บินไทย' ตุนเงินสด เตรียมจ่ายหนี้ปี67

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย” มุ่งคุม “ต้นทุนคงที่” ดันกระแสเงินสดล่าสุดอยู่ที่ 5.2 หมื่นล้านบาท เตรียมจ่ายหนี้ “เจ้าหนี้การค้า-บัตรโดยสาร-หุ้นกู้” ปีหน้า มั่นใจเพิ่มทุนได้ภายในปี 67 จ่อรับเครื่องบินใหม่ปีหน้าอีก 6 ลำ

นางเจดิดา โคม เทอดสิทธิ์ศักดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงินและบัญชี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า ปัจจุบันบริษัทยังคงดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างเคร่งครัด และยังคงบริหารจัดการต้นทุน โดยเฉพาะต้นทุนคงที่ ไม่ให้สูงมากเกินไป ทั้งในส่วนของพนักงานที่การบินไทย Outsource มากขึ้นเรื่อยๆ แต่ในเรื่องการให้บริการนั้นบริษัทก็จะไม่ลดคุณภาพในการให้บริการ

สำหรับในส่วนของค่าใช้จ่ายน้ำมันเครื่องบิน ซึ่งเป็นต้นทุนค่าใช้จ่ายที่สูงเมื่อเทียบกับค่าใช้จ่ายทั้งหมด ซึ่งบริษัทได้มีการจัดทีมขึ้นมาดูแลเรื่องของต้นทุนน้ำมัน โดยเฉพาะ โดยภายในปีหน้าบริษัทจะสามารถเพิ่มทุนได้ ซึ่งหนุนให้ส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทปรับตัวดีขึ้นจาก ณ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2566 งบเฉพาะกิจการบริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบ 47,678 ล้านบาท แต่เป็นการติดลบที่ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ติดลบ 63,493 ล้านบาท

โดยงบการเงิน ณ สิ้นงวด 9 เดือน 2566 งบการเงินเฉพาะกิจการมีกระแสเงินสด 52,701 ล้านบาท แต่หากงบรวมอยู่ที่ 53,594 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 130% จากช่วงเดียวกันปีก่อน จากที่บริษัทมีกระแสเงินสดที่เพิ่มขึ้นสูงนั้น บริษัทจะชำระหนี้ทั้งเจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้บัตรโดยสาร เจ้าหนี้หุ้นกู้ ซึ่งบริษัทขอให้นักเจ้าหนี้ดังกล่าวตรวจสอบข้อมูล

การชำระคืนเงิน จากที่บริษัทจะเริ่มชำระคืนดอกเบี้ยและเงินต้นให้กับเจ้าหนี้กลุ่มต่างๆตามแผนรวมถึงการขายทรัพย์สินหรือให้เช่าทรัพย์สินที่ไม่ใช่ทรัพย์สินหลัก ซึ่งจะแจ้งความคืบหน้าเป็นรายไตรมาส

นางเจดิดา โคม กล่าววว่า แนวโน้มความต้องการเดินทางมีทิศทางค่อยๆ เพิ่มขึ้นก็จริง แต่ในช่วงไม่กี่เดือนที่ผ่านมาบริษัทพบว่ามีความท้าทายและความเสี่ยงที่บริษัทเห็นชัดมากขึ้น ในส่วนของการแข่งขัน เพราะก่อนหน้านี้ภาพรวมจำนวนเครื่องบินที่ให้บริการจำนวนไม่มาก แต่วันนี้จำนวนเครื่องบินเพิ่มขึ้น ทำให้ชีพพลายจำนวนที่นั่งมากขึ้น ซึ่งบริษัทก็จับตาดูอย่างใกล้ชิดและยังคงปรับกลยุทธ์การขายตั๋วโดยสารอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้ามากที่สุด

ทั้งนี้จากที่การบินไทยจะมีการควบรวมกับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (สายการบินไทยสมายล์) ทำให้การบินไทยก็จะเข้าไปบินแทนไทยสมายล์ ซึ่งการบินไทยก็ได้มีการทำการตลาดในประเทศต่างๆ เช่น อินเดีย เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย ฯลฯ ซึ่งที่ออสเตรเลียจะเริ่มบินเป็น Flight แรกวันที่ 1 ธ.ค. ซึ่งจะทำการบินทุกวัน และได้มีการเซ็นสัญญากับคู่ค้าต่างๆ และในเส้นทางในประเทศก็มีการเพิ่มจุดบินใหม่เพิ่มขึ้น 9 จุดการบิน

สำหรับปัจจุบันบริษัทมีเครื่องบินในการให้บริการ 68 ลำ ซึ่งในไตรมาส 3 ปี 2566 ได้รับมอบเครื่องบินเพิ่มอีก 1 ลำ และจะรับมอบเพิ่มอีก 2 ลำ ในไตรมาส 4 ทำให้สิ้นปีนี้มีเครื่องบินให้บริการรวม 70 ลำ และในปี 2567 มีแผนรับมอบเครื่องบินอีก 8 ลำ ทำให้สิ้นปี 2567 มีจำนวนเครื่องบินให้บริการ 78 ลำ