

## BTSอานิสงส์แรง คืบ'ล่อยกระทง' ยอดพุ่งเจียดล้าน

“บีทีเอส” ครองแชมป์ยอดโดยสารสูงสุดคืบวันล่อยกระทงเจียด 1 ล้านคน-เที่ยว รองลงมาสายสีน้ำเงิน 5.1 แสนคน ขณะสายสีม่วงทำนิวไฮ มีผู้ให้บริการ 8.2 หมื่นคน สูงสุดนับแต่เกิดสถานการณ์โควิด-19 อธิปไตยกรมการขนส่งทางรางมั่นใจ ราคาจูงใจค่าโดยสารสายสีม่วงและสายสีแดง สูงสุดแค่ 20 บาท

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ซึ่งเป็นวันล่อยกระทง

อ่านต่อหน้า 27

### BTS

มีประชาชนใช้บริการระบบรางรวมทั้งสิ้น 1,900,664 คน-เที่ยว มากกว่าวันล่อยกระทงปี 2565 29.62% หรือมากกว่า 434,307 คน-เที่ยว แบ่งเป็น รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (รวมรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง) จำนวน 1,833,103 คน-เที่ยว และรถไฟระหว่างเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 67,561 คน-เที่ยว

สำหรับรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล พบว่ารถไฟฟ้าบีทีเอส (BTS) มีผู้โดยสารสูงเป็นอันดับ 1 โดยสายสุขุมวิท และสายสีลม (สีเขียว) ให้บริการรวม 1,264 เที่ยว มีผู้ให้บริการ 981,658 คน-เที่ยว

เพิ่มขึ้น 11.71% จากวันล่อยกระทงปี 2565 หรือเพิ่มขึ้น 102,897 คน-เที่ยว รองลงมาคือรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ให้บริการ 487 เที่ยว (รวมเสริม 27 เที่ยว) มีผู้ให้บริการ 510,288 คน-เที่ยว เพิ่มขึ้น 34.73% หรือเพิ่มขึ้น 131,538 คน-เที่ยว

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพู ให้บริการ 168

เที่ยว มีผู้ให้บริการ 93,595 คน-เที่ยว (วันล่อยกระทงปี 2565 ยังไม่เปิดให้บริการ), รถไฟฟ้าสายสีม่วง ให้บริการ 319 เที่ยว (รวมเสริม 3 เที่ยว) มีผู้ให้บริการ 82,358 คน-เที่ยว ทำสถิติสูงสุดใหม่ (นิวไฮ) นับตั้งแต่มีสถานการณ์แพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 เพิ่มขึ้น 73.87% จากวันล่อยกระทงปี 2565 หรือเพิ่มขึ้น 34,991 คน-เที่ยว, รถไฟฟ้า Airport Rail Link ให้บริการ 221 เที่ยว (รวมเสริม 6 เที่ยว) มีผู้ให้บริการ 74,005 คน-เที่ยว เพิ่มขึ้น 13.24% หรือเพิ่มขึ้น 8,651 คน-เที่ยว, รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ให้บริการ 276 เที่ยว มีผู้ให้บริการ 40,198 คน-เที่ยว

อ่านต่อหน้า 28

### BTS (ต่อจากหน้า 27)

(ล่อยกระทงปี 2565 ยังไม่เปิดให้บริการ)

รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ให้บริการ 294 เที่ยว มีผู้ให้บริการ 33,819 คน-เที่ยว (รวมผู้โดยสารรถไฟทางไกลต่อสายสีแดงฟรี 225 คน-เที่ยว) เพิ่มขึ้น 73.12% จากวันล่อยกระทงปี 2565 หรือเพิ่มขึ้น 14,284 คน-เที่ยว, รถไฟฟ้าสายสีทอง ให้บริการ 219 เที่ยว มีผู้ให้บริการ 17,182 คน-เที่ยว เพิ่มขึ้น 4.76% หรือเพิ่มขึ้น 780 คน-เที่ยว

ด้านรถไฟระหว่างเมืองของรฟท. ให้บริการรวม 213 ขบวน มีผู้ให้บริการจำนวน 67,561 คน-เที่ยว เพิ่มขึ้น 12.25% จากวันล่อยกระทงปี 2565 หรือเพิ่มขึ้น 7,373 คน-เที่ยว แบ่งเป็น ผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ 21,015 คน-เที่ยว และเชิงสังคม 46,546 คน-เที่ยว

นายพิเชฐ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากสถิติการใช้บริการดังกล่าว พบว่ามีผู้โดยสารระบบรางภาพรวมและรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลทำนิวไฮ ตั้งแต่มีสถานการณ์โควิด-19 โดยเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีแดง เนื่องจากปีนี้เส้นทางรถไฟฟ้าให้บริการที่ครอบคลุมมากขึ้น ทำให้การเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้ามีการเชื่อมต่อที่สะดวกขึ้น และมีราคาจูงใจด้วยค่าโดยสารสายสีม่วงและสายสีแดง ราคาสูงสุด 20 บาท ■