

ขั้บสบายสาย41'ชุมพร-ทุ่งตะโก'

● 700ล้านบาทผิวใหม่เสร็จ100%

● ยิงยาว42กม.มีช่องเลี้ยวด้าน

นายกรีธา เชขพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 (สี่แยกชุมพร-พัทลุง) สาย บ.เจ้าบ่อ-บ.ท่าทอง (ขาขึ้นกรุงเทพฯ) เป็นตอน ๆ จากช่วง กม.8+000 ต.ตากแดด อ.เมือง จ.ชุมพร ถึง กม.54+700 ต.ตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง 42.500 กม. งบประมาณ 700,832,945 บาท เสร็จสมบูรณ์ 100% เมื่อวันที่ 24 พ.ย. ที่ผ่านมา และทยอยเปิดให้ประชาชนสัญจรอย่างไม่เป็นทางการในจุดที่ก่อสร้างเสร็จมาอย่างต่อเนื่อง

จะเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ลดอุบัติเหตุและปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้าภาคใต้ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดค่าใช้จ่ายการเดินทาง โดยเฉพาะช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวเนื่องจากได้ออกแบบและปรับปรุงสภาพผิวทางใหม่ โดยรื้อผิวทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร (ขาขึ้น) ออกแล้วปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิม ผิวทางใหม่ ขนาด 2 ช่องเท่าเดิม กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม.

เกาะกลางแบบร่องกว้าง ผิวทางเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมปรับปรุงทางเข้า-ออก ช่วงด่านศุลกากร ชุมพร กม. 37+950 โดยเปิดช่องรถเลี้ยวหน้าด่านฯ ให้รถขนส่งรถเข้าสแกน

พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

นายกรีธา กล่าวต่อว่า ทล.41 มีขนาด 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องเป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมการ



เดินทางภาคใต้จากจ.ชุมพร แต่เดิมสภาพผิวทางชำรุดพังเสียหายค่อนข้างมาก เนื่องจากปริมาณการจราจรค่อนข้างสูงกว่า 30,000 คันต่อวัน ในจำนวนนี้เป็นรถบรรทุกถึง 7,900 คันต่อวัน หรือคิดเป็น 26.5% และแนวโน้มเพิ่มขึ้น ส่วนช่วงบ้านเจ้าบ่อ-บ้านท่าทอง (ขาถ่อง) ขนาด 2 ช่องจราจร ใช้งบประมาณบำรุงทางประจำปี ทยอยปรับปรุงเสร็จไปก่อนแล้ว ทั้งนี้ยังไม่มีแผนขยายช่องจราจรให้มากกว่า 4 ช่อง.