

คมนาคมแจงไม่เอื้อเอกชนผูกขาด

เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน นายกฤษณะ อภัยปัญญา ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม ในฐานะโฆษกกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ตามที่นายวิโรจน์ ลักษณะอดิศร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) แบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล ให้สัมภาษณ์ถึงปัญหาประกาศของกรมบัญชีกลาง ในการขึ้นทะเบียนผู้ก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอฯ ซึ่งเสี่ยงต่อการฮั้วประมูล และเป็นการเอื้อผู้รับเหมาชั้นพิเศษ รวมถึงผูกขาดโครงการก่อสร้างทางของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) นั้น กรณีนี้อาจทำให้ประชาชนเข้าใจคลาดเคลื่อน เนื่องจากการจัดลำดับชั้นผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างทาง ได้แก่ ชั้น 2 ชั้น 1 และชั้นพิเศษนั้น ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2548 และมีการปรับปรุงรายละเอียดการจัดลำดับชั้นฯ เมื่อปี 2560 หรือในช่วงยุครัฐบาลที่ผ่านมา โดยเป็นการปรับปรุงให้สอดคล้องกับศักยภาพของผู้รับเหมา เพื่อให้การดำเนินงานไม่เกิดความล่าช้า และไม่ทิ้งงานด้วย ทั้งนี้ ภายหลังจากกระทรวงการคลังปรับปรุงรายละเอียดการจัดลำดับชั้นฯ ดังกล่าว ได้กำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ เพื่อเปิดกว้างให้มีการแข่งขันของผู้รับเหมามากยิ่งขึ้น ทำให้ในปัจจุบัน ผู้รับเหมาชั้นพิเศษมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และตั้งแต่เมื่อมีการจัดลำดับงานฯ พบว่า ผู้รับเหมาชั้นพิเศษมีอัตราการสำเร็จของงาน และทันเวลาดีขึ้นมาก ซึ่งอยู่ในอัตราสำเร็จสูงที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับผู้รับเหมาในชั้น 1 และชั้น 2

“นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กำชับและสั่งการว่า จะต้องไม่มีการฮั้วประมูลงานโดยเด็ดขาด รวมถึงการประมูลในแต่ละโครงการ ให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ระเบียบ และกฎหมายอย่างเคร่งครัด อีกทั้งต้องมีความโปร่งใส ยุติธรรม ตรวจสอบได้” นายกฤษณะ ทักกล่าว