

'กลุ่มรถร่วมฯ'วอนรัฐลดราคาNGV

เมื่อวันที่ 28 พ.ย. กลุ่มผู้ประกอบการรถโดยสารร่วมบริการสาธารณะ ประมาณ 40 คน พร้อมรถตู้ รถร่วม ขสมก. ประมาณ 30 คัน นำโดยนายปรีดา มากมูลผล นายกสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด นายปัญญา เลิศหจิม นายกสมาคมรถตู้โดยสารสาธารณะกรุงเทพฯ ปริมณฑล นายอนุชิต จตุรงค์ปัญญา ตัวแทนผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะหมวด 1 และผู้ประกอบการรถตู้ รถมินิบัส รถเมล์ รถโดยสาร และรถสองแถว ขึ้นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีและรมว.คลัง เพื่อขอให้มีมาตรการช่วยเหลือราคาก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับยานยนต์ (NGV) สำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ โดยมีนายสมคิด เชื้อคง รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมืองเป็นผู้แทนรับเรื่องไว้ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้กลุ่มผู้ประกอบการรถโดยสารร่วมบริการสาธารณะระบุว่า ก่อนหน้านี้ทางกลุ่มได้ยื่นหนังสือถึงรมว.พลังงาน ตั้งแต่วันที่ 2 ต.ค. 2566 จนถึงขณะนี้

ผ่านมา 2 เดือน ที่ต้องแบกรับต้นทุนพลังงานที่สูงขึ้น โดยไม่ได้รับการดูแลจากรัฐบาล มีแค่จดหมายตอบกลับจากสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงพลังงาน ว่ามีการตั้งคณะทำงานตรวจสอบและศึกษาการแก้ไขปัญหาแก๊สNGV สำหรับรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ ซึ่งเห็นว่าเป็นเรื่องที่ดี แต่การแก้ปัญหาหะยะเร่งด่วนก็มีความสำคัญ

ดังนั้นกลุ่มผู้ประกอบการจึงขอเรียกร้อง 4 ข้อ 1.ขอให้มีมาตรการช่วยเหลือราคาก๊าซ NGV สำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะที่ 12.74 บาท ต่อกิโลกรัม 2.ขอให้ไม่กำหนดปริมาณการเติมก๊าซ NGV (กิโลกรัม) ที่ได้รับการตรึงราคา สำหรับรถแต่ละประเภท 3.ขอให้มีระยะเวลาของมาตรการช่วยเหลือถึงเดือน ธ.ค. 2568 เนื่องจากปัญหาการได้รับบัตรสิทธิประโยชน์ล่าช้า ซึ่งผู้ประกอบการไม่ได้สิทธิมาตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 2564 และ 4. ขอให้สามารถเพิ่มเติมรถที่จะได้รับสิทธิประโยชน์ในภายหลังได้.