

“สุริยะ”จัดเต็มรองรับใหม่67 คาดมีรถเข้า-ออกกว่า17ล้านคัน

“นายกฯ”ลงพื้นที่6ธ.ค.ตรวจความพร้อม“มอเตอร์เวย์”โคราชก่อนเปิดใช้ถาวร

ผู้จัดการรายวัน360° - “สุริยะ” สั่ง “คมนาคม” จัดเต็มรองรับเดินทางปีใหม่ 2567 คาด ทางหลวงมอเตอร์เวย์ ทางด่วน มีปริมาณจราจรรวม 17.64 ล้านคัน บขส.ยอดตก 23% คนหันใช้ระบบราง-เครื่องบินเพิ่ม เตรียมควง “นายกฯ” ลงพื้นที่ 6 ธ.ค. ตรวจความพร้อม “มอเตอร์เวย์” M6 โคราชก่อนเปิดใช้ถาวร เร่งชง ครม.เคาะฟรีมอเตอร์เวย์ 7 วัน 28 ธ.ค.66-3 ม.ค.67”

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกปลอดภัย รองรับการเดินทางและกำหนดมาตรการเป็นของขวัญให้กับประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 ว่า เทศกาลปีใหม่ 2567 มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน จึงคาดการณ์ว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา ท่องเที่ยว หรือทำบุญด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลและใช้บริการขนส่งสาธารณะเป็นจำนวนมาก จึงได้มอบหมายให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลัง

ความสามารถ เพื่ออำนวยความสะดวกและกักกันดูแลความปลอดภัย ทั้งในระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบทั่วประเทศ พร้อมทั้งสั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ระหว่างวันที่ 2 ธ.ค.2566-4 ม.ค. 2567 รวม 7 วัน โดยให้บูรณาการขับเคลื่อนแผนให้ครอบคลุมในทุกมิติ ดังนี้

โดย สนข. คาดการณ์ว่าในช่วง 7 วันของเทศกาลปีใหม่ 2567 จะมีปริมาณจราจรขาเข้าและออกกรุงเทพฯ บนถนนทางหลวง 5 แนวสายทาง (Corridor) เพื่อไปยังภาคเหนือ ภาคอีสาน ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้ โดยมีการจราจรบนทางหลวงสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) รวม 6.96 ล้านคัน คาดวันที่ 29 ธ.ค.66 จะมีรถขาออกมากที่สุดราว 1.06 ล้านคัน ขากลับจะเป็นวันที่ 1,2,3 ม.ค. 67 วันละ ประมาณ 1 ล้านคัน จึงขอความร่วมมือ

มือประชาชนวางแผนการเดินทางล่วงหน้า เพื่อกระจายการเดินทางและเหลื่อมเวลาการเดินทางในเส้นทางเข้า-ออกกรุงเทพฯ โดยกลุ่มเดินทางไกล (ระยะทาง 200 - 300 กม.จากกรุงเทพฯ) เดินทางออกหลังในวันที่ 29 ธ.ค.2566 และเดินทางกลับเข้าก่อนวันที่ 1 ม.ค.2567

ส่วนทางพิเศษ(ทางด่วน) คาดว่าจะมีปริมาณจราจร รวม 10.68 ล้านคัน วันที่ 29 ธ.ค.66 ใช้ขาออกมากที่สุด 1.5 ล้านคัน และขาเข้า วันที่ 1 ม.ค.67 มากสุด 1.6 ล้านคัน

ส่วนระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพฯ คาดว่าจะมีปริมาณการเดินทาง รวม 14.1 ล้านคน-เที่ยว เพิ่มขึ้น 15% จากปีที่ผ่านมา เป็นระบบราง 60% เป็น ขสมก. 39% เรือแสนแสบและเจ้าพระยา 1% มีการเดินทางระหว่างจังหวัดรวม 1.8 ล้านคน-เที่ยว ลดลง 3% จากปีที่ผ่านมา โดยเป็นการเดินทางด้วย บขส. ราว 4.7 แสนคน ลดลงจากปีก่อน 23% รถไฟ 6 แสนคน เพิ่มขึ้น 9% เครื่องบิน 6.9 แสนคน เพิ่มขึ้น 4%

“นายกฯ”เตรียมลงพื้นที่ 6 ธ.ค.นี้ ตรวจความพร้อม“มอเตอร์เวย์”M6 โคราชก่อนเปิดใช้ถาวร

นายสุริยะ กล่าวว่า เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง (ทล.) จะเปิดใช้มอเตอร์เวย์หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา บางส่วน จาก “ปากช่อง-สีคิ้ว-ขามทะเลสอ-เลี้ยวเมืองนครราชสีมา” เปิดให้บริการ 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ระยะทาง 77.493 กม. เฉพาะรถยนต์ 4 ล้อเท่านั้น และมีจุดบริการห้องน้ำ 1 จุด คือ ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว กม. ที่ 147 ทั้งทิศทางขาเข้าและขาออก ซึ่งเป็นการเปิดในรูปแบบที่ต่างจากเทศกาลก่อนหน้าที่จะเปิดใช้ทิศทางเดียวคือฝั่งกันตรงข้ามเชื่อมลำตะคอง 2 ช่องทาง

นายสุริยะกล่าวว่า ในวันที่ 6 ธ.ค.2566 นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และตน จะเดินทางลงพื้นที่ มอเตอร์เวย์ M6 เพื่อตรวจความพร้อม

ทั้งด้านสภาพถนนและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องในการเปิดให้ใช้ในช่วงปีใหม่ 2567 นี้ โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค.2566 เป็นต้นไปส่วนจะมีรายละเอียดอย่างไร จะมีการประกาศอย่างเป็นทางการอีกครั้ง นอกจากนี้ในการเปิดใช้ครั้งนี้ จะเป็นการเปิดใช้ถาวรต่อไป ไม่มีการปิดเมื่อสิ้นสุดเทศกาลอีก เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง

นอกจากนี้ จะมีการเปิดให้ทดลองวิ่งฟรีบนมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 (บางใหญ่-กาญจนบุรี) ช่วงด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก-ด่านกาญจนบุรี ระยะทาง 50 กม. เป็นครั้งแรกด้วย และเพื่อให้เป็นของขวัญปีใหม่ 2557 แก่ประชาชน ตนจึงได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมกันให้บริการพิเศษแก่พี่น้องประชาชน ประกอบด้วย 1. ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง ได้แก่ มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-เมืองพัทยา) และมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ถนนกาญจนาภิเษก ตอนบางปะอิน-บางพลี และ ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน) โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 28 ธ.ค. 2566 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 3 ม.ค. 2567 เวลา 24.00 น. เป็นเวลา 7 วัน 2.ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 28 ธ.ค. 2566 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 3 ม.ค. 2567 เวลา 24.00 น. เป็นเวลา 7 วัน ซึ่งอยู่ในขั้นตอนเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)

3. ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 31 ธ.ค.2566 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 1 ม.ค. 2567 เวลา 24.00 น. เป็นเวลา 2 วัน เป็นไปตามสัญญาสัมปทาน.