



ขนส่งเชิญ'ขสมก.-ไทย สมายล์ บัส' ร่วมแก้ปัญหาการบริหารจัดการเดินรถ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า จากกรณี ข่วการเดินรถสายที่ 140 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ทางด่วน) ไม่เพียงพอต่อความต้องการในการเดินทางของประชาชน ภายหลังการเปลี่ยนผ่านผู้ประกอบการจาก ขสมก.เป็น บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด และมีข้อร้องเรียนมายังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการแก้ปัญหาดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกได้มีการติดตามและตรวจสอบในกรณีดังกล่าว พบว่า จำนวนรถโดยสารประจำทางมีเพียงพอในการให้บริการประชาชน แต่แผนการจัดการเดินรถไม่สอดคล้องกับช่วงเวลาการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน จึงได้มีการแก้ไขปัญหายุ่งยากในช่วงเปลี่ยนผ่าน โดยได้แจ้งไปยัง บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ในปัจจุบัน ให้ปรับระยะเวลาการปล่อยรถให้เพียงพอต่อ ความต้องการของประชาชน เป็น 5-7 นาทีต่อรถ 1 คัน ในปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว แต่เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนขึ้นอีกจึงได้เชิญองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และ บริษัทไทย สมายล์ บัส จำกัด เข้าร่วมประชุมหารือแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยขสมก.พร้อมให้ความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนประสบการณ์การเดินรถกับบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด เพื่อให้การบริการรถโดยสารประจำทางมีความต่อเนื่อง และสอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชน ส่วนบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ยินดีประสานงานกับทุกฝ่ายเพื่อไม่ให้เกิดรอยต่อการเปลี่ยนถ่ายการเดินรถ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการลงพื้นที่ติดตาม ตรวจสอบการเดินรถให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเที่ยวของการเดินทาง

เพื่อตอบสนองความต้องการการเดินทางของประชาชน และทั้งสามหน่วยงานจะร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดเพื่อให้การเปลี่ยนผ่านการเดินรถในเส้นทางที่เหลือนอยู่เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุพลกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ กล่าวว่า ขสมก. พร้อมให้ความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถและแผนบริหารจัดการเดินรถให้กับบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด เพื่อให้บริการรถโดยสารประจำทางแก่ประชาชนในเส้นทางต่าง ๆ มีความต่อเนื่องและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

นางสาววรวิศร รุ่งเรืองเนาวรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัดกล่าวว่า ในนามของ บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด ต้องขอภัยประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการบริหารจัดการเดินรถ ในช่วงวันแรก (1 พ.ย. 66) ซึ่งเป็นช่วงเปลี่ยนผ่าน และบริษัทฯ มิได้นิ่งนอนใจในปัญหาดังกล่าวและได้ดำเนินการแก้ไขปรับระยะเวลาการปล่อยรถเพิ่มจำนวนรถ และเพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งในช่วงโมงเร่งด่วนให้มากขึ้น ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้แจ้งเรียบร้อยแล้ว และขอยืนยันว่า บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด มีความพร้อมในการบริหารจัดการการเดินรถ ทั้งแผนการเดินรถ บุคลากร และรถโดยสาร ทั้งนี้ พร้อมร่วมมือกับ ขสมก. สำหรับการประสานข้อมูล เช่น การบริการจัดการ แผนการเดินรถ และจำนวนผู้โดยสารต่อวัน ฯลฯ เพื่อเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานต่อไป โดยนับตั้งแต่ 2 พ.ย. 66 เป็นต้นมา การเดินรถของสาย 140 และสายอื่นที่มีการเปลี่ยนผ่านก็เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และไม่มีปัญหาการร้องเรียนแต่อย่างใด ■