

ล้อมคอกสั่งแก้ปัญหาล้วงสติเกอร์

ไทยโพสต์ • นายฯ สั่งคมนาคม-กทท.-กรมทางหลวง แก้ปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกิน “บักโจ๊ก” แจ้งข้อหาคนขับรถบรรทุก ล้นต้งไม่เกิดซ้ำอีก ผบก.น.5 ตั้ง กก.สอบ ล้วงสติเกอร์ กทท.นำเทคโนโลยีตรวจน้ำหนักติดตั้งสะพานทั่วกรุง “วีโรจน์” ชัดตำรวจ ตัดตอนอ้างตัวมีชื่อเจ้าของบริษัท สหพันธ์ขนส่งทางบกฯ ฟันธงสัญลักษณ์จ่ายส่วย

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และ รมว.การคลัง ให้สัมภาษณ์ถึงปัญหาล้วงสติเกอร์ ซึ่งวันที่ 8 พ.ย.ที่ผ่านมา เกิดเหตุฝ่าท่อกอนกรีตทรุดตัว ทำให้รถบรรทุกดิน 10 ล้อตกลงไปในบ่อร้อยสายไฟฟ้า บริเวณปากซอยสุขุมวิท 64/1 และพบสติเกอร์ที่อาจเป็นสัญลักษณ์ของการจ่ายส่วยติดอยู่ที่กระจกหน้ารถว่า ได้รับทราบปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งต้องประสานกับกระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานคร รวมถึงกรมทางหลวงด้วยเช่นกัน

เมื่อถามว่า จะทำอะไรไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ฟาง พอเกิดเรื่องขึ้นมาค่อยแก้ไขปัญหา และพอสิ้นกันไปก็มีปัญหาเรื่องทุจริตแบบนี้เกิดขึ้นซ้ำ นายฯ กล่าวว่า ปัญหานี้เกิดขึ้นมานานแล้ว ไม่ใช่เพิ่งเกิดขึ้น ในรัฐบาลนี้ รัฐบาลให้ความสำคัญกับทุกปัญหา และจะแก้ไขปัญหาย่างบูรณาการ อย่างที่ตนบอกไม่อยากให้เกิด พอมีปัญหา ก็มาแก้ แก้แล้วก็ลืม พยายามตอกย้ำไปตลอดเวลา

ที่ สน.พระโขนง พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (รอง ผบ.ตร.) ที่รับผิดชอบงานจราจร เปิดเผยภายหลังเรียกประชุมเจ้าหน้าที่ตำรวจที่เกี่ยวข้อง กรณีพบรถบรรทุกดังกล่าวมีสติเกอร์หน้ารถเป็นรูปดาวตัวอักษรบีสีเขียว ที่สังคมสงสัยเป็นล้วงสติเกอร์อำนวยความสะดวกในการบรรทุกดินเกินน้ำหนักว่า ผกก.สน.พระโขนงได้ลงมากำกับดูแลเอง ประเด็นเรื่องสติเกอร์ตัวบี พบว่าเจ้าของมีรถบรรทุกประมาณ 5 คัน ทราบว่าสติเกอร์ตัวบี เป็นสัญลักษณ์ในการวิ่งเข้าไช่ต้งานของเขา อย่างไรก็ตาม ได้สั่งการให้รอง ผกก.สืบสวน

ไปตรวจสอบต่อว่าเป็นสติเกอร์ส่วยหรือไม่ ส่วนประเด็นที่เอาดินออกจากถนั้น เพื่อให้หนักกลดสามารถยกออกได้ ไม่ใช่เป็นการช่วยเหลือ แต่ตอนนี้ได้นำดิน

อ่านต่อหน้า 3

ล้อมคอก

กลับมาใส่รถเหมือนเดิมแล้ว ถ้าน้ำหนักเกินเป็นความผิด

สำหรับเหตุการณ์แบบนี้จะต้องไม่เกิดขึ้นอีก ไม่ใช่หวาดหวัลล้อมคอก ต่อไปรถบรรทุกที่วิ่งเข้ากรุงเทพฯ ต้องเข้าตามเวลา และรถคันที่เกิดเหตุนี้ผิดเรื่องเวลาด้วย ทั้งนี้ได้ประสานนำตาซังมาซังแล้ว วันนี้จะรู้ว่ารถคันดังกล่าวน้ำหนักเกินหรือไม่ หากเกิน 25 ตัน มีความผิดแน่นอน เกิน 1 ตันหรือ 10 ตัน โทษเท่ากัน เบื้องต้นการดำเนินคดีกับรถบรรทุกได้ แจ้งข้อหาขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ส่วนน้ำหนักถ้ซังแล้วน้ำหนักเกินก็แจ้งข้อหาเพิ่ม รวมทั้งการวิ่งนอกเวลา

ผู้สื่อข่าวถามว่า มีเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่เกี่ยวข้องหรือไม่ รอง ผบ.ตร. กล่าวว่า พล.ต.ท.อิติ แสงสว่าง ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงเสียก่อน แต่เรื่องการแก้ปัญหาค่ารถบรรทุกคันดังกล่าวมากำกับดูแล ส่วนเรื่องล้วงสติเกอร์ไม่มีอำนาจตรวจสอบ ต้องให้ ผบ.ตร.มอบหมาย หาก ผบ.ตร.แต่งตั้ง ถึงทำได้

ทางด้าน พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รองผู้บังคับการตำรวจนครบาล 5 (รอง ผบก.น.5) รักษาการแทน ผบก.น.5 มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วยบุคคล ดังนี้ 1.พ.ต.อ.ภพธร จิตต์หั่น รอง ผบก.น.5 เป็นประธาน 2.พ.ต.อ.สุนทร ไชยรักษา ผกก. (สอบสวน) กลุ่มงานสอบสวน บก.น.5 เป็นกรรมการ 3.พ.ต.ท.กฤษณะ จันทร์ประเสริฐ รอง ผกก. (สอบสวน) สน.วัดพระยาไกร เป็นกรรมการและเลขานุการ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการเรื่องดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดย

เร็ว แล้วเสนอรายงานตรวจสอบข้อเท็จจริงมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

วันเดียวกัน นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยว่า บ่ายวันเดียวกันนี้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดมากำชับเรื่องการทำงานอีกครั้งหนึ่ง โดยเฉพาะงานที่เป็นตัวโครงสร้างชั่วคราว คือตัวฝาบ่อ ซึ่งยังไม่ได้ปิดถาวร กลางวันปิดไว้และเปิดช่วงกลางคืนเพื่อลงมาทำงาน แต่ละหน่วยก็ต้องไปเพิ่มความเข้มข้นตรงนี้มากขึ้น ส่วนเรื่องน้ำหนักบรรทุก ซึ่งเป็นเรื่องที่มีความซับซ้อน ต้องบอกว่าเป็นความรับผิดชอบของ กทม.ร่วมกับตำรวจ ปัจจุบัน พ.ร.บ.ทางหลวงกำหนดให้หน่วยงานท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลทางหลวงท้องถิ่น กทม.จึงเป็นผู้ออกกฏน้ำหนักบรรทุกเอง แต่ กทม.ไม่ได้ขังน้ำหนักบรรทุก เพราะรถบรรทุกไม่ได้วิ่งเฉพาะใน กทม. แต่จะออกไปทางหลวง หรือทางหลวงชนบทรอบนอก ทั้งนี้ ในอนาคตคงต้องจัดชุดร่วมกับตำรวจและหน่วยงานที่มีเครื่องชั่งน้ำหนัก ซึ่งตอนนี้ได้เครื่องชั่งน้ำหนักจากกรมทางหลวงมาแล้ว 1 ตัว และต่อไปต้องมีเครื่องชั่งเป็นของตัวเอง

ทั้งนี้ เรื่องน้ำหนักเราไม่ได้ไว้วางใจตั้งแต่ออกประกาศไป เราก็มีกระบวนการทำงานร่วมกับนักวิจัยในเรื่องนี้แล้ว คือจะเอาตัววัดไปอยู่บนสะพานต่างๆ เรียกว่า Weigh-In-Motion (WIM) ซึ่งได้มีการจ้างคณะอาจารย์เมื่อ 2 เดือนที่แล้วเพื่อทดลองใช้ และได้ส่งทะเบียนรถบรรทุกคันที่เกิดเหตุไปดูในฐานข้อมูลซึ่งได้ประวัติออกมาว่าเคยตรวจวัดได้ว่าบรรทุกน้ำหนักเท่าไร ซึ่งต้องทำให้อรอบคอบ เพราะสามารถเป็นหลักฐานในชั้นศาลได้ โดย กทม.เริ่มนำเทคโนโลยีใหม่เข้ามาใช้แล้ว

“การดำเนินการในระยะสั้น กทม.จะร่วมกับกรมทางหลวงในการนำเครื่องชั่งน้ำหนักมาใช้ตรวจวัด และสั่งการให้สำรวจไซต์งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ที่มีอยู่ทั้งหมด 317 แห่ง รวมถึงฝาบ่อ 879 บ่อ ส่วนระยะกลาง กทม.จะติดตั้งระบบ Weigh-In-Motion ให้มากขึ้น เพื่อให้การวัดมีมาตรฐาน รวมไปถึงเรื่องกฎหมายต้องเสนอทางรัฐบาลในการปรับให้เข้มข้นมากขึ้น” นายชัชชาติระบุ

ที่รัฐสภา นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร สส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล กล่าวถึงกรณี ที่ชี้แจงว่าสตึกเกอร์ที่ติดหนัารถบรรทุกเป็น สัญลักษณ์ของบริษัทรับเหมาว่า เป็นเหตุผล ที่ฟังไม่ขึ้น หากจะออกแบบสตึกเกอร์เช่นนั้น น่าจะออกแบบเป็นรูปโลโก้บริษัทตนเอง แต่ การติดสตึกเกอร์ในลักษณะนี้ ไม่ได้ทำให้คน ขับมองเห็น แต่เอาไว้ให้ใครสักคนที่เทียมเอา ไข่มองเห็นมากกว่า ต้องตั้งคำถามกับ ผกก. สน.พระโขนง และ ผบก.น.5 ว่า คนที่เทียม เอาไว้ให้มองเห็น เป็นข้าราชการตำรวจหรือไม่ เป็นระดับไหน รวมถึงมีการจ่ายส่วยด้วย หรือไม่

“ก็เป็นชื่อเจ้าของอยู่แล้ว ตัว “B” บาง คนก็บอกว่าย่อมาจาก “เสียบึก” แต่ที่ต้องตั้ง คำถามคือ “เสียบึก” คือใคร มีการโยนโยไป ถึงการเรียกรับผลประโยชน์หรือไม่ ซึ่งผมมอง ว่ามีการตัดตอนคำตอบเร็วเกินไป ทำให้มอง เป็นอย่างอื่นลำบาก” นายวิโรจน์ระบุ และ ว่า มีการป้ายเบี่ยงที่จะไม่ยอมชั่งน้ำหนัก ทั้ง ตัวรถและดินที่ชน ถ้าเป็นตำรวจระดับ ผกก. และ ผบก.น.5 ไม่สามารถพิสูจน์ข้อเท็จจริง รวมถึงรักษาพยานวัตถุและของกลางสำคัญ ที่จะพิสูจน์ว่าบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่ หาก ยังขาดศักยภาพที่จะทำในเรื่องดังกล่าว ทาง ผบ.ตร. ควรพิจารณาหาคนที่เหมาะสมกว่านี้ มาทำงานแทนหรือไม่

นายปิยรัฐ จงเทพ สส.กทม.เขต พระโขนง-บางนา พรรคก้าวไกล ในฐานะ โฆษกคณะกรรมการธิการ (กมธ.) ความมั่นคง แห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎร กล่าวว่า กมธ.จะเดินทางเข้าไปพบ ผบ.ตร. ในวันที่ 13 พ.ย.นี้ โดยจะถือโอกาสนี้สอบถาม ถึงเรื่องดังกล่าว รวมถึงคณะอนุกรรมการ ที่ศึกษาเรื่องส่วยทางหลวงจะเชิญบุคคลที่ เกี่ยวข้องมาชี้แจง เพื่อหาคำตอบต่อไป

นายชัยชนะ เดชเดโช สส.นครศรี ธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะ ประธานคณะกรรมการการตำรวจ สภาผู้ แทนราษฎร เปิดเผยว่า จะเชิญหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องมาชี้แจงเรื่องนี้ในอีก 2 สัปดาห์ อาทิ ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง ตำรวจท้องที่ ว่าเป็นเรื่องส่วยจริงหรือไม่

ขณะที่นายอภิชาติไพบูลย์เรื่องประธาน สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิด เผยว่า หนัารถบรรทุกมีสตึกเกอร์รูปดาวสี่เหลี่ยม ติดอยู่ ยืนยันว่าเป็นรถที่จ่ายส่วยเพื่อวิ่งนอก เวลา และบรรทุกน้ำหนักเกินแน่นอน ซึ่งคาด การณั้คันดังกล่าวหนักไม่น้อยกว่า 40 ตัน แต่ หากเป็นรถพ่วงอยู่ที่ 50 ตัน ซึ่งรถพ่วงบางเจ้า ชนน้ำหนักเป็น 100 ตันก็มี ทำให้ผู้ประกอบการบางรายมองว่าใครทำผิดก็ได้ อยู่ที่ว่าใคร สามารถจ่ายให้เจ้าหน้าที่เท่าไร.