

รถบรรทุก 37.45 ตัน ติดป้าย 'ส่วย' ขย่มถนนนคร

กก.ขยี้ไม่ปล่อย-เหตุตกบ่อ นายกาสั่งถ่วงรื้อแบกปัญหา ชัชชาติเน้นจุดเสี่ยง 879 แห่ง

ซึ้งแล้วรถ 10 ล้อขนดินตกบ่อร้อยสายไฟ น้ำหนัก 37.45 ตัน เกิน ก.ม.กำหนด 12 ตัน หลัง “โตโต้ ปิยรัฐ” นำทีม สก.ลุยเพราะเลยเวลานัดหมาย ชัดตำรวจบอกเอง สติกเกอร์หน้ารถ B ในรูปดาวสี่เหลี่ยมคือ “บิก” ★ มีต่อหน้า 6

รถบรรทุก ☆ ต่อจากหน้า 1
ผู้รับเหมาเจ้าของรถ “วิโรจน์” ขย่มข้ามตาม “เสียบิ๊ก” คือใคร “แทน ปชป.” ร่วมวงปูดเป็นส่วยระยะสั้น 10 วันเคลียร์ที่ นายกรัฐมนตรีสั่งคมนาคม-กทท.-กรมทางหลวง ร่วมแก้ปัญหา ซึ่มีมานานแล้วไม่ได้เกิดแค่รัฐบาลนี้ ผบ.ตร.สั่งหากพบลูกน้องรับผลประโยชน์ไม่เอาไว้ “รองโจ๊ก” จ่อขอตาชั่งกรมทางหลวงฯ ชั่ง นน.รถบรรทุกทั่ว กทม. ขณะที่ รรท. ผบ.ก.น.5 ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง ปมสังคมกลางแกลง “ชัชชาติ” เผยระบบเอไอตรวจพบ ก.ก.ที่ผ่านมารถขนดินคันเกิดเหตุบรรทุกถึง 61 ตัน จ่อคุมตรวจไซท์ก่อสร้างทั่วกรุง คุมเข้มจุดเสี่ยง 879 แห่ง กทท.วางแผนล้อมคอขวดเร่งด่วน 3 ข้อ

จากเหตุระทึกกรุงเมื่อสายวันที่ 8 พ.ย. กรณีรถ 10 ล้อ ทะเบียน 83-7281 นนทบุรี ขนดินเต็มคันจากไซท์งานก่อสร้างคอนโดมิเนียมแห่งหนึ่งในซอยสุขุมวิท 64/1 ตกบ่อโหม่งสายไฟไฟฟ้าสายสัญญาณปากซอยสุขุมวิท 64/1 ทำจราจรติดขัดเกือบ 7 ชม. นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. รุดตรวจสอบระบบสาเหตุเบื้องต้นเพราะแผ่นปูนผาบ่อปิดไม่เรียบ รถที่ขับผ่านลงน้ำหนักเรื่อยๆทำให้คันเหล็กหัก โดยเชื่อว่ารถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต่อมาตรวจพบที่หน้ารถขนดินคันเกิดเหตุมีสติกเกอร์รูปดาวสี่เหลี่ยม

น้ำหนัก 37.45 ตัน เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงนำตาชั่งวัดน้ำหนักรถ 10 ล้อ ขนดินที่ตกบ่อร้อยสายไฟปากซอยสุขุมวิท 64/1 พบว่ามีน้ำหนัก 37,450 กก. (รูปเล็ก) หรือ 37.45 ตัน เกินกว่า ก.ม.กำหนดถึง 12 ตัน จากที่ระบุไว้ห้ามเกิน 25 ตัน แจ้งคนขับ 2 ข้อหา ขับรถประมาทและขับร่นน้ำหนักเกิน ส่วนสติกเกอร์ติดหน้ารถ ตำรวจสอบเจ้าของแล้วอ้างว่าใช้กับรถขนดินในไซท์งาน.



มีอักษรภาษาอังกฤษตัว B อยู่ตรงกลาง ทำให้นายวิโรจน์ ลักษณะอดิศร สส. แบบบัญชีรายชื่อพรรคก้าวไกล เดินทางมาที่เกิดเหตุตั้งข้อสังเกตเรื่องการถ่ายเทดินซึ่งเป็นของกลางออกจากท้ายรถสงสัยว่ามีการบรรทุกน้ำหนักเกิน และอาจเป็นเครือข่ายส่วยสติกเกอร์ทางหลวงตามที่เสนอข่าวไปนั้น

★ **รท.ผบก.น.5 ตั้ง กก.สอบ**
ความสืบหน้ากรณีดังกล่าว เมื่อวันที่ 9 พ.ย. มีรายงานว่า พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รท.ผบก.น.5 ลงนามคำสั่งกองบังคับการตำรวจนครบาล5ที่348/2566 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามที่ปรากฏข้อมูลว่ารถยนต์บรรทุกคันเกิดเหตุมีสติกเกอร์หน้ารถบรรทุกเป็นรูปดาวมีตัวอักษร B สีเขียวเกิดเป็นประเด็นที่เคลือบแคลงสงสัยต่อประชาชนโดยทั่วไปว่าเกี่ยวข้องกับส่วยสติกเกอร์หรือไม่ฉะนั้นเพื่อให้ปรากฏข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าวที่เกิดขึ้นมีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีหน้าที่รับผิดชอบมีพฤติการณ์ปล่อยปละละเลยหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่จนเป็นเหตุให้เกิดเหตุการณ์ครั้งนี้หรือไม่และจะมีมูลอันเป็นการกระทำความผิดทางวินัยตำรวจหรือไม่มอบหมายให้ พ.ต.อ.ภพธร จิตต์นิ่มน รท.ผบก.น.5 เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง พ.ต.อ.สุนทร ไชยรักษา ผกก. (สอบสวน) กลุ่มงานสอบสวน บก.น.5 เป็นคณะกรรมการ พ.ต.ท.กฤษณะ จันทร์ประเสริฐ รท.ผกก. (สอบสวน) สน.วัดพระยาไกร เป็นคณะกรรมการและเลขานุการ ให้พิจารณาในเรื่องดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอรายงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

★ **คนขับรถติดเข้าให้ปากคำ พงส.**
ส่วนความสืบหน้าทางคดีเมื่อเวลา10.00 น. ที่ สน.พระ โขนง นายศักดิ์มงคล หรือบอย ทาสะโก อายุ 29 ปีคนขับรถบรรทุกคันเกิดเหตุเข้าพบพนักงานสอบสวน สน.พระ โขนง ให้ปากคำและปฏิเสธตอบคำถามกลุ่มสื่อมวลชนที่ว่ามีการชั่งน้ำหนักมาก่อนหรือไม่พร้อมรีบเดินขึ้นไปชั้น2ตะโกนบอกสื่อมวลชนไม่ให้สัมภาษณ์ใดๆอีก

★ **“โจ๊ก” เผยแจ้งแล้ว 1 ข้อหา**
ต่อมาเวลา12.00 น. พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รองผบ.ตร. มาประชุมติดตามความสืบหน้าร่วมกับ พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รท.ผบก.น.5 พ.ต.อ.โอภาส หาญณรงค์ ผกก.สน.พระโขนง ใช้เวลาประชุม 1 ชั่วโมง ก่อน พล.ต.อ.สุรเชษฐ์จะเผยว่า รถคันเกิดเหตุเป็นรถ 10 ล้อ มี 3 เพลา น้ำหนักต้องไม่เกิน 25 ตัน ถ้าตรวจสอบพบน้ำหนักเกินดำเนินคดีแน่นอน เบื้องต้นแจ้งข้อหา ข้อหา ขับรถประมาทเป็นเหตุ

ให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ส่วนทางแพ่งพนักงานสอบสวนจะเรียกผู้เสียหายทั้งหมดมาเจรจาไกล่เกลี่ยกับผู้รับเหมา

★ **จ่อสั่ง นน.รถบรรทุกเข้ากรุง**
รอง ผบ.ตร.กล่าวต่อว่า สิ่งสำคัญลำดับแรกที่จะต้องดำเนินการคือการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกทั้งหมดที่เข้ากทม. กวดขันหัวเวลารวมถึงเส้นทางการเดินรถแก้ปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ จะประสานกรมทางหลวงเอาตราชั่งออกมาตั้งในพื้นที่แต่ละ สน. รวมถึงหน้าไฮด์งานก่อสร้างเพื่อตรวจน้ำหนักรถบรรทุกทุกคันพร้อมเตรียมเชิญผู้ประกอบการรถบรรทุกทั้งหมดมาพูดคุยทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายรถบรรทุกด้วย

★ **โจจะทำให้เป็นคดีตัวอย่าง**
พล.ต.อ.สุรเชษฐ์กล่าวอีกว่า จะทำให้เป็นคดีตัวอย่างเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินตั้งแต่ดำเนินคดีคนขับไล่ย้อนไปถึงเจ้าของรถคือใคร รู้น้ำหนักและวงรอบการวิ่งของรถไหม หากรู้เห็นเป็นใจจะดำเนินการเจ้าของด้วยส่วนเหตุที่มีการขับรถบรรทุกที่ติดดินออกไปทั้งที่รู้ว่ามีน้ำหนักเกินนั้น ถือว่าเป็นการกระทำความผิดร่วมกันและเรื่องสติกเกอร์ จะต้องตรวจสอบอีกครั้งว่ามีหรือไม่ยังไม่ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับสติกเกอร์ “ตัวB” ที่ติดอยู่ด้านหน้ารถบรรทุกอย่างไรก็ตาม ตั้งแต่เข้ามารับผิดชอบงานในส่วนนี้พบว่าที่ผ่านมาไม่มีการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินมีเพียงแต่การจับกุมรถบรรทุกที่ทำของตกหล่นบนท้องถนนเท่านั้น จากนั้นไปจะดำเนินการอย่างจริงจังปล่อยไปไม่ได้อีกแล้ว

★ **“โตโต้” จี้ตำรวจสั่งนน.รถ**
ต่อมาเวลา 16.00 น. ที่ สน.พระโขนง นายปิยรัฐ จงเทพ สส.เขตพระโขนง-บางนา นายสราวุธ อนันต์ชล สก.เขตพระโขนง พรรคก้าวไกล มาติดตามความสืบหน้าจากตำรวจว่าจะดำเนินการอย่างไรในเรื่องการชั่งน้ำหนัก เพราะเลยเวลานานพอสมควรแล้วจากกำหนดเดิมที่จะชั่งในช่วง 14.00 น. โดย พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รท.ผบก.น.5 ยืนยันและเต็มใจแก้ไขปัญหาคืบคลานที่และเร่งรัดให้เจ้าหน้าที่นำอุปกรณ์ชั่งน้ำหนักมาที่ สน.พระ โขนง ในอีกไม่เกินครึ่งชั่วโมงจะมาถึงกระทั่งเวลา17.00 น. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง สำนักการโยธาเขตพระโขนง กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานเขตพระโขนง ร่วมกันนำตาชั่งน้ำหนักลักษณะเป็นแผ่นรองวัดน้ำหนักจากบริเวณช่วงล้อรถบรรทุก10 ล้อ ของกลางคันเกิดเหตุ โดยเจ้าหน้าที่ใช้รถเครนยกขึ้นเพื่อให้ลอยขึ้น เนื่องจากรถดังกล่าวไม่สามารถสตาร์ทเครื่องได้จากนั้นเริ่มชั่งจากล้อคู่หน้าและคู่กลางไปจนถึงล้อหลัง

★ **สรุปหนัก37.45 ตันเกินก.ม. 12 ตัน**
หลังดำเนินการเสร็จสิ้นนายสราวุธ อนันต์ชล

สก.เขตพระโขนง กล่าวว่า ผลชั่งน้ำหนักช่วงล้อคู่หน้า นน. 5,100 กก. ส่วนเพลาล้อกลาง นน.16,400 กก.และเพลาล้อหลัง นน.15,950 กก. รวมน้ำหนัก 37,450 กก. หรือ 37.45 ตัน ตามกฎหมายห้ามเกิน 25 ตัน นั่นคือบรรทุกน้ำหนักเกินมา 12 ตัน วันนี้ได้นำดินทั้งหมดที่นำไปทิ้งกลับมาใส่ที่เดิมก่อนชั่งเนื่องจากเมื่อวานนี้มีการบันทึกคลิปวิดีโอขณะที่นำไปทิ้งเอาไว้ นอกจากนี้ยังมีดินบางส่วนที่หล่นลงไปในพื้นที่ที่ยังไม่มีการนำมารวม หากรวมก็เกินไปมากกว่านี้ส่วนการแจ้งข้อหาหรือการดำเนินคดีนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะแจ้งข้อหาเพิ่มในส่วนใดบ้าง

★ **แจ้งข้อหาขับรถประมาท-นน.เกิน**
ด้าน พ.ต.อ.วิวัฒน์ ชินคำ รท.ผบก.น.5 กล่าวว่า คดีนี้ พล.ต.อ.ต่อศักดิ์ สุขวิมล ผบ.ตร. พล.ต.ท.ธิดี แสงสว่าง ผบ.ชน. สั่งการให้ บก.น.5 ดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดำเนินการใน 2 ส่วนคือ ตั้งคณะกรรมการสืบสวนสอบสวนในคดีนี้โดยเฉพาะและตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเหตุที่เกิดขึ้น ที่ตรวจสอบพบเบื้องต้นจะแจ้งข้อกล่าวหา 2 คดี คือขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ทรัพย์สินผู้อื่นได้รับความเสียหายและมีผู้ได้รับอันตรายสาหัส และขับรถบรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะรวบรวมพยานหลักฐานและดำเนินคดีกับผู้ต้องหา และผู้ที่เกี่ยวข้อง เบื้องต้นแจ้งข้อหากับผู้ขับขี่ทั้ง 2 ข้อหาพยานหลักฐานจะเป็นของกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเสนอให้ตรวจยึดรถของกลางที่ใช้ในการ

★ **มีต่อหน้า 7**
★ **ต่อจากหน้า 6**
รถติดหนัก
กระทำความผิดแต่อยู่ที่ดุลพินิจของศาลส่วนกรณีที่มีการถ่ายเทน้ำมันและดินออกนั้นเชื่อว่าไม่มีผลต่อการดำเนินคดีเนื่องจากสิ่งที่ต้องการอยู่ที่น้ำหนักเกินหรือไม่อย่างไรก็ตาม รถสิบล้อคันดังกล่าวหลังเกิดเหตุได้ตรวจยึดไว้เป็นของกลางการที่จะทำอะไรต้องมาขออนุญาตพนักงานสอบสวนก่อน ทั้งนี้ จะมีการรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อตรวจสอบต่อไป

★ **“เสียบิ๊ก” แจ้งสติกเกอร์ใช้ในไซค์งาน**
พ.ต.อ.วิวัฒน์กล่าวว่าส่วนประเด็นอักษรตัว B หรือชื่อเล่นนายบิกนั้นเป็นเจ้าของรถจากการสอบถามนายบิกแจ้งว่าเป็นสติกเกอร์ทำไว้ใช้ไซค์งานเพื่อขนดินออกจากไซค์งานจะต้องมีสติกเกอร์นี้เท่านั้น แต่ยังไม่ปักใจเชื่อร้อยเปอร์เซ็นต์แล้วจะตรวจสอบว่ามีเสริมสติกเกอร์เข้ามาเกี่ยวข้องหรือไม่ ทั้งนี้ หากพบว่าผู้ใดมีส่วนร่วมนั้นถือว่าเป็นตัวการร่วมและจะมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการต่อไป

★ **“บิกต่อ” ลั่นรับส่วยจริงไม่เอาไว้**

วันเดียวกัน พล.ต.อ.ต่อศักดิ์ สุขวิมล ผ.บ.ตร. กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า กองบัญชาการตำรวจนครบาล ที่กำกับดูแลรับผิดชอบมีหน้าที่ตรวจสอบประเด็นดังกล่าวแล้วว่าสติ๊กเกอร์ที่หน้ารถบรรทุกเกี่ยวข้องกับ การกล่าวหาว่าตำรวจหรือเจ้าหน้าที่รัฐเรียกรับผลประโยชน์ใดหรือไม่ ไม่จำเป็นต้องสั่งการเพราะ แบ่งหน้าที่กันแล้ว ทุกคนรู้หน้าที่ แต่การกล่าวหาว่าสติ๊กเกอร์ดังกล่าวเป็นส่วยสติ๊กเกอร์ที่สังคมเรียกกันนั้นควรจะมึหลักฐาน หากกล่าวหาโดยเลื่อนลอย แม้จะเป็นการตั้งข้อสังเกตของสังคมแต่ทำให้องค์กร ตำรวจหรือหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องเสื่อมเสียชื่อเสียง และทำให้เกิดความขัดแย้งขึ้นในสังคมยืนยันว่าหาก ตรวจสอบพบเป็นส่วยสติ๊กเกอร์เรียกรับผลประโยชน์ ของตำรวจจริง ในฐานะ ผ.บ.ตร.จะดำเนินการตาม ขั้นตอนทั้งอาญาและวินัยอย่างเด็ดขาด ไม่เอาไว้ แต่ปัจจุบันเรื่องยังไม่ชัดเจนยังไม่ได้สั่งการประเด็น ใดเป็นพิเศษยืนยันที่ผ่านมาเน้นย้ำมาโดยตลอดว่า ตำรวจจะต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับสิ่งผิดกฎหมายใดๆทั้งสิ้น

★ กทม.ชี้รถดินตกบ่อน้ำจะหนัก 45 ตัน

ก่อนนี้เมื่อเวลา 09.00 น. วันเดียวกัน ที่ ศาลาว่าการ กทม.นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. และนายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม.แถลง ความสืบหน้าเหตุรถสิบล้อบรรทุกดินทรุดลงไปใน บ่อพักท่อร้อยสายไฟของการไฟฟ้านครหลวง ขอยสุขุมวิท 64/1 คล้ายคลึงกับเหตุที่ราชปรารภว่า สาเหตุน่าจะมาจาก 2 ปัจจัย ได้แก่ คุณภาพการ ก่อสร้าง และรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ตามกฎหมาย ทางหลวง รถบรรทุกสิบล้อสามารถบรรทุกได้ 25 ตัน แต่รถคันที่เกิดเหตุคำนวณจากสายตาบรรทุก เกินถึง 45 ตัน ต้องรอการตรวจสอบจากตำรวจ

★ สังเทศกิจกวาดขันจับส่งตำรวจ

นายชัชชาติกล่าวต่อว่า สำหรับน้ำหนักรถ บรรทุกเป็นความรับผิดชอบของกทม.ร่วมกับตำรวจ ปัจจุบัน พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 ให้ทางหลวง ท้องถิ่นเป็นผู้ดูแล กทม.จะเป็นผู้ออกกำหนดน้ำหนัก รถบรรทุกตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น ฉบับลงวันที่ 31 มี.ค.65 เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะ ที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ ทางหลวงเสียหายหรือบนทางหลวงท้องถิ่นในเขต ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยทั่วไป การกำหนดน้ำหนักรถบรรทุกต้องเป็นเหมือนกัน ทุกท้องถิ่น แต่การบังคับใช้ที่ผ่านมา กทม.ไม่เคย ชั่งน้ำหนักรถบรรทุกเพราะส่วนใหญ่ด่านชั่งน้ำหนัก อยู่ในทางหลวงชนบท หลังจากนั้น กทม.จะร่วมมือ กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เทศกิจมีอำนาจจับกุม ส่งให้

เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินคดีเพื่อฟ้องศาลต่อไป โดย ผู้กระทำความผิดจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท

★ แฉ AI ตรวจพบ ก.ค.ชนหนัก 61 ตัน

นายชัชชาติกล่าวต่อว่า กทม.อยู่ระหว่าง ศึกษาวิจัยนำเทคโนโลยี AI มาใช้ในการตรวจวัด น้ำหนักรถบรรทุกเรียกว่าระบบ Bridge Weight Motion จากการตรวจสอบในระบบดังกล่าวพบว่า รถคันที่เกิดเหตุน้ำหนัก 61 ตันเมื่อเดือน ก.ค. ที่ผ่านมาอาจจาใช้ระบบนี้บันทึกข้อมูลรถบรรทุก เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีคาดว่าจะสรุป ผลวิจัยได้ภายใน 2 เดือนนี้ หลังจากนั้นจะใช้ งบประมาณกลางในการจัดซื้อก่อนจะกระจายติดตั้ง ทั่ว กทม.ประมาณ 10 จุด

★ สั่งชั่งน.หน้าไซต์ก่อสร้างทั่วกรุง

ผู้ว่าฯ กทม.กล่าวอีกว่า ส่วนมาตรการระยะสั้น กทม.จะจับมือกับกรมทางหลวงนำเครื่องชั่งน้ำหนัก แบบเคลื่อนที่มาติดตั้งที่สะพานในกทม. หลังจากนั้น จะจัดหาเองเมื่อเข้าขั้นสั่งการให้ตรวจสอบวัดน้ำหนัก ของราชการ เช่น การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทยและการไฟฟ้านครหลวงเจ้าของโครงการ และผู้รับเหมาที่ได้รับทราบว่าจ้างต้องดำเนินการ ให้ได้ตามมาตรฐานด้วย ขณะที่งานก่อสร้างบ่อพัก ท่อร้อยสายไฟทั่ว กทม. 879 แห่ง ต้องตรวจสอบ ด้วยเช่นกัน

★ กทม.เร่งล้อมคอ 3 ข้อ

ต่อมาเวลา 16.50 น. นายวิศณุ ทรัพย์สม พล รองผู้ว่าฯ กทม.เปิดเผยหลังเป็นประธานการ ประชุมการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างบนผิวจราจร ในพื้นที่กรุงเทพฯ พร้อมตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ว่า ช่วง 1 สัปดาห์ที่ผ่านมา เกิดเหตุที่เกี่ยวข้องกับ งานสาธารณูปโภคในกรุงเทพฯ ถึง 2 ครั้ง กทม. จะดูแล 3 เรื่องคือ 1.ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้ เข้มงวดขึ้น แม้จะยังไม่มีเครื่องชั่งแต่สามารถสังเกต ด้วยตาได้ ขอความร่วมมือไปยังทุกหน่วยงานให้ เข้มงวดกับผู้รับจ้างขนดินและวัสดุก่อสร้าง หากมี ข้อสงสัยต้องปราชญ์และเร่งดำเนินการ 2.โครงสร้าง รองรับชั่วคราว แม้จะมีการออกแบบให้รับน้ำหนัก ที่ปลอดภัยแต่การรับน้ำหนักที่มากเกินไป(Overload) เกิดขึ้นจริง ต้องทำโครงสร้างรองรับชั่วคราวให้มี ส่วนเผื่อความปลอดภัยหรือ Margin of Safety (MOS) ที่เพียงพอโดยเฉพาะจุดเสี่ยง 3.ปรับสภาพ ผิวจราจรให้เรียบ การไฟฟ้านครหลวงได้เรียก ผู้ว่าจ้างให้ปรับปรุงฝาบ่อให้มีความเรียบและปลอดภัย มากขึ้น ปรับฝาบ่อให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพิ่มความ

แข็งแรงของคานเหล็กในจุดเสี่ยงที่มีรถบรรทุก วิ่งผ่านจำนวนมาก

★ ห้ามรถหนักวิ่ง-เพิ่มเวลาก่อสร้าง

นายวิศณุกล่าวว่า นอกจากนี้ กทม.จะห้าม รถบรรทุกวิ่งในเส้นทางที่มีการก่อสร้างอุโมงค์ระบาย น้ำ Pipe Jacking ของสำนักการระบายน้ำ เช่น ถนนศรีอยุธยา โดยจะประสานกับตำรวจในการ กวดขันรวมถึงสะพานข้ามแยกที่เป็นสะพานเหล็ก ก็จะใช้ห้ามด้วยเช่นกัน รวมถึง กทม. เพิ่มเวลาก่อ สร้างบ่อพักบนถนนในวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ เพราะตามปกติจะก่อสร้างในเวลา 22.00-05.00 น. ทำให้ระยะเวลาการก่อสร้างมีเพียง 3-4 ชม. นอกนั้น เป็นเวลาการเตรียมงานและเก็บงาน

★ นายกฯสั่งบูรณาการแก้ปัญหา

อีกด้านหนึ่งที่ทำเนียบรัฐบาล นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและ รรมว.คลังเผยถึงปัญหาส่วย สติ๊กเกอร์รถบรรทุกว่า รับทราบปัญหารถบรรทุกน้ำหนัก เกิน ต้องประสานกระทรวงคมนาคมและ กทม. รวมถึงกรมทางหลวงเข้าไปแก้ปัญหาเมื่อถามว่าจะทำ อย่างไรไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไฟไหม้ฟางเกิดเรื่องขึ้น มาก่อให้เกิดปัญหา นายเศรษฐากล่าวว่าเป็นปัญหา ที่เกิดขึ้นมานานแล้ว ไม่ใช่เรื่องที่เกิดขึ้นในรัฐบาลนี้ เราให้ความสำคัญกับทุกปัญหา จะแก้ไขปัญหาย่าง บูรณาการ ไม่อยากให้เกิดปัญหาแล้วมาแก้ พอแก้ แล้วก็ล้ม พยายามต่อยอดไปตลอดเวลา

★ สหพันธ์ขนส่งฯแจกจ่ายส่วยจริง

ส่วนที่รัฐสภาเมื่อเวลา 10.30 น. มีการประชุม คณะกรรมาธิการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดน ไทย ยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปประเทศ สภา ผู้แทนราษฎร มีนายรังสิมันต์ โรม สส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล เป็นประธาน กมธ.เชิญนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่ง ประเทศไทย ในฐานะอนุกรรมการตรวจสอบเรื่อง

☆ มีต่อหน้า 12

รถดินหนัก ☆ ต่อจากหน้า 7

ส่วย มาหาหรือกรณีรถบรรทุกตกถนนที่ซอยสุขุมวิท 64/1 กทม. นายอภิชาติให้สัมภาษณ์ก่อนเข้าประชุม ว่ากรณีดังกล่าวเป็นผลมาจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน น้ำหนักมีสติ๊กเกอร์รูปดาวสี่เหลี่ยมติดอยู่ยืนยันเป็นรถ ที่จ่ายส่วยเพื่อวิ่งนอกเวลาน้ำหนักเกินแน่นอน ต้อง จ่ายหลายหน่วยงานทำไมเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย และอุบัติเหตุไม่เข้าไปดำเนินการ แต่ให้เจ้าของรถ ดำเนินการเองอ้างว่ามีมูลค่าหลายล้านบาททั้งที่ถนน ที่รถบรรทุกทำพังก็มีมูลค่าหลายล้านบาทเช่นกัน ทั้งนี้ สติ๊กเกอร์รูปดาวสี่เหลี่ยมติดอยู่เป็น สติ๊กเกอร์สำหรับรถบรรทุกขนวัสดุขนดินในไซต์

งานก่อสร้างเข้าออกกทม. ส่วนสติกเกอร์ “เสี้ยบัก” ที่ติดอยู่บนรถบรรทุกคันเกิดเหตุเป็นใครไม่รู้จักแต่เชื่อว่าเจ้าหน้าที่คงรู้ว่าเจ้าของเป็นผู้มีอิทธิพลหรือไม่

★ **ปุดอีกมีส่วยบาร์โค้ด**

เมื่อถามว่าเป็นบริษัทเดียวกับกรณีที่เคยเกิดเหตุที่แยกมักกะสันหรือไม่ นายอภิชาติกล่าวว่า รถสีเดียวกันแต่รถคันแรกที่มีกะสันทำไมตรวจจับไม่ได้ ใน กทม.ยังกล้าแล้วต่างจังหวัดจะรุนแรงขนาดไหน รัฐบาลต้องดูแลถนนให้ขึงขึงมหาศาลแต่มีพวกอภิสิทธิ์จ่ายเงินไม่กี่แสนบาทจบงานก็ย้ายไปที่อื่นไปเคลียร์จุดอื่น คนเคลียร์อาจเป็นบัญชีม้า คนให้กับคนรับเขารู้กันมองว่าเจ้าหน้าที่ในที่ที่เกิดเหตุไปบริการยกกรวย ต้องมีการตรวจสอบ เชื่อว่าเรื่องนี้ยาวแน่ ไม่ใช่ EP.เดียว จนถึงตอนนี้ปัญหายังมีอยู่แต่ไม่ใช่รูปแบบส่วยสติกเกอร์ อาจเป็นการใช้บาร์โค้ด

★ **“โตโต้” ยันตำรวจบอก B คือ “บัก”**

ขณะที่นายปิยรัฐ จงเทพ สส.กทม. พรรคก้าวไกล โฆษก กมธ.ความมั่นคงแห่งรัฐฯ ให้สัมภาษณ์ก่อนเข้าประชุมว่า เท่าที่สอบถาม ผกก.สน.พระโขนง ยืนยันว่ายังไม่ปรากฏเหตุเรียกรับสินบนหรือส่วย แต่มีการตั้งคำถามว่าตัวอักษรบีสี่เขียวหมายความว่าอย่างไร ได้รับคำชี้แจงว่าเป็นตัวอักษรย่อจากชื่อบัก เป็นเจ้าของบริษัทผู้รับเหมารถบรรทุกรายนี้มีประมาณ 4-5 คัน ในพื้นที่พระโขนงที่มีสติกเกอร์ดังกล่าวแต่ไม่ทราบว่าในเขตพื้นที่อื่นมีเท่าใดพยายามติดตามเข้าไปในไซต์งานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่อ้างว่าเป็นกระบวนการทอยดินถ้ายดินออกจากที่เกิดเหตุ ใส่รถบรรทุกที่สำรองไว้เพื่อขังน้ำหนักพร้อมกัน แต่ท้ายสุดเจ้าหน้าที่พยายามขับรถไปที่ไซต์งานก่อสร้างพยายามตะโกนเรียกแต่ไม่มีใครฟัง โชคดีวิศวกรในไซต์งานรู้สึกไม่ชอบมาพากลยังพอเก็บตัวอย่งดินกลับมาได้ แต่ยังไม่มีการขังน้ำหนัก ไม่อยากปรักปรำเจ้าหน้าที่รัฐโดยไม่มีหลักฐาน กมธ.ความมั่นคงฯจะเข้าพบ ผบ.ตร. วันที่ 13 พ.ย. จะถือโอกาสนี้สอบถามกรณีดังกล่าวโดยตรง

★ **“วิโรจน์” จี้ถาม “เสี้ยบัก” คือใคร**

ขณะที่นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร สส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล กล่าวถึงการชี้แจงเรื่องสติกเกอร์เป็นสัญลักษณ์บริษัทรับเหมาว่าเป็นเหตุผลที่ฟังไม่ขึ้น การติดสติกเกอร์ลักษณะนี้เอาไว้ให้ใครสักคนที่เต็มใจวิ่งมองเห็นมากกว่า ต้องตั้งคำถามถึง ผกก.สน.พระโขนงและ ผบ.ก.น.5 ว่ามีตำรวจเกี่ยวข้องหรือไม่ เป็นระดับไหน มีจ่ายส่วยหรือไม่ บางคนบอกว่ายอมมาจาก “เสี้ยบัก” ต้องตั้งคำถาม “เสี้ยบัก” คือใคร

★ **ทำไมปล่อยให้หน้าดินไปเททิ้ง**

เมื่อถามว่า เจ้าหน้าที่ กทม.และตำรวจจะเกรงใจผู้รับเหมานายวิโรจน์กล่าวว่าเข้าใจว่ามีการบ้ายเบี่ยงไม่ยอมขังน้ำหนักถ้าตำรวจไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าบรรทุกน้ำหนักเกินหรือไม่ ผบ.ตร.ควรพิจารณาหาคนที่เหมาะสมกว่านี้มาทำงานแทน ปล่อยให้หน้าดินไปเทที่ไซต์งานได้อย่างไร จะทิ้งประเด็นเรื่องสติกเกอร์ไม่ได้ เป็นเรื่องน่าเศร้าใจมาก เพราะเคยเกิดกรณีนายตำรวจเสียชีวิต 2 นาย เกี่ยวข้องโยงไปถึงส่วยสติกเกอร์รถบรรทุกแต่ไม่เรียนรู้บทเรียนถ้ายังมีเรื่องส่วยอยู่ถือว่าไม่รักศักดิ์ศรีตำรวจจริงๆ ต้องเอาผิดกับตำรวจที่เปิดกรวยให้หน้าดินไปทิ้งในไซต์งาน

★ **ให้ กฟน.ดูแลแท็กซี่ที่เสียหาย**

นายวิโรจน์กล่าวอีกว่าเมื่อเข้า ผกก.สน.พระโขนงบอกว่ายังไม่มีการจับกุมเรื่องรถบรรทุกน้ำหนักเกิน แต่ประชาชนเห็นรถบรรทุกลักษณะนี้คลุ้มค้ายเข้ามาในพื้นที่ กทม.ก่อนเวลาหรือในเวลากลางคืนยังมีให้เห็นเข้าใจว่าเร่งรัดการก่อสร้างหลังสถานการณ์โควิด-19 แต่กฎหมายและความสงบเรียบร้อยของประชาชนที่พัทอาศัยก็มีความสำคัญ เมื่อวานนี้มีเรื่องน่าเสียใจที่คนขับแท็กซี่ขี้นมาตีๆชนแผ่นคอนกรีตที่กระดกขึ้นมา คำถามคือใครจะรับผิดชอบ เรียกร้องให้ กฟน.รับผิดชอบก่อน หากรถบรรทุกน้ำหนักเกินจริงก็ต้องไปไล่บี้อย่าปล่อยให้รถแท็กซี่ที่ไม่รู้เรื่องไปฟ้องเอาเอง

★ **ชัดเจนจำเป็นต้องปฏิรูปตำรวจ**

สส.บัญชีรายชื่อก้าวไกลจอมแจด้วยเผยต่อว่าเป็นความจำเป็นที่ต้องมีการปฏิรูปตำรวจแต่พอพูดถึงคำว่าปฏิรูปตำรวจที่โรนายกกั้นบอกว่าให้แก้ไปที่ละเรื่อง อย่าใช้คำว่าปฏิรูป คำว่าสังคายนาก็พูดไม่ได้ ต้องส่งสารไปถึงนายกฯด้วยความหวังดี การจะรักษาโรอะไร จุดเริ่มต้นต้องยอมรับก่อนว่าเราป่วยจริงต้องหาหมอให้ถูกโรค วันนี้ไม่ใช่เรื่องน้ำหนักเกิน แต่เป็นปัญหาที่แวดวงตำรวจถูกตั้งข้อสงสัยและขาดความไว้นื้อเชื่อใจจากภาคประชาชน

★ **ชัยชนะ ปชป.ชี้เป็นส่วยระยะสั้น**

นายชัยชนะ เดชเดโช สส.นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ และประธานคณะกรรมการการตำรวจ สภาผู้แทนราษฎร กล่าวว่า เท่าที่ทราบจากข่าวมีการยอมรับจากประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยว่า สติกเกอร์รูปดาว มีอักษรตัว B เป็นส่วยสติกเกอร์จริงแต่เป็นส่วยระยะสั้น 10 วันเคลียร์ครั้งหนึ่ง กมธ.จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาตรวจสอบเช่นตำรวจทางหลวงกรมทางหลวงตำรวจท้องที่