

รอนายกฯเปิดรถไฟฟ้าสีชมพู

●เปิดโดยสาร8หมื่น/วัน



เมื่อวันที่ 9 พ.ย. นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจความพร้อมโครงการรถไฟฟ้าสีชมพู ช่วง แกรวย-มีนบุรีว่า พร้อมแล้ว 99.99% เหลืออีก 0.01% ที่ต้องเร่งเก็บรายละเอียดของงาน และทำทางขึ้น-ลงของ 3 สถานีถนนแจ้งวัฒนะ ที่งานอีก 1 ผังยังไม่เรียบร้อย เพื่อให้ทันต้อนรับนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่จะเข้าร่วมทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) และเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีตลอดเส้นทางครบทั้ง 30 สถานี ระยะทาง 34.5 กม. ประมาณปลายเดือน พ.ย. ทั้งนี้จะให้บริการฟรีประมาณ 1 เดือน ก่อนเก็บค่าโดยสารเดือน ธ.ค. 66 เริ่มต้น 15 บาท สูงสุด 45 บาท เฉลี่ย 1.50 บาท/สถานี หากนั่งตลอดสายใช้เวลาประมาณ 50 นาที การติดตามงานครั้งนี้ พบว่า ได้ทำจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ได้แก่ สายสีม่วงที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี, สายสีแดงที่สถานีหลักสี่ และสายสีเขียวที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ รวมถึงจุดเชื่อมต่อสถานที่ต่าง ๆ ได้อย่างสมบูรณ์ มีเพียงทางเดินลอยฟ้า (sky walk) เชื่อมเข้าสู่ศูนย์ราชการฯ ที่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ที่ยังสร้างไม่เสร็จ และมีปัญหาอีกเล็กน้อย ได้เร่ง รฟม. แก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน

เบื้องต้นคาดว่าจะช่วงเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีจะมีผู้โดยสาร 7-8 หมื่นคนต่อวัน และเมื่อเปิดบริการแบบเก็บค่าโดยสารจะอยู่ที่ 5-6 หมื่นคนต่อวัน ในส่วนของค่าโดยสารไม่เกิน 20 บาทตลอดสายตามนโยบายรัฐบาลนั้น อยู่ระหว่างตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเจรจากับเอกชนผู้รับสัมปทาน โดยนายสุริยะ

จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม ได้ให้นโยบายไว้แล้วว่าจะทำให้ได้ภายใน 2 ปี รถไฟฟ้าสายสีชมพูเป็นอีกหนึ่งสายที่จะเก็บค่าโดยสารไม่เกิน 20 บาทตลอดสายด้วย สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม.นั้น ภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้าประมาณ 40% คาดว่าจะเปิดบริการได้ในปี 68 ได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามแผนงานที่วางไว้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า การทดสอบเดินรถเสมือนจริงดำเนินการไปแล้ว 90% วิศวกรอิสระ(ICE) ได้ร่วมทดสอบระบบ และความปลอดภัย รวมถึงประเมินผลอย่างต่อเนื่อง การเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีเป็นส่วนหนึ่งของการทดสอบ แต่ก่อนจะเปิดให้ใช้บริการได้ ต้องตรวจสอบเรื่องความปลอดภัยให้สมบูรณ์ 100% ก่อน เพราะเป็นเรื่องสำคัญที่สุด เบื้องต้นการทดสอบเรียบร้อยดี พบปัญหาข้อบกพร่องอีกเล็กน้อย ผู้รับสัมปทานต้องเร่งแก้ไขปรับปรุง อาทิ บางสถานีรถต้องใช้เวลาจอดก่อนขยับนานกว่าประตูจะเปิด เป็นต้น คาดว่าจะเปิดบริการเชิงพาณิชย์แบบเก็บค่าโดยสารได้ตั้งแต่วันที่ 18 ธ.ค. ตามที่บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ได้ทำหนังสือแจ้งความพร้อมมา

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส และกรรมการ NBM กล่าวว่า บริษัทฯ พร้อมให้ความร่วมมือเรื่องค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย แต่ขอพิจารณารายละเอียดการอุดหนุนชดเชยรายได้ที่ลดลงด้วย ขณะนี้ยังไม่มีโครงมาเจรจา

รายงานข่าวแจ้งว่า การเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฟรีนั้น นอกจากรอผลตรวจประเมินของ ICE แล้ว ยังต้องรอกำหนดการจากนายกรัฐมนตรีด้วย.