

● “คมนาคม” แก้ปัญหารถไฟฟ้าสีน้ำตาลสะดุด

สั้ถอย “เวนคีน” ย่านพงษ์เพชร

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม บูรณาการร่วมกันในการก่อสร้างลงเสาเข็มกลุ่มพร้อมกันเพื่อเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาหาแนวทางลด ไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจร ส่วนช่วงบริเวณจุดแยกเกษตร ผลกระทบการจราจรจากการดำเนินการในโครงการก่อสร้าง นวมินทร์-ลาดปลาเค้า ซึ่งเป็นจุด N1 ที่พื้นที่การลอดอุโมงค์ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (ช่วงแยกแคราย-เกษตรนวมินทร์- มานช่วงก่อสร้าง เชื่อมต่อกับ N2 และรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แยกลำสาลี) ระยะทาง 22.1 กม. ว่า ที่ประชุมได้ข้อสรุปถึง ให้มีการปรับแบบการเชื่อมต่อให้กระทบการก่อสร้างสายสีน้ำตาล แนวทางที่จะแก้ไขปัญหาบริเวณแยกพงษ์เพชร โดยไม่ต้องมี ให้น้อยที่สุด

การเวนคืนที่ดินจากประชาชนเพื่อสร้างสถานีและแนวเขตทาง “รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเส้นทางนี้จะเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โครงสร้างยกระดับจำนวน 20 สถานี ที่สำคัญ คือ เป็นรถไฟฟ้าที่มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า 7 สายทาง ใน 5 จุดหลัก โดยเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง และสาย สีชมพู ที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงที่สถานีบางเขน เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ บริเวณสถานีแยกเกษตร และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเทา ที่สถานีต่างระดับคลองรัชและเมื่อเดินทางมาสิ้นสุดเส้นทางที่ แยกลำสาลียังสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้มและรถไฟฟ้า สายสีเหลืองด้วย ซึ่งมีการประเมินปริมาณผู้โดยสารที่จะเข้ามา นั้น ทาง กทพ.และ รฟม.ตกลงร่วมกันที่จะมีการก่อสร้างแบบ ใช้เส้นทางนี้ประมาณ 218,547 คน-เที่ยว/วัน”

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม บูรณาการร่วมกันในการก่อสร้างลงเสาเข็มกลุ่มพร้อมกันเพื่อเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาหาแนวทางลด ไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจร ส่วนช่วงบริเวณจุดแยกเกษตร ผลกระทบการจราจรจากการดำเนินการในโครงการก่อสร้าง นวมินทร์-ลาดปลาเค้า ซึ่งเป็นจุด N1 ที่พื้นที่การลอดอุโมงค์ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (ช่วงแยกแคราย-เกษตรนวมินทร์- มานช่วงก่อสร้าง เชื่อมต่อกับ N2 และรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แยกลำสาลี) ระยะทาง 22.1 กม. ว่า ที่ประชุมได้ข้อสรุปถึง ให้มีการปรับแบบการเชื่อมต่อให้กระทบการก่อสร้างสายสีน้ำตาล แนวทางที่จะแก้ไขปัญหาบริเวณแยกพงษ์เพชร โดยไม่ต้องมี ให้น้อยที่สุด

การเวนคืนที่ดินจากประชาชนเพื่อสร้างสถานีและแนวเขตทาง “รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเส้นทางนี้จะเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โครงสร้างยกระดับจำนวน 20 สถานี ที่สำคัญ คือ เป็นรถไฟฟ้าที่มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า 7 สายทาง ใน 5 จุดหลัก โดยเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง และสาย สีชมพู ที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงที่สถานีบางเขน เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ บริเวณสถานีแยกเกษตร และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเทา ที่สถานีต่างระดับคลองรัชและเมื่อเดินทางมาสิ้นสุดเส้นทางที่ แยกลำสาลียังสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้มและรถไฟฟ้า สายสีเหลืองด้วย ซึ่งมีการประเมินปริมาณผู้โดยสารที่จะเข้ามา นั้น ทาง กทพ.และ รฟม.ตกลงร่วมกันที่จะมีการก่อสร้างแบบ ใช้เส้นทางนี้ประมาณ 218,547 คน-เที่ยว/วัน”