

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/บทนำ วันที่: พุทธศักราช 2 - อาทิตย์ 5 พฤศจิกายน 2566 ปีที่: 46 ฉบับที่: 5615 หน้า: 2(ซ้าย) Col.Inch: 42.71 Ad Value: 57,658.50 PRValue (x3): 172,975.50 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: สามัญสำนึก: แจกเงินหมื่น แลนด์บริดจ์ล้านล้าน
--	--

สามัญสำนึก

อิศรินทร์ หนูเมือง

แจกเงินหมื่น
แลนด์บริดจ์ล้านล้าน

เงินลงทุน 5.2 แสนล้านบาท คือ มูลค่าการลงทุนโครงการแลนด์บริดจ์ ระนอง-ชุมพร เฟสแรก

เงินลงทุน 5.6 แสนล้านบาท คือ งบประมาณที่คาดว่าจะใช้ในโครงการเติมเงินดิจิทัล 10,000 บาท

แต่รูปแบบการใช้เงินและวัตถุประสงค์ของโครงการไม่สามารถเปรียบเทียบกันได้ เพราะโครงการแลนด์บริดจ์คือ โครงการลงทุนขนาดใหญ่ระดับโลก ส่วนการเติมเงินดิจิทัล 10,000 บาท ทำให้ 56 ล้านคน ได้รับสิทธิใช้เงินไปหมุนในระบบเศรษฐกิจ

ความเร่งด่วนของโครงการแลนด์บริดจ์ คือ การเร่งรัดโครว์ในเวทีประชุมนานาชาติ 2 ขอบโลก ในช่วงเวลา 2 เดือนที่นายเศรษฐา ทวีสิน ขึ้นดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี แต่โครงการแจกเงิน 10,000 บาท จะเกิดขึ้นในกลางปีหน้าหรืออาจจะล่วงเลยกว่านั้น

แลนด์บริดจ์ต่อยอดจากแผนในรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา แต่แจกเงิน 10,000 บาท นโยบายเกิดใหม่-หัวทอกของพรรคเพื่อไทย

แลนด์บริดจ์หรือโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือโครงการแลนด์บริดจ์ มีแผนการลงทุนที่น่าตื่นตาตื่นใจถึง 1 ล้านล้านบาท

เฟสแรก วงเงินลงทุนสูงสุด 522,844.08 ล้านบาท ปักหมุดท่าเรือน้ำลึกฝั่งชุมพร, ท่าเรือน้ำลึกฝั่งระนอง, สร้างเส้นทางเชื่อมโยง 2 ท่าเรือ, งานก่อสร้างพื้นที่เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า และค่าเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

เฟส 2 ลงทุน 164,671.83 ล้านบาท เป็นการลงทุนต่อเนื่องและในท่าเรือน้ำลึกฝั่งชุมพร

เฟส 3 ลงทุน 228,512.79 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นงาน

ก่อสร้างต่อเนื่องเช่นเดียวกับเฟส 4 ลงทุน 85,177.77 ล้านบาท

ถ้าฝ่ายการเมืองมั่นคง-มีแผนการงบประมาณชัดเจน มีเอกชนไทย-ต่างชาติกล้ามาร่วมลงทุน โครงการแลนด์บริดจ์จะเปิดใช้ได้ไปอีก 7 ปีข้างหน้า

คาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ตอกหมุดเข็มแรกในราวปลายปี 2568 แล้วเสร็จในปี 2573

โดยในช่วงตั้งแต่เดือนหน้า (พ.ย. 66) เป็นต้นไป ถึงต้นปี 2567 จะเป็นช่วงที่รัฐบาลโดยนายกรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม เดินสายขายโอเดีย โรดโชว์ดึงดูดนักลงทุนไทย-เทศคู่ขนานกับการจัดทำพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) หรือ พ.ร.บ.แลนด์บริดจ์ คาดว่าจะผ่านสภาผู้แทนราษฎรได้ในปลายปี 2567

ในปีถัดไป 2568 จะได้เข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน และเตรียมเวนคืนที่ดิน รวมทั้งจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในช่วงไตรมาส 3 ของปี 2568 จะนำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติลงนามในสัญญา

ภายใต้ภาวะภูมิรัฐศาสตร์โลกที่ผันผวนไร้เสถียรภาพ ทั้งมหาอำนาจสหรัฐอเมริกา ที่ต่อกรกับมังกรราชันอย่างจีน ไหนจะมีสงครามในยุโรป ระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ที่ไม่มีที่ท่าว่าจะยุติลงง่าย ๆ

ซ้ำเติมด้วยสงครามเต็มรูปแบบในอิสราเอล-ฮามาส ที่อาจกระจายไปทั่วทั้งอ่าวตะวันออกกลาง ลามไปยุโรป และโลกตะวันตก

แม้ไทยจะมีอยู่ในทำเลภูมิศาสตร์-ยุทธศาสตร์ ที่อาจได้เปรียบในศูนย์กลางของกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กับ 2 มหาสมุทร 2 ด้าน ทั้งฝั่งอ่าวไทยด้านตะวันออกติดมหาสมุทรแปซิฟิก ฝั่งอันดามันด้านตะวันตกติดกับมหาสมุทรอินเดีย

ในเชิงยุทธศาสตร์ ไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นประตูในการขนส่งและแลกเปลี่ยนสินค้าของประเทศในภูมิภาค รวมถึงประเทศจีนตอนใต้ และเป็นช่องทางในการแลกเปลี่ยนสินค้านี้ระหว่างทวีปต่างๆ ของโลก

โครงการแลนด์บริดจ์จึงผันไกลไปถึงการเป็น “ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางน้ำในระดับภูมิภาคและระดับโลก”

นำติดตามว่าโครงการแจกเงิน 10,000 บาท กับโครงการลงทุน 1 ล้านล้าน อะไรจะได้เกิดก่อนกัน