



หมายเหตุ ประเทศไทย

เมกะแลนด์บริดจ์ ค้ำน้ำพริกละลายทะเล

เป็นที่น่าสังเกตว่าระยะหลังมานี้ คุณเศรษฐา ทวีสิน นายกฯ และ รว.ภ.ล้ง ให้ความสำคัญเพื่อผลักดันโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) เต็มที่ ช่วงแรกๆหลายคนอาจมองว่าสิ่งที่คุณเศรษฐาและพรรคเพื่อไทยที่เป็นแกนนำรัฐบาล โปรโมตโครงการแลนด์บริดจ์ ก็เพื่อยื่นหมูยีนแมว กับพรรคภูมิใจไทยให้ออกมาสนับสนุน นโยบายแจกเงิน 1 หมื่นบาท ผ่านดิจิทัลวอลเล็ต หลังที่ผ่านมามีตัวนายกฯเศรษฐาและพรรคเพื่อไทย กลายเป็นตำบลกระสุนตก โดนกระหน่ำจากทั่วสารทิศ โดยไม่มีพรรคร่วม รัฐบาลพรรคไหนออกหน้ามายืนเคียงข้าง

ขณะที่โครงการแลนด์บริดจ์เป็นโครงการที่พรรคภูมิใจไทยพยายาม ผลักดันมาตั้งแต่ปลายสมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ต่อเนื่อง มาจนเป็นชุดนโยบายหาเสียงของพรรคภูมิใจไทย สำหรับเจาะฐานเสียง ในพื้นที่ภาคใต้ซึ่งก็ได้ผลสามารถชิงเก้าอี้สส.มาได้ในหลายเขต น่าจะเป็น การแลกเปลี่ยนหรือสัญญาว่าจะทำให้กัน

แต่โครงการนี้มีจุดเริ่มต้นมาตั้งแต่ปี 2548 สมัยรัฐบาลพรรคไทยรักไทย ของอดีตนายกฯทักษิณ ชินวัตร ดังนั้น ดูท่าทางแล้วรัฐบาล คุณเศรษฐาน่าจะเอาจริง โดยใช้โครงการแลนด์บริดจ์เป็นจุดขาย กระตุกภาพความเชื่อมั่นพวกนักลงทุนต่างชาติต่อประเทศไทย หลังที่ ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 16 ต.ค. เห็นชอบให้มีการรับฟังความเห็นในโครงการ แลนด์บริดจ์ คุณเศรษฐาก็หอบหัวทีมพี่เขี้ยวชูปเปอร์เมกะโปรเจกต์นี้ ไปโรดโชว์พุดคุยกับ “สี จิ้นผิง” ประธานาธิบดีจีน ระหว่างการเดินทางเยือน ประเทศจีนอย่างเป็นทางการ วันที่ 20 ต.ค.ที่ผ่านมา

รวมถึงระหว่างการเดินทางไปเยือนซาอุดีอาระเบียเมื่อวันที่ 21 ต.ค. ก็ได้นำเสนอ

โครงการนี้มาขายฝันกับกลุ่มซีอีโอบริษัทลงทุนระดับโลกของซาอุดีอาระเบีย เช่นกัน

ล่าสุดก็เตรียมนำไปโชว์ในเวทีเอเปก 2023 ที่สหรัฐฯ ระหว่างวันที่ 12-18 พ.ย.นี้ รวมทั้งการเยือนญี่ปุ่นเพื่อร่วมประชุม ASEAN-Japan Commemorative Summit ในวันที่ 14-17 ธ.ค. ก็จะขนโครงการนี้ไปนำเสนอด้วย

โครงการแลนด์บริดจ์นี้ มีกระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพ มีมูลค่าการลงทุนสูงถึง 1.4 ล้านล้านบาท ได้กำหนดรูปแบบการพัฒนา 3 ส่วน คือ 1.ท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน โดยในฝั่งอ่าวไทยตั้งอยู่ที่แหลมอ่าว อ่าง อ.ราชกรูด จ.ระนอง รองรับสินค้า 20 ล้าน TEU มีร่องน้ำลึก 21 เมตร ส่วนฝั่งอันดามันตั้งอยู่ที่แหลมรีว อ.หลังสวน จ.ชุมพร รองรับสินค้า 20 ล้าน TEU มีร่องน้ำลึก 17 เมตร

2.การเชื่อมการขนส่งระหว่างท่าเรือ ประกอบด้วยมอเตอร์เวย์ 6 ช่องจราจร ระยะทาง 21 กิโลเมตร, รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดราง 1.435 เมตร และรถไฟทางคู่ขนาดราง 1 เมตร

3.ท่อขนส่งน้ำมันสำหรับน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซธรรมชาติ

ในระยะหลังมานี้ โครงการแลนด์บริดจ์กลายเป็นมหากาพย์ที่ ลวนกลุ่มกับอกิมหาโปรเจกต์คลองไทย มีการแบ่งฝ่ายเชียร์โครงการ ที่ตัวเองสนับสนุน พร้อมกับหาข้อเสียมาตีตึงอีก โครงการ

ดังนั้น หากรัฐบาลหวังจะชูชูปเปอร์เมกะโปรเจกต์นี้ขึ้นมาขาย คงต้อง ใช้พลังภายในกันมากหน่อย แม้รัฐบาลจะอ้างว่าจำเป็นต้องสร้างเครื่องยนต์ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจตัวใหม่ให้กับประเทศ แต่ก็ต้องศึกษารายละเอียดให้ ชัดเจนถึงกลุ่มลูกค้า ทั้งฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดีย ที่สำคัญ สุดคือจะชิงลูกค้ามาจากสิงคโปร์-มาเลเซีย จากเรือที่เดินทางผ่านช่องแคบ มะละกาได้อย่างไร

แลนด์บริดจ์มีทั้งจุดดี-จุดด้อย เมื่อเทียบกับการร่นระยะเวลาได้ ไม่กี่วัน กับต้นทุนที่จะเพิ่มสูงขึ้นกับการต้องพักสินค้าจากท่าเทียบเรือฝั่งหนึ่ง รอการขนส่งไปยังท่าเทียบเรืออีกฝั่งหนึ่ง เพื่อขนสินค้าขึ้นเรือนำสินค้า ไปส่งต่อ ทุกขั้นตอนล้วนมีต้นทุนที่สูงขึ้น ไม่อยากให้ผู้ใด โครงการขึ้นมา พอขับเคลื่อนไปสักพักก็หายไปเหมือนอย่าง โครงการอีอีซีที่รัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ทำเอาไว้วันนี้พอเปลี่ยนมาเป็นรัฐบาลคุณเศรษฐาคุ้งเจียบๆลงไป ไม่มีการขับเคลื่อนต่อเนื่อง อย่าลืมนะว่าเราหมดต้นทุนกับโครงการเหล่านี้ ไปมหาศาลแล้ว อย่าเอาแต่ค้ำน้ำพริกละลายทะเล.

เพลิงสุริยะ