

'เอกชน' ขานรับ รถไฟทางคู่หาดใหญ่-ปาดังฯ ดึงนักท่องเที่ยวมาเลเซีย



ภาคเอกชนสงขลา ขานรับ รัฐบาล เร่งเดินหน้า โครงการรถไฟ ทางคู่หาดใหญ่- ปาดังเบซาร์ ซึ่งส่งผลดีท่องเที่ยว ในพื้นที่ หากแล้วเสร็จเตรียม เสนอเปิดเดินรถประจำระหว่าง ประเทศไทย-มาเลเซีย

จากกรณี นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคม สั่งให้การ รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับแผนการดำเนินโครงการ ทางคู่ระยะที่ 2 (เฟส 2) โดยให้ นำช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดัง เบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร วงเงิน 7,864 ล้านบาท มาดำเนินการลำดับแรกๆ จากเดิมช่วงชุม ทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ถูก จัดลำดับความสำคัญไว้ในอันดับ สุดท้ายของแผนดำเนินงาน

ดร.ไพโรจน์ ชัยจิระธิดกุล อุปนายกสมาคมโลจิสติกส์และ ขนส่งภาคใต้ กล่าวว่า โครงการ รถไฟทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ หากเกิดขึ้นจะส่งผลต่อการท่องเที่ยวเป็นหลัก เพราะการขนส่ง ยังมีข้อจำกัดเรื่องเวลาเข้าออก ของรถขนส่ง ดังนั้นโครงการ รถไฟทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ เป็นสิ่งที่ดีสำหรับการท่องเที่ยว น่าจะช่วยให้ดึงดูดนักท่องเที่ยว จากประเทศมาเลเซีย เดินทาง ตรงเข้ามาถึงอ.หาดใหญ่ได้ สะดวกขึ้น



• สมชาย สามารถ

ดร.ไพโรจน์
ชัยจิระธิดกุล

สุพว
ชัยวัฒนาพงศ์

อย่างไรก็ดีสิ่งที่ต้องคิด ต่อคือ เมื่อมีรถไฟทางคู่หาดใหญ่- ปาดังเบซาร์แล้ว ทำอย่างไรให้ จัดขบวนรถไฟจากมาเลเซียวิ่ง

เข้ามาถึงสถานีรถไฟชุมทาง หาดใหญ่ได้ เพราะการจัดขบวน รถไฟจากมาเลเซียเข้ามาหาดใหญ่ มีปริมาณคนมาเลเซียมาเที่ยว

หรือมีคนไทยไปทำงานฝั่งมาเลเซีย เพียงพอหรือไม่ ดังนั้นโครงการ รถไฟทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ จึงถือว่าดีจากเดิมถูกจัดอันดับ

สุดท้าย แต่ถ้าขยับขึ้นเป็นลำดับ
ต้นๆ จะช่วยการท่องเที่ยวของ
หาดใหญ่-สงขลาได้มาก

ดร.ไพโรจน์ กล่าวว่า
โครงการรถไฟฟ้าทางคู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ จะสนับสนุนด้านการ
ท่องเที่ยวเป็นหลัก ส่วนเรื่องโล
จิสติกส์ ยังไม่ตอบโจทย์ เนื่องจาก
ปัจจุบันสถานีรถไฟชุมทางรถไฟ
สินค้าเข้าออกได้ไม่กี่คัน ให้นึก
ภาพทำเรื่อน้ำลึกสงขลา จะมี
รถบรรทุกสินค้าเข้าออกตลอด
เวลาในถนนเส้นใหญ่ แต่สถานี
รถไฟชุมทางหาดใหญ่ ปัจจุบัน
ถนนมี 2 เลนเท่านั้น รวมถึงการ
กำหนดช่วงเวลาสำหรับรถบรรทุก
สินค้าห้ามเข้า โดยเฉพาะช่วง
เวลาเร่งด่วน จึงเป็นอุปสรรค
สำหรับรถบรรทุกสินค้า

สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่
ปัจจุบันแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง ฝั่ง
ผู้โดยสารจะอยู่ฝั่งหนึ่ง ส่วนตู้
สินค้าคอนเทนเนอร์จะอยู่อีกฝั่ง
หนึ่ง ซึ่งลานตู้คอนเทนเนอร์ไม่
ได้ใหญ่มาก ฉะนั้นการขนส่ง
สินค้าผ่านขบวนรถไฟหาดใหญ่-
ปาดังเบซาร์ มีข้อจำกัดสำหรับ
พื้นที่สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่
ขณะที่ท่าเรือปากปาดังเบซาร์ ฝั่ง
ประเทศมาเลเซีย จะสะดวกกว่า
แต่ถ้าเป็นนักท่องเที่ยวสามารถ
เดินทางเข้ามาสถานีรถไฟหาดใหญ่
สะดวกขึ้น ไม่ต้องรอรถ จะ
ช่วยหนุนในด้านการท่องเที่ยว
หาดใหญ่-สงขลาได้

“การบ้านของหาดใหญ่-
สงขลา คือ จะนำเสนอแหล่งท่อง
เที่ยวอะไร เพื่อให้นักท่องเที่ยว
เข้ามาสะดวก ประทับใจและ
อยากมาอีก เพราะแหล่งท่องเที่ยว
เดิม ส่วนใหญ่นักท่องเที่ยวที่เคย

เข้ามารู้จักแล้ว จะต้องหาสินค้า
ใหม่ เพื่อความหลากหลายและ
เชื่อมโยงกับพื้นที่ใกล้เคียง”

นายสมพล ชีววัฒนาพงศ์
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
จังหวัดสงขลา กล่าวว่า
โครงการรถไฟฟ้าทางคู่หาดใหญ่-
ปาดังเบซาร์ เป็นโครงการที่ดี
ทำให้การคมนาคมดีขึ้น ถ้าปรับ
ให้ขึ้นมาอยู่ในลำดับต้นจะเป็น
ผลดีกับหาดใหญ่-สงขลา เพราะ
ระยะทาง 45 กิโลเมตร สามารถ
ดึงดูดนักท่องเที่ยว ตั้งแต่สิงคโปร์
เข้ามาได้ จะส่งผลดีต่อการ
ท่องเที่ยวของหาดใหญ่-สงขลา
เนื่องจากนักท่องเที่ยวมาเลเซีย
เดินทางสะดวกขึ้น อีกทั้งการ
ขนส่งสินค้าจะสะดวกยิ่งขึ้น
เนื่องจากเป็นทางคู่ ในขณะที่
อำเภอบางกล่ำ มีลานขึ้น-ลง
ตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งสินค้า
ทางรถไฟด้วย

หากโครงการรถไฟฟ้าทาง
คู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์แล้ว
เสร็จ จะเสนอให้จัดขบวนรถไฟ
โดยสารระหว่างประเทศไทย-
มาเลเซีย เพื่อส่งเสริมการ
ท่องเที่ยวระหว่าง 2 ประเทศ
เนื่องจากที่ผ่านมาทางประเทศ
มาเลเซียจัดขบวนรถไฟโดยสาร
ขบวนพิเศษนำนักท่องเที่ยว
มาเลเซียเดินทางเข้ามาท่องเที่ยว
หาดใหญ่-สงขลาอย่างต่อเนื่อง
แต่เป็นการเดินทางเข้าแบบไม่
ประจำ หากโครงการรถไฟฟ้าทาง
คู่หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์แล้ว
เสร็จ น่าจะเปิดเดินรถไฟประจำ
ระหว่างประเทศได้

นายณรงค์ฤทธิ์ กริกัญจน์
นายสถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่
กล่าวว่า วันที่ 11 พฤศจิกายน

2566 ขบวนรถไฟขบวนพิเศษ
มายส์วีดี ของการรถไฟมาลายา
ประเทศมาเลเซีย จะออกจาก
สถานี เคแอล เซ็นทรัล กรุง
กัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย
ปลายทางที่สถานีรถไฟชุมทาง
หาดใหญ่ พร้อมผู้โดยสาร 400
คน และเดินทางกลับเที่ยว
สุดท้ายวันที่ 13 พฤศจิกายน
2566

“ช่วงเดือนธันวาคม 2566
จะเป็นช่วงที่ขบวนรถไฟขบวน
พิเศษ มายส์วีดี ของมาเลเซีย
เข้ามามากถึง 4 เที่ยว และจะ
เดินทางกลับ ออกจากหาดใหญ่
เที่ยวสุดท้าย วันที่ 1 มกราคม
2567 นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้จะช่วย
กระตุ้นเศรษฐกิจเมืองหาดใหญ่
และใกล้เคียงได้อย่างมาก” ●