

ธุรกิจการบินปี 67 พุ่ง 100%

รัฐเร่งเพิ่มศักยภาพ

ไทย TOP 9

ผู้โดยสารมากสุดในโลก

ทิศทางธุรกิจการบินของไทย หลังโควิด-19



จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)

เที่ยวบินระหว่างประเทศ

Best Case 97.48

Base Case 88.62

Worst Case 86.63

เที่ยวบินในประเทศ

Base Case 79.24

Worst Case 76.43

ปี 2566 ปี 2567 ปี 2568 ปี 2569 ปี 2570

ที่มา: CAAT

การฟื้นตัวของธุรกิจการบิน

ปี 2565

- ผู้โดยสารฟื้นตัว 46% จากปี 2562
- เที่ยวบินรวมฟื้นตัว 53% จากปี 2562
- เที่ยวบินขนส่งสินค้าฟื้นตัว 83% จากปี 2562

ปี 2566 (ม.ค.-ก.ย.)

- ผู้โดยสารฟื้นตัว 49% จากปี 2562
- เที่ยวบินรวมฟื้นตัว 49% จากปี 2562
- เที่ยวบินขนส่งสินค้าฟื้นตัว 53% จากปี 2562
- IATA เฝยเที่ยวบินระหว่างประเทศฟื้นตัว 71% จากปี 2562

ที่มา: nwn.

คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้าไทย (ล้านคน)



ที่มา: สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA)



กิจการการบินของไทย หลังโควิด-19 ยังคงฟื้นตัวต่อเนื่อง โดยสมาคมการขนส่งทางอากาศ

ระหว่างประเทศ (IATA) ระบุว่าในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ไทยมีการฟื้นตัวของเที่ยวบินระหว่างประเทศคิดเป็นสัดส่วน 71% จากปี 2562 แล้ว ทั้งยังมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง ส่งผลให้ในปี

หน้าอุตสาหกรรมการบินของไทยจะฟื้นกลับมา 100% เท่ากับปี 2562 ส่งผลให้ทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องต้องเตรียมแผนรองรับการเติบโตที่เกิดขึ้น และก้าวไปสู่การเป็นฮับการบินในภูมิภาคระดับโลกในอนาคต

นายยุทธ จุจินตานนท์ ผู้จัดการพื้นที่ประเทศไทย ลาว กัมพูชา และ เมียนมา สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

(IATA) เฝยว่าหลังโควิดคลี่คลาย จะเห็นชัดเจนว่าในปีที่ผ่านมาและปีนี้ไทยมีเที่ยวบินในประเทศเพิ่มขึ้นสูงมาก สูงกว่าเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งปัจจุบัน (ม.ค.-ก.ย. 2566) มีเที่ยวบินระหว่างประเทศเข้าไทยคิดเป็นสัดส่วน 71% จากก่อนโควิด

แต่ก็มีแนวโน้มที่เที่ยวบินระหว่างประเทศที่กำลังขยับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โกล้จะเท่ากับการ

เพิ่มขึ้นของเที่ยวบินภายในประเทศ ขณะที่เทรนด์ของผู้โดยสารก็มีแนวโน้มกลับขึ้นมามีอยู่ที่ 78-79% และไทยมีอัตราการฟื้นตัวอยู่ในอันดับ 3 ของอาเซียน ทั้งในแง่ของการเดินทางเข้าประเทศ (อินบาวด์) และการเดินทางออกนอกประเทศ (เอ้าท์บาวด์)

ขณะที่นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

หรือ กพท. กล่าวไปในทิศทางเดียวกันว่าเมื่อดูจากแนวโน้มการฟื้นตัวของธุรกิจการบินในไทย ก็คาดว่าในปีหน้าจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินน่าจะกลับมาเท่ากับปีก่อนเกิดโควิด ที่คาดว่าผู้โดยสารจะแตะระดับ 100 ล้านคนในกรณี Best Case หรือ 80 กว่า % ในกรณี Worst Case

ขณะที่ในส่วนของจำนวนเที่ยวบินเราก็คาดว่าจะฟื้นตัวกลับมา ซึ่งในปี 2562 ไทยมีเที่ยวบินทั้งหมด 1,070,000 เที่ยวบินต่อปี แบ่งเป็นเที่ยวบินในประเทศ 5.4 แสนเที่ยวบินและเที่ยวบินระหว่างประเทศ 5.3 แสนเที่ยวบิน และ CAAT มองเห็นว่าจะเพิ่มขึ้นอีก 3 เท่าในปี 62 หรือ 3 ล้านเที่ยวบินต่อปี แต่ด้วยความที่ศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินของไทยอยู่ที่ 6-7 แสนเที่ยวบินต่อปีเท่านั้น ทำให้เกิดปัญหาเที่ยวบินล่าช้า

ดังนั้นเพื่อรองรับปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น CAAT ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ระยะ 5 ปีระหว่างปี 2566 - 2571 เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานให้ครอบคลุมมิติต่างๆ ทั้งด้านมาตรฐานสากล ด้านการเพิ่มขีดความสามารถของประเทศ ด้านคุณภาพการบริการ และด้านประสิทธิภาพและการพัฒนาองค์กร นอกจากนี้ CAAT ยังได้จับมือกับภาคส่วนต่างๆ เพื่อเตรียมจัดทำแผนแม่บท หรือ Drone Master Plan ให้ออกมาเป็น Roadmap สำหรับประเทศไทย รวมไปถึงเจรจากับฝ่ายความมั่นคงเพื่อขอใช้น่านฟ้าให้เกิดความยืดหยุ่นเพิ่มขึ้น ขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้น ภายใต้แผนห่วงอากาศแห่งชาติที่จะเกิดขึ้น

อย่างไรก็ตามแนวโน้มการขยายตัวของธุรกิจการบินของไทย ขยายตัวต่อเนื่องสัมพันธ์กับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวของไทย และจากแนวโน้มของ IATA ก็คาดว่าในอีก 10 ปีจากนี้ (ปี 2576) จำนวนผู้โดยสารของไทย จะขยับมาอยู่อันดับ 9 ของโลก (อันดับ 1 จีน อันดับ 2 สหรัฐอเมริกา อันดับ 3 อินเดีย อันดับ 4 อินโดนีเซีย อันดับ 5 สหราชอาณาจักร อันดับ 6 สเปน อันดับ 7 ญี่ปุ่น อันดับ 8 เยอรมนี อันดับ 9 ไทย อันดับ 10 ฝรั่งเศส)

อย่างไรก็ตามไม่เพียงแต่การขยายตัวของเที่ยวบินจากต่างประเทศเข้าไทยเท่านั้น จะเห็นการขอจัดตั้งสายการบินใหม่สัญชาติไทยเพิ่มขึ้น ซึ่งในขณะนี้ กพท.ได้อนุมัติใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายการเดินทางอากาศ (Air Operating Licence) หรือ AOL ให้แก่สายการบินรายใหม่ของไทยแล้ว 6 สายการบิน ที่อยู่ระหว่างรอการพิจารณาการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) หรือ AOC เพื่อให้สามารถปฏิบัติการบินได้ ได้แก่ บริษัทสยาม ซีเพลน จำกัด, บริษัทอาร์ ซี แอร์ไลน์ส จำกัด (ชื่อทางการค้า คือ Really Cool), บริษัทเอ็ม-แลนด์มาร์ช จำกัด, บริษัทพัทยา แอร์เวย์ จำกัด, บริษัทเอเชีย แอทแลนด์ิกแอร์ไลน์ส จำกัด, บริษัทพี 80 แอร์ จำกัด

ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลที่จะกระตุ้นการท่องเที่ยว ทำให้กระทรวงคมนาคม เดินหน้าเพิ่มศักยภาพของสนามบินและการขนส่งทางอากาศเพื่อรองรับการเดินทางเข้าไทยที่มีดีมานด์เพิ่มขึ้น

นายมนตรี เดชาสกุลสม

รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าการกระทรวงคมนาคม มีแผนจะดำเนินการใน 3 ระยะในการเปิดประตูการค้า การท่องเที่ยว สร้างการเป็น HUB เพื่อการเชื่อมโยงการเดินทางทุกมิติ ได้แก่

1. การดำเนินงานระยะเร่งด่วนภายใน 1 ปี โดยมอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) ร่วมกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ดำเนินการจัดสรรเวลาการบินให้เพิ่มขึ้น 15% ต่อสัปดาห์ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้น

2. การดำเนินงานระยะกลาง 1-3 ปี ที่มุ่งเน้นถึงการเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานที่มีอยู่ในปัจจุบัน

3. การดำเนินงานระยะยาว 5-7 ปี คือการพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบินอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญที่มีข้อจำกัดในการขยายพื้นที่ เช่น การก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2 หรือท่าอากาศยานล้านนา และท่าอากาศยานพังงา (ภูเก็ตแห่งที่ 2) หรือท่าอากาศยานอันดามัน

โดยสอดคล้องกับแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศที่ กพท. ได้จัดทำไว้ ซึ่งคาดว่าเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 50 ล้านคนต่อปี

ทั้งหมดล้วนเป็นทิศทางในการรองรับบริษัทใหม่ของธุรกิจการบินที่จะเกิดขึ้น ●