

คืบคลานสำรวจรถไฟจ่าย34ล้าน/ปี

● ‘รฟท.’ ให้ค่าเบี้ยเลี้ยง 300 นาย

● ดูแลความปลอดภัยผู้โดยสาร

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ซึ่งมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 31 ต.ค. มีมติเห็นชอบจ่ายเบี้ยเลี้ยงเดินทาง เบี้ยเลี้ยงทำขบวนแก่เจ้าพนักงานตำรวจที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟ 34 ล้านบาท ตั้งแต่เดือน ต.ค. 66-ต.ค. 67 ภายหลังกองบังคับการตำรวจรถไฟ (บก.รฟ.) ถูกยุบตาม พ.ร.บ.ตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2565 ทั้งนี้เบื้องต้นสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ได้จัดเจ้าพนักงานตำรวจเข้าปฏิบัติหน้าที่ตามอัตราเดิมประมาณ 200-300 นาย โดยจ่ายเบี้ยเลี้ยงตามจริงแต่ไม่เกินวงเงิน 34 ล้านบาท

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า ก่อนหน้าจะยุบกองบังคับการตำรวจรถไฟทาง รฟท. ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในเขตระบบรถไฟ ตั้งแต่วันที่ 14 พ.ย. 65 กับกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง (บช.ก.) เพื่อส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาดูแลความปลอดภัย ป้องกัน และปราบปรามปัญหาอาชญากรรมในเขตระบบรถไฟทุกพื้นที่ทั่วประเทศ โดย บช.ก. จะเข้ามาช่วยรับผิดชอบดูแลสถานีรถไฟ บนขบวนรถไฟ และพื้นที่ต่าง ๆ ของ รฟท. ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1-9 จะเข้ามาดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ต่างจังหวัดทั่วประเทศ จึงขอให้ผู้โดยสารมั่นใจ และอุ่นใจเรื่องความปลอดภัยในการใช้บริการรถไฟ ทั้งภายในขบวนรถทุกขบวน และสถานีรถไฟทุกแห่งทั่วประเทศได้ โดยยืนยันว่าจะดูแลได้มาตรฐานเหมือนเดิม

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า เจ้าพนักงานตำรวจที่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟนั้น ทาง บช.ก. และกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1-9 จะเป็นผู้จัดสรร และจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบว่าใครจะรับผิดชอบขบวนใด และพื้นที่ใด หลังจาก บก.รฟ. ได้ถูกยุติการปฏิบัติหน้าที่เมื่อวันที่ 17 ต.ค. 66 ทางเจ้าพนักงานตำรวจก็ได้เข้ามาปฏิบัติทดแทนทันที ไม่ให้มีช่องว่าง และขาดตอนเรื่องความปลอดภัยในการใช้บริการบนขบวนรถไฟ และพื้นที่ต่าง ๆ วงเงินค่าเบี้ยเลี้ยง 34 ล้าน



บาท เป็นวงเงินเดิมที่ รฟท. เคยจ่ายให้กับตำรวจรถไฟในแต่ละปีอยู่แล้ว

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า รฟท. จะร่วมมือกับตำรวจสนับสนุน แลกเปลี่ยน วางแผน ป้องกัน ปราบปราม และแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในเขตพื้นที่ของ รฟท. ด้วย ทั้งในเรื่องของข้อมูลคนร้าย ผู้ก่อเหตุ ผู้ต้องสงสัย ข้อมูลระบบกล้องวงจรปิด เพื่อประโยชน์ในการป้องกัน ปราบปราม และแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในเขตพื้นที่รถไฟทุกรูปแบบ ตลอดจนช่วยป้องกันปัญหาการโจรกรรมทรัพย์สินของ รฟท. ด้วย

นายนิรุฒ กล่าวด้วยว่า ที่ประชุมยังมอบให้ รฟท. พิจารณาจัดหามาตรการเสริมเรื่องการดูแลความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารให้มากขึ้นด้วย เพื่อให้มีความปลอดภัยมากที่สุด อาทิ ติดตั้งกล้อง CCTV ตามพื้นที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะบนขบวนรถไฟให้มากขึ้น และการติดกล้องที่หน้าอกของพนักงานตรวจตั๋วโดยสาร เป็นต้น คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างกล้อง CCTV และกล้องติดหน้าอกพนักงานตรวจตั๋ว ได้ในปี 67 แม้ รฟท. ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก แต่เรื่องความปลอดภัยเป็นนโยบายที่ รฟท. ให้ความสำคัญที่สุด จะไม่นำเรื่องขาดทุนมาเป็นอุปสรรค.