

|                                                                                                |                                         |                  |                      |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| <div>มติชน</div> <div>Matichon</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/กระแสทรรศน์      |                  |                      |              |
|                                                                                                | วันที่: พุธ 1 พฤศจิกายน 2566            |                  |                      |              |
|                                                                                                | ปีที่: 46                               | ฉบับที่: 16670   | หน้า: 12(ล่างขวา)    |              |
|                                                                                                | Col.Inch: 15.37                         | Ad Value: 16,907 | PRValue (x3): 50,721 | คลิป: ขาว-ดำ |
|                                                                                                | หัวข้อข่าว: รพท.ทุบปี34ล.ส่งตร.ดูแลปชช. |                  |                      |              |

## รพท.ทุ่บปี34ล.ส่งตร.ดูแลปชช.

เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม นายนิรุฒ มณีพันธุ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยว่ ที่ประชุมคณะกรรการ (บอร์ด) รพท. เห็นชอบจ่ายเบี้ยเลี้ยงเดินทาง เบี้ยเลี้ยงทำขบวนให้เจ้าพนักงานตำรวจ ที่เข้าปฏิบัติหน้าที่รักษาดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟจำนวน 200-300 นาย หลังจากกองบังคับการตำรวจรถไฟถูกยุบตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ตำรวจแห่งชาติ ปี 2565 วงเงินประมาณ 34 ล้านบาทต่อปี หรือนับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566-ตุลาคม 2567 ทั้งนี้ หลังจาก พ.ร.บ.ฉบับดังกล่าวประกาศออกมา เมื่อปี 2565 ทางกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ร่วมกับทาง รพท. ว่าด้วยการแก้ไขปัญหอาชญากรรมในเซตระบบรถไฟ เพื่อดูแลยกระดับความปลอดภัยป้องกันและปราบปรามปัญหาอาชญากรรมใน

เซตระบบรถไฟทุกพื้นที่ทั่วประเทศ โดยกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง จะดูแลเฉพาะพื้นที่กรุงเทพฯ และกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1-9 จะดูแลในพื้นที่ต่างจังหวัด ให้บริการทุกขบวนโดยเฉพาะขบวนรถไฟทางไกล ยืนยันไม่มีการขาดตอน พร้อมกับให้ตรวจสอบการใช้งานของกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งอยู่ภายในสถานีรถไฟทุกแห่งทั่วประเทศ รวมถึงภายในขบวนรถไฟโดยสารให้มีความพร้อมในการใช้งาน และยังมีแผนขยายจำนวนการติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มเติมบนตู้โดยสารต่างๆ ให้ครอบคลุมมากขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ปัจจุบันมีแผนที่จะจัดซื้อจัดจ้างกล้องติดหน้าอก ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดหางบประมาณ โดยคาดว่าจะเริ่มจัดซื้อจัดจ้างได้ในปี 2567 สำหรับพนักงานตรวจตัวโดยสารบนรถไฟ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร