



จีแอร์พอร์ตลิงก์'แก่ใจด่วน
แอร์ไม่เย็น-แน่น-รอนาน

หน้า 8

แก่เร็ว'แอร์ไม่เย็น-แน่น-รอนาน'

- รฟท.สั่งแอร์พอร์ตลิงก์
- ขาดทุน70ล้านต่อเดือน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่าขณะนี้ รฟท. ยังไม่ได้โอนสิทธิบริหารโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL) ให้บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (กลุ่มซีพี) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) เนื่องจากต้องรอให้แก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ และชำระค่าสิทธิโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ประมาณ 10,671 ล้านบาทให้ รฟท. ก่อน ปัจจุบันบริษัทฯ เข้ามาเป็นผู้เดินรถไฟฟ้า ARL และเก็บรายได้ที่หักค่าใช้จ่ายแล้ว ส่งให้ รฟท. ตามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่าง รฟท. และบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอขอเยียวยาไว้ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด-19

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า เดิมบริษัทฯ ต้องชำระค่าสิทธิบริหารโครงการ ARL ทั้งหมดประมาณ 10,671 ล้านบาท ภายในวันที่ 24 ต.ค. 64 แต่บริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอขอผ่อนผันการชำระเงินค่าสิทธิบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และปรับรูปแบบการชำระจากเดิมต้องชำระทั้งหมด เป็นแบ่งจ่ายรายงวด หากจะจ่าย

ตามนี้ได้ก็ต้องแก้ไขสัญญา ก่อน ทุกวันนี้แม้บริษัทฯ จะยังไม่ได้ชำระค่าสิทธิฯ ให้กับ รฟท. แต่บริษัทฯ ก็ต้องจ่ายดอกเบี้ยของค่าสิทธิฯ 10,671 ล้านบาทที่ รฟท. ต้องได้รับทุกเดือนให้กับ รฟท. ด้วย ซึ่งบริษัทฯ ก็จ่ายให้อยู่

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า ปัจจุบัน ARL ขาดทุนเดือนละประมาณ 70 ล้านบาท เอกชนก็ต้องรับผิดชอบส่วนนี้ไป เช่น รายได้ 100 บาท แต่มีต้นทุน 170 บาท ทางเอกชนก็ต้องจ่ายส่วนที่เกินไป 70 บาทเอง แต่หากมีกำไรก็ต้องส่งให้ รฟท. ขณะนี้ผู้โดยสาร ARL อยู่ที่เดือนละประมาณ 1.87 ล้านคน (6 หมื่นคน/วัน) ขณะที่ช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ปี 62 ผู้โดยสารอยู่ที่เดือนละประมาณ 2.5 ล้านคน (8 หมื่นคน/วัน) ยอมรับว่าช่วงที่ยังไม่ได้โอนสิทธิ ARL ให้เอกชน ได้รับเสียงร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับงานบริการค่อนข้างมาก อาทิ แอร์ไม่เย็น ผู้โดยสารหนาแน่น และรถไฟฟ้าขบวน ได้มอบหมายให้ผู้ที่เกี่ยวข้องของ รฟท. ลงไปตรวจสอบ และหารือกับทางบริษัทฯ เพื่อให้เร่งปรับปรุงแก้ไขปัญหาต่าง ๆ

รายงานข่าวแจ้งว่า รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดให้

บริการมาแล้วเป็นปีที่ 13 (เปิดบริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 23 ส.ค. 2553) บริการเดินรถตั้งแต่เวลา 05.30-24.00 น. วันจันทร์-ศุกร์ ให้บริการ 4,729 เที่ยวต่อเดือน และวันเสาร์-อาทิตย์ 1,564 เที่ยวต่อเดือน สถานีพญาไท มีผู้ใช้บริการสูงสุด 4.12 แสนคนต่อเดือน รองลงมาสถานีมักกะสัน 3.47 แสน

คนต่อเดือน, สถานีสุวรรณภูมิ 3.08 แสนคนต่อเดือน, สถานีลาดกระบัง 2.82 แสนคนต่อเดือน, สถานีรามคำแหง 1.81 แสนคนต่อเดือน, สถานีหัวหมาก 1.47 แสนคนต่อเดือน, สถานีราชปรารภ 1.08 แสนคนต่อเดือน และสถานีบ้านทับช้าง 9.13 หมื่นคนต่อเดือน

ทั้งนี้เมื่อปี 63 ซึ่งเป็นปีที่ 10 ของการเปิดบริการ ถือเป็นปีแรกที่ไม่ขาดทุน เนื่องจากผู้โดยสารเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และโควิด-19 ยังระบาดไม่มากนักจากปกติจะขาดทุนประมาณปีละ



100-200 ล้านบาท จนกระทั่งปลายปี 64 บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ได้เข้ามาทำหน้าที่เดินรถแทนบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ที่ไปเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง และในปี 65 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ กลับมาขาดทุน 840 ล้านบาท หรือเดือนละ 70 ล้านบาท จากโควิด-19 ที่ระบาดต่อเนื่อง 3 ปี และปริมาณผู้โดยสารยังไม่กลับมาเท่ากับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 สำหรับปัญหาข้อร้องเรียน แอร์ไม่เย็น ผู้โดยสารหนาแน่น และรอรถไฟฟ้านาน ถูกร้องเรียนมานานและต่อเนื่อง.