



เบี่ยงซ่อมคั่นผิว วงเวียนหลักสี่

ถึงวันนี้การก่อสร้างงานโยธารถไฟฟ้าบางเส้นทางสำเร็จกันบ้างแล้วทำให้ผู้เกี่ยวข้องเตรียมคั่นผิวจราจรที่เคยปิดกั้นไว้ให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ ล่าสุด บนถนนรามอินทรา ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรีรับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กำหนดปิดเบี่ยงจราจรพื้นราบช่องทางซ้าย(ชิดบาทวิถี)บนถนนรามอินทราฝั่งขาเข้ามุ่งหน้าหลักสี่ตั้งแต่บริเวณเชิงสะพานถึงบริเวณใต้สะพานข้ามวงเวียนบางเขน ระยะทางประมาณ 150 เมตร ตั้งแต่วันที่ 1-30 มิ.ย.2566 เวลา 22.00 น.เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

เพื่อซ่อมแซมผิวจราจรสำหรับเตรียมการคั่นผิวจราจรของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาเข้าสามารถใช้ทางพื้นราบชิดสะพานข้ามวงเวียนบางเขนได้ 1 ช่องทางขวา ทดแทน

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าวอาจส่งผลให้การจราจรชะลอตัวติดขัดและอาจมีเสียงดังรบกวน โดยระหว่างดำเนินงานจะมีการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเบี่ยง ป้ายจราจร กรวยยาง และสัญญาณไฟส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง รฟม.จึงขอภัยในความไม่สะดวก

สำหรับผู้ที่ต้องการสอบถามรายละเอียดการเบี่ยงจราจรเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0-2610-4915, 09-8827-5555.

หน้า 10/10