

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 25 พฤษภาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7187

หน้า: 1(กลาง), 27, 28

Col.Inch: 41.44

Ad Value: 34,892.48

PRValue (x3): 104,677.44

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: DMTลุยมอเตอร์เวย์ ซิงค์1.2แสนล้าน

## DMTลุยมอเตอร์เวย์ ซิงค์1.2แสนล้าน

DMT เล็งประมูลมอเตอร์เวย์ สายใหม่ 4 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 1.2 แสนล้านบาท ปลายปีนี้ ย้ำเป้ารายได้ปี 66 โตไม่ต่ำ 30% จากปีก่อน ปริมาณจราจรเฉลี่ย 1.1 แสนคันต่อวัน หลังเห็นสัญญาณฟื้นตัวดีตั้งแต่ไตรมาสแรก ปริมาณจราจร 1.07 แสนคันต่อวัน ทำนิเวศในรอบ 2 ปี มั่นใจไตรมาส 2 โตต่อเนื่อง จากการเปิดภาคเรียน-ท่องเที่ยวฟื้นต่อเนื่อง

นายศักดิ์ดา พรธนะไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัททางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) หรือ DMT กล่าวย้ำว่า ในปี 2566 บริษัทตั้งเป้ารายได้เติบโตไม่ต่ำ 30% จากปีก่อนที่มีรายได้ค่าผ่านทาง

อ่านต่อหน้า 27

ที่ผ่านมา โดยเดือนเมษายน 2566 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 9.8 หมื่นคันต่อวัน และเดือนพฤษภาคมล่าสุดมีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 9.7 หมื่นคันต่อวัน และเริ่มเห็นสถิติที่ 1.2-1.3 แสนคันในบางวันด้วย

นายศักดิ์ดา กล่าวเพิ่มเติมว่า บริษัทยังมีแผนเข้าร่วมประกวดราคาโครงการภาคีจูงอย่างน้อย 4 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 1.2 แสนล้านบาท คือ 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 39,956 ล้านบาท ซึ่งใช้วิธีรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ประเภท Gross Cost คาดว่าจะเปิดขายเอกสารประกวดราคาปลายปีนี้ ซึ่งบริษัทมั่นใจว่ามีโอกาสจะได้รับงานสูงมาก เพราะเป็นส่วนต่อขยายจากทางยกระดับดอนเมือง (ดอนเมืองโทลเวย์) ซึ่งจะทำให้บริษัทมีต้นทุนเสนอราคาต่ำกว่าคู่แข่ง

2.การก่อสร้างงานระบบ พร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 25 กม. วงเงินประมาณ 16,100 ล้านบาท โดยใช้รูปแบบ PPP Gross Cost คาดว่าจะประกาศขายเอกสารประกวดราคาได้ปลายปีนี้ 3.มอเตอร์เวย์สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ตอนทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) ระยะทาง 35.85 กม. วงเงิน 56,035 ล้านบาท โดยใช้รูปแบบ PPP Net Cost คาดว่าจะประกาศขายเอกสารประกวดราคาได้ปลายปีนี้

กทพ.รับทราบแล้ว และทราบว่าการอยู่ระหว่างปรับรายละเอียดเพื่อเปิดประกวดราคาใหม่ โดย กทพ.อาจพิจารณาโครงการฯ สายกะทู้-ป่าตอง (โครงการเฟสที่ 1) มารวมกับโครงการทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ (โครงการเฟสที่ 2) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบให้เป็นโครงการเดียวกัน โดยประกวดราคาแบบ 1 แพคเกจ เพื่อจูงใจให้เอกชนสนใจร่วมลงทุนยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ หากกทพ.ปรับรายละเอียดแล้ว และ DMT เห็นว่าทำให้ความเสี่ยงต่อการลงทุนลดลงอยู่ในระดับที่เหมาะสม ก็พร้อมเข้าร่วมการประกวดราคาในครั้งใหม่ โดย DMT มีความมั่นใจต่อสถานะการเงินและศักยภาพของบริษัทที่มีความแข็งแกร่ง เนื่องจากมีภาระหนี้ต่ำที่ 400 ล้านบาท และมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E Ratio) ในระดับต่ำที่ 0.13 เท่า จึงมีความสามารถในการกู้เงินหรือระดมทุนเพิ่มเติมได้

นายศักดิ์ดา กล่าวเพิ่มเติมว่า ในปี 2567 DMT จะได้รับการปรับขึ้นค่าผ่านทางอีกครั้งตามสัญญาสัมปทาน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2567 โดยช่วงดินแดง-ดอนเมือง รถ 4 ล้อ จะปรับจาก 80 บาท เป็น 90 บาท และช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน รถ 4 ล้อ ปรับจาก 35 บาท เป็น 40 บาท ซึ่งมั่นใจว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้ใช้ทางลดลง เพราะการปรับขึ้นค่าผ่านทางที่ผ่านมาพบว่าปริมาณการจราจรก็ยังอยู่ในระดับปกติ ■

## DMT

1,832.08 ล้านบาท และประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 110,000 คันต่อวัน จากปีก่อนเฉลี่ยอยู่ที่ 85,417 คันต่อวัน หลังจากพบว่าช่วงไตรมาส 1/2566 (ม.ค.-มี.ค. 2566) บริษัทมีปริมาณการจราจรเฉลี่ยที่ 107,655 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 58% และทำสถิติสูงสุดในรอบ 2 ปี ขณะที่มียาได้ค่าผ่านทาง 576.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 62% มีกำไรสุทธิ 253.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 75%

นอกจากนี้ ประเมินว่าผลประกอบการช่วงไตรมาส 2/2566 (เม.ย.-มิ.ย. 2566) จะยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง เพราะในเดือนพฤษภาคมมีการเปิดภาคเรียน ประกอบกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวต่อเนื่องจากไตรมาส 4/2565

## DMT

(ต่อจากหน้า 27)

4.โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จุภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงินเดิม 14,670.57 ล้านบาท ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เปิดให้ยื่นข้อเสนอไปเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 แต่ไม่มีเอกชนยื่นข้อเสนอ แม้จะมีเอกชนเข้าซื้อเอกสาร 13 ราย ซึ่งในส่วนของ DMT ที่เป็นหนึ่งในผู้ซื้อเอกสาร แต่ไม่ได้เข้ายื่นเอกสารเช่นกันนั้น เห็นว่าเมื่อวิเคราะห์ทางการเงินแล้ว ผลตอบแทนไม่คุ้มค่า ซึ่งได้นำส่งข้อเสนอแนะให้