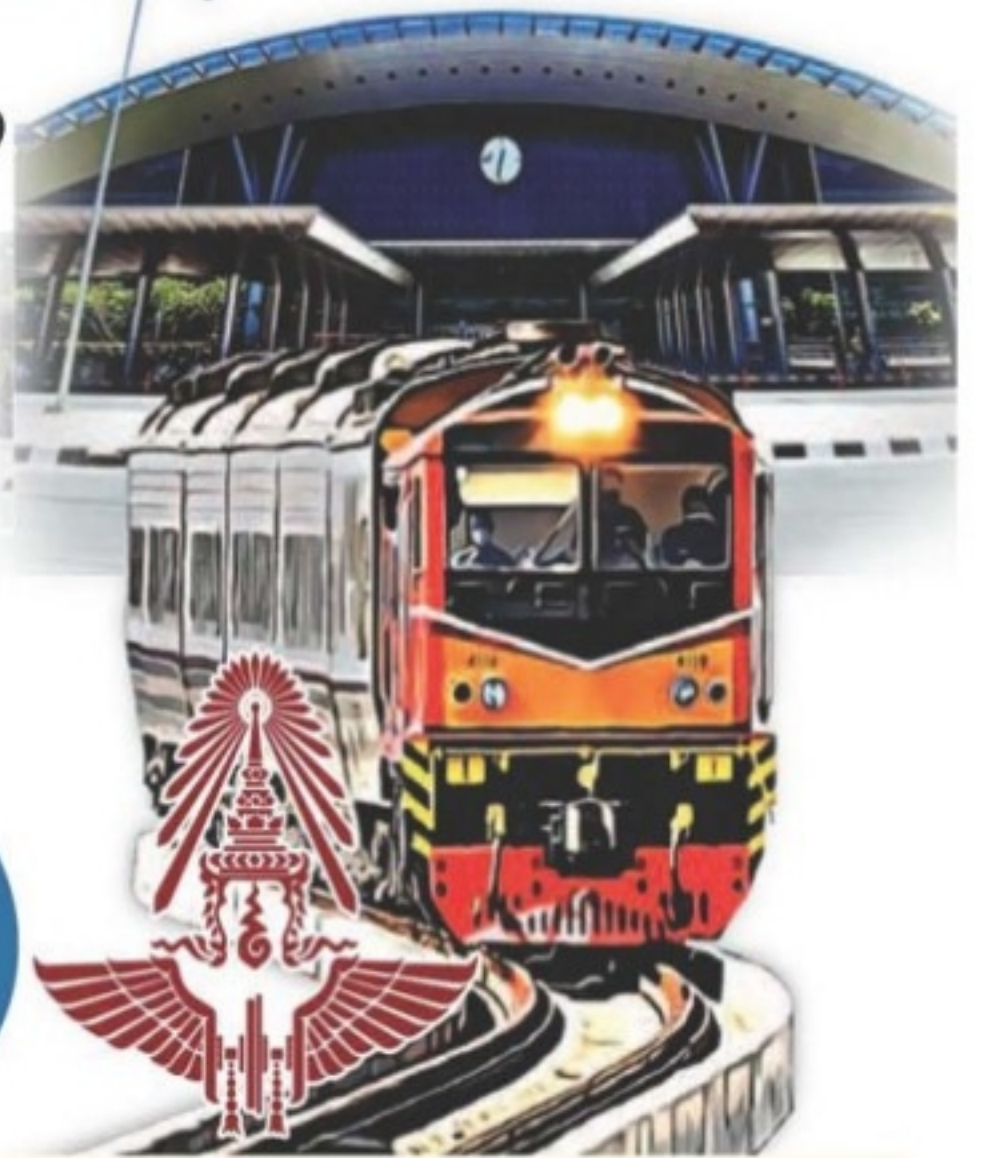


การรถไฟชอว์เพิ่ม '1.8หมื่นล้าน'
อุด 'ค่าดำเนินการ-ดอกเบี้ย'
> 10



การรถไฟชอว์เพิ่ม '1.8หมื่นล้าน'
อุด 'ค่าดำเนินการ-ดอกเบี้ย'

ประมาณการกระแสเงินสดประจำปี 2567 :
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)



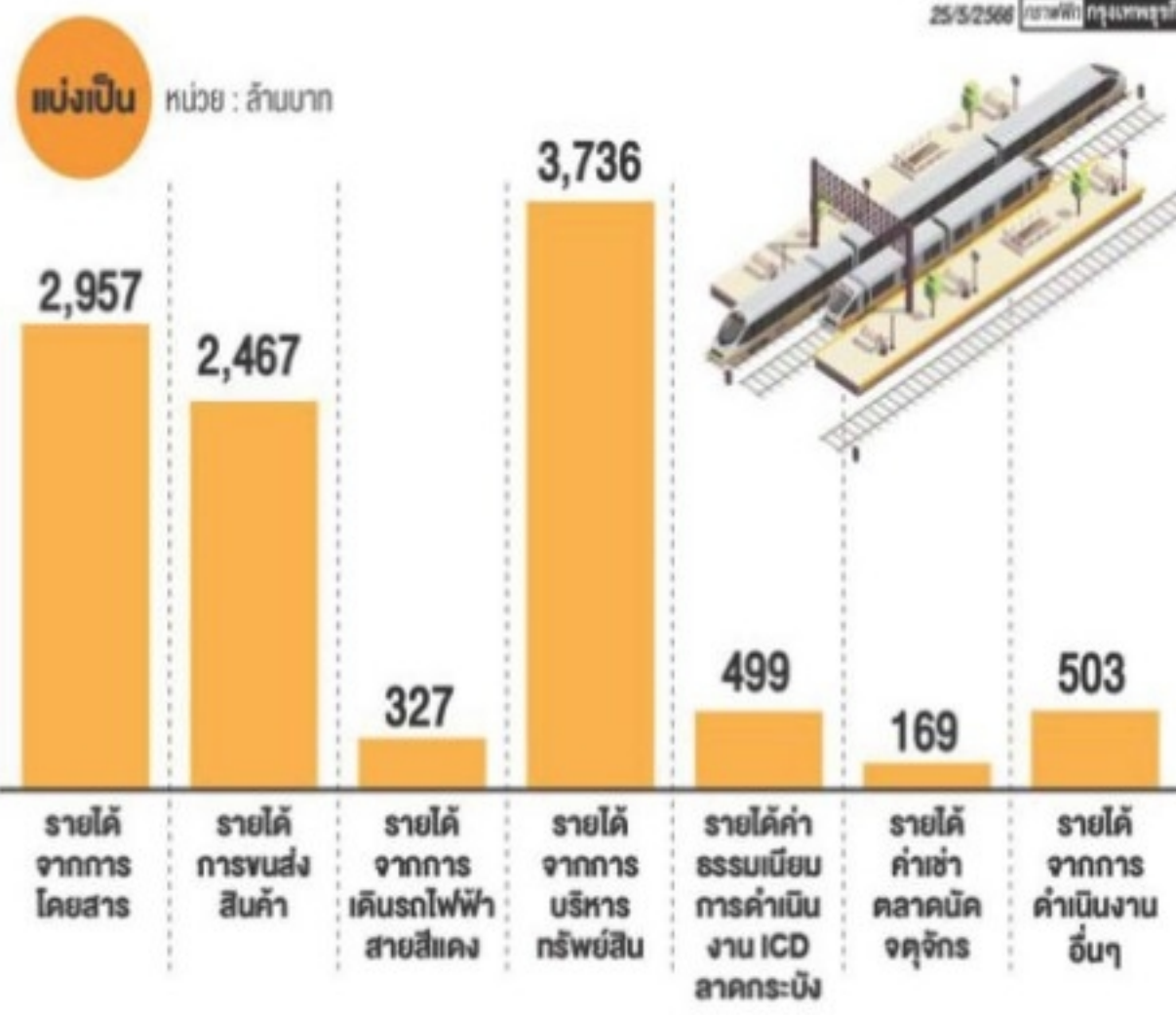
การหนี้สะสม
2 แสนล้านบาท



รายรับรวม
10,661 ล้านบาท



ที่มา: ร.ฟ.ท.



รายรับ 10,661 ล้าน
ลุยแผนเพิ่มรายได้

กรุงเทพธุรกิจ ● การรถไฟฯ เตรียมขง
กรม.อนุมัติกู้เงินเสริมสภาพคล่อง1.8
หมื่นล้านบาท หนุนดำเนินการ
ปีงบประมาณ 2567 หลังประมาณการ
รายรับรายจ่ายจ่อติดลบ เหตุยังมี
ภาระชำระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้
ครบกำหนด เดินหน้าเร่งแผนเพิ่มรายได้-
บริหารทรัพย์สิน

กิจการรถไฟไทยดำเนินการมา
มากกว่า 100 ปีแล้ว พันธกิจการขนส่ง
คน สินค้าและเชื่อมต่อการพัฒนาในพื้นที่
ทั่วประเทศทำให้การรถไฟไทยมีศักยภาพ

ทั้งในแง่การหารายได้จากค่าโดยสาร
เพราะเป็นผู้บริการรายเดียว นอกจากนี้
ยังมีสินทรัพย์และทรัพย์สินจำนวนมาก
ทำให้ปัญหาการขาดทุนจนขาดสภาพคล่อง
นำไปสู่การกู้เงินเกิดขึ้นสะสมอย่างซ้ำ
และมีมูลค่าสูงขึ้นทุกวัน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า
จากการจัดทำประมาณการกระแสเงินสด
ประจำปี 2567 พบว่าผลการดำเนินงาน
ในปีงบประมาณดังกล่าวขาดกระแสเงินสด
ราว 18,000 ล้านบาท ส่งผลให้ ร.ฟ.ท.
มีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการ
ดำเนินงาน หรือเข้ามาเสริมสภาพคล่อง
การดำเนินงาน โดยขณะนี้ได้มีการเสนอ
เรื่องดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการ

(บอร์ด) และได้รับการอนุมัติแล้ว
ขณะที่ขั้นตอนหลังจากนี้ ร.ฟ.ท.จะต้อง
เสนอเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณา
ถึงความเหมาะสม เนื่องจากปัจจุบันอยู่
ในช่วงรัฐบาลรักษาการ ดังนั้นต้องพิจารณา
ด้วยว่าจะสามารถเสนอเข้าสู่ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาอนุมัติ
ได้หรือไม่ ส่วนการจัดสรรวงเงินดังกล่าว
จะเป็นอำนาจของสำนักงานบริหาร
หนี้สาธารณะ (สบน.) ในการพิจารณา
ความเหมาะสมของแหล่งเงินกู้
สำหรับปัจจุบัน ร.ฟ.ท.ยังมีภาระ
หนี้สะสมอยู่ที่ราว 2 แสนล้านบาท แต่
ยอมรับว่าการดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา
เนื่องจาก ร.ฟ.ท.มีภาระอัตราดอกเบี้ย
จากเงินต้นที่กู้ยืมมาก่อนหน้านี้ทำให้รายได้