

ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากระบบบำบัดน้ำเสีย ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ เพื่อให้คุณภาพน้ำทิ้งของสนามบินเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเห็นควรเร่งการพิจารณาผล

นอกจากนี้ ยังมีการสอบถามไปยังฝ่ายกฎหมายอีกว่า บริษัท โกลบอลฯ สามารถรับรองเอกสารประสบการณ์พนักงาน 7 คนดังกล่าวว่ามีประสบการณ์งานซ่อมระบบบำบัดน้ำเสีย ในระหว่างที่พนักงานยังทำงานสัญญาจ้างผลิตน้ำประปา ที่สนามบินภูเก็ต ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกับสัญญา งานระบบบำบัดน้ำเสีย ได้หรือไม่ ซึ่งฝ่ายกฎหมายยืนยันคุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานให้สอดคล้องและเหมาะสมกับงานอย่างชัดเจนแล้ว

วันที่ 3 เม.ย. 2566 คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาบริษัท โกลบอลฯ มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตาม TOR และ

บริษัท พรวิษณุ อันดามัน จำกัด ซึ่งเสนอราคา 34.737 ล้านบาทเป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามที่ทอท. กำหนด จึงได้เจรจาต่อรองราคา เมื่อ 27 เม.ย. 2566 โดยบริษัทฯ ปรับลดราคาลงเหลือ 34.70 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 3.381 ล้านบาท ประมาณ 8.88% และเห็นควรจ้างดำเนินงาน โดยบริษัทฯ ยื่นราคา 90 วัน

การที่ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ได้ออกประกาศยกเลิกประกวดราคาจ้างงานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อวันที่ 16 พค. 2566 ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า หลังคณะกรรมการพิจารณา เสนอขออนุมัติจ้าง บริษัท พรวิษณุ อันดามัน จำกัด ผู้ชนะประมูลไปยังนายมนตรีชัย ตะโหนด ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งนายมนตรีชัย ได้มอบหมายให้ นางกัลยรัตน์ สุทธิพัฒนกิจ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายสนับสนุนธุรกิจ) พิจารณาแทน ซึ่ง นางกัลยรัตน์ ได้มีหนังสือลงวันที่ 12 พ.ค. 2566 ไม่อนุมัติการจ้างดังกล่าว โดยอ้างตามเหตุผลข้างต้น

นายศิริพงษ์กล่าวว่า เหตุผลที่ผู้มีอำนาจ ไม่อนุมัติโดยอ้างเงื่อนไขข้อกำหนดไม่ละเอียด ชัดเจน ทำให้เกิดความสับสนในการพิจารณาผลอ้างข้อกำหนดไม่ชัดเจนเรื่องนี้ ฝ่ายสุขาภิบาล ฝ่ายกฎหมาย และกรรมการร่าง TOR ยืนยันว่า ข้อกำหนดชัดเจน ส่วนข้ออ้างว่าใช้ระยะเวลาในการพิจารณาผลล่งเลยมาเป็นเวลานาน เรื่องนี้เป็นความบกพร่องของ ทอท.

กรณีมีผู้เสนอผ่านคุณสมบัติเพียงรายเดียวทำให้ไม่เกิดการแข่งขันทางด้านราคา ประมูลครั้งนี้ มีผู้ขอรับ/ซื้อเอกสาร 8 ราย มีผู้เสนอการประกวดราคา 2 ราย ซึ่งราคาต่ำสุดเสนอ 29.70 ล้านบาทนั้น บริษัทฯ ทราบจากคณะกรรมการฯ เป็นผู้เสนอราคาอีกราย แต่ไม่ทราบ

รายละเอียดที่ไม่พิจารณาจ้างรายดังกล่าว การประมูลครั้งนี้ ถือว่ามีผู้เสนอราคามากกว่า 1 ราย กรณี ทอท.อ้างมีผู้ผ่านคุณสมบัติรายเดียวแล้วไม่เกิดการแข่งขันราคา และเห็นว่าไม่เป็นประโยชน์กับ ทอท.ไม่ควรเจรจาต่อรองกับบริษัทฯ จนยุติ ดังนั้น การยกเลิกประมูลภายหลังจึงไม่เป็นธรรม

ล้มประมูล ทั้งที่ไม่ผิด

กระทบพนักงานและครอบครัวเดือดร้อนหนัก

นายศิริพงษ์กล่าวว่า ก่อนหน้านั้น บริษัท พรวิษณุ อันดามัน จำกัด ได้รับสัญญา จ้างงานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์และระบบสุขาภิบาล ท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะเวลา 3 ปี สัญญาหมด วันที่ 1 พ.ย. 2565 ซึ่งในระหว่างเปิดประมูลท่าอากาศยานภูเก็ตได้ทำสัญญาจ้างบริษัทฯ ตามสัญญาเลขที่ DCS10-660007 ลงวันที่ 31 ต.ค. 2565 เป็นผู้รับจ้างงานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 2565 ถึงวันที่ 1 พ.ค. 2566 เนื่องจากยังประมูลไม่แล้วเสร็จ

"บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการในพื้นที่ มีสัญญางานในสนามบินภูเก็ต และปฏิบัติงานด้วยระเบียบ เงื่อนไข ข้อกำหนด อย่างเคร่งครัด ที่ผ่านมาเมื่อสนามบินมีปัญหาในหลายกรณี และร้องขอความช่วยเหลือ ทั้งนี้ท่อมสนามบินหรือช่วยซ่อมรันเวย์ บริษัทฯให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ การประมูลครั้งนี้เป็นไปตามขั้นตอน ถูกต้อง แต่ ทอท. กลับยกเลิกประมูล ต้องเรียกร้องความเป็นธรรม เพราะส่งผลกระทบต่อพนักงานหลายสิบคนรวมถึงครอบครัวต้องเดือดร้อนเพราะตกงาน แม้จะกังวลว่าจะถูกกัณฑ์กลับซึ่งได้ยื่นหนังสือถึง ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.ที่สำนักงานใหญ่เพื่อขอความเป็นธรรมด้วย"

เป็นเรื่องผู้โดยสารไวย สนามบินภูเก็ต "สัวมตัน"

รายงานข่าวจากสนามบินภูเก็ต แจ้งว่า ภายหลังสัญญาจ้าง บริษัท พรวิษณุฯ ครบ 6 เดือน เมื่อวันที่ 1 พ.ค. 2566 ไม่ได้มีการต่อสัญญาใดๆ โดยทอท.ได้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียสนามบินภูเก็ตเอง ซึ่งพบว่า โดยช่วงวันเสาร์ 20 พ.ค. และวันอาทิตย์ที่ 21 พ.ค. 2566 ห้องน้ำ อาคารผู้โดยสารหลังเก่ามีปัญหาอุดตัน ผู้โดยสารเดือดร้อน ซึ่งเบื้องต้น ทอท. ยังได้แจ้งให้บริษัท พรวิษณุฯ เข้ามาช่วยแก้ไขอยู่

ทั้งนี้ ก่อนหน้าที่ นายมนตรีชัย ตะโหนด ได้แต่งตั้งเป็นผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ตเดิม เคยดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายบำรุงรักษา) ขณะที่พบว่าบริษัทฯ ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติมีสัญญางานที่ สนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ.