

แฉพิรุณล้มประมูล"จ้างบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย"สนามบินภูเก็ต บิกทอท.สื่อเอื้อบางราย-ร้อง"กิริติ"เร่งตรวจสอบให้ความเป็นธรรม

ผู้จัดการรายวัน360 - แฉพิรุณ สนามบินภูเก็ต ล้มประมูล "จ้างบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย" สื่อเอื้อเอกชน ประวิงเวลาให้ส่งเอกสารเพิ่มเติมหลังเปิดราคาแล้ว แต่ชี้แจงไม่ได้ ต้องติดคุกคดีหมิ่นประมาท หันเจรจาต่อรองอีกราย สุดท้ายยอม ผอ.สนามบิน สั่งยกเลิกประมูล เอกชนอุทธรณ์ผล เตรียมยื่น "กิริติ" ตรวจสอบด่วน ชี้ไม่ได้รับความเป็นธรรม ล่าสุดสัญญาเดิมหมดไม่มีคนทำงาน ผู้โดยสารโวย "ส้วมตัน"

จากที่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) โดยทำอากาศยานภูเก็ต ได้ออกประกาศประกวดราคา เพื่อจ้างงานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์และระบบสุขาภิบาล ทำอากาศยานภูเก็ต ระยะเวลาสัญญาจ้าง 3 ปี (1 พ.ย. 2565 เวลา 08.00 น.-วันที่ 1 พ.ย. 2568 เวลา 08.00 น.) ราคา 38.081 ล้านบาท ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ 3 ต.ค. 2565 และต่อมาวันที่ 16 พ.ค. 2566 ทำอากาศยานภูเก็ต ได้ออกประกาศยกเลิกประกวดราคาจ้างงานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์และระบบสุขาภิบาล ทำอากาศยานภูเก็ต โดยอ้างเหตุผลว่า ไม่ได้รับอนุมัติจ้าง ซึ่งเงื่อนไขข้อกำหนดไม่ละเอียดชัดเจน ทำให้เกิดความสับสนในการพิจารณาผลการจ้างงานดังกล่าวและใช้ระยะเวลาในการพิจารณาผลล้งเลยมาเป็นเวลานาน ซึ่งไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด อีกทั้งมีผู้เสนอผ่านคุณสมบัติเพียงรายเดียวทำให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคา หากดำเนินการต่อไปอาจจะไม่เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ ทอท.นั้น

เอกชนยื่นอุทธรณ์ พร้อมร้องบิก ทอท. ีตรวจสอบ ยกเลิกประมูลไม่เป็นธรรม

นายศิริพงษ์ กมลสุภพพาณิชย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท พรวิษณุ อันดามัน จำกัด กล่าวว่า บริษัทฯ เป็นผู้เสนอราคาและมีคุณสมบัติถูกต้องและคณะกรรมการได้เจรจาต่อรองราคาเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯไม่เห็นด้วยที่ ทำอากาศยานภูเก็ต ประกาศยกเลิกประกวดราคาจ้างงานจ้างฯ เพราะทำให้ได้รับความเสียหายอย่างมาก ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นขออุทธรณ์การยกเลิกประกวดราคาฯ ไปที่ ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการทำอากาศยานภูเก็ต แล้ว ตามมาตรา 117 แห่ง พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 พร้อมทั้งยื่น ไปยังคณะกรรมการ อุทธรณ์ กรมบัญชีกลาง

นอกจากนี้ ได้ยื่นหนังสือถึงผู้อำนวยการ สำนักงาน ป.ป.ช.ประจำจังหวัดภูเก็ต ร้องเรียน พนักงานของทำอากาศยานภูเก็ตซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบกรณีไม่อนุมัติงานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์และระบบสุขาภิบาล และหลังจากนี้ จะยื่นหนังสือถึง นายกิริติ กิจมานะวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.เพื่อร้องเรียนและขอความเป็นธรรม ในกรณีที่ทำอากาศยานภูเก็ตยกเลิกการประกวดราคาโครงการฯ เป็นการดำเนินการที่ไม่โปร่งใส อีกด้วย

พิรุณสื่อเอื้อเอกชนประวิงเวลา ให้ส่งเอกสารคุณสมบัติเพิ่มเติมได้หลังเปิดราคา

จากเอกสารร้องเรียน ระบุว่า ทอท.โดยทำอากาศยานภูเก็ตได้ประกาศเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ 4RS10-661001 งานจ้างควบคุมและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ทกก. ลงวันที่ 3 ต.ค.2565 ราคา 38,081,667.36 บาท มีผู้ซื้อรับ/ซื้อเอกสาร จำนวน 8 ราย กำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ 7 ต.ค. 2565 ระหว่างเวลา 08.30-16.30 น. มีผู้เสนอราคาจำนวน 2 ราย คือ 1. บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส เสนอราคา 29,700,700 บาท 2. บริษัท พรวิษณุ อันดามัน จำกัด เสนอราคา 34,737,250.30 บาท

กำหนดวันที่ 10 ต.ค.2565 ตรวจสอบเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่สามารถทำได้เนื่องจาก นายจิตติ สารศรี ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาฯ ลาพัก ผ่อน ทอท.จึงเปลี่ยนตัวประธานคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาฯ เป็นนายจรัส ปานแดง รองผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต และได้มีการพิจารณาผลในวันที่ 11 ต.ค.2565 โดยมีการตรวจสอบเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย พบว่า บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส มีเอกสารตามข้อกำหนด 17.1.3 บุคลากร (ตามคุณสมบัติข้อ 8) ข้อ 8.5 ผู้ปฏิบัติงาน "8.5.2 สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาปีที่ 3 มีประสบการณ์เกี่ยวกับงานซ่อมระบบบำบัดน้ำเสียหรือซ่อมบำรุงสุขภัณฑ์" คณะกรรมการฯ ที่ตรวจสอบพบว่า มีรายชื่อพนักงาน 7 คน ปฏิบัติงานที่สนามบินสุวรรณภูมิในสัญญาจ้าง งานควบคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ในระบบผลิตประปา ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.2562- 1 ก.ค. 2565 และสัญญาจ้าง งานควบคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ในระบบผลิตประปา ทำอากาศยานภูเก็ต วันที่ 1 ก.ค. 2565- 1 ก.ค. 2568 ซึ่งไม่ตรงคุณสมบัติ

คณะกรรมการฯ ได้ มีหนังสือ 26 ต.ค. 2565 ขอให้บริษัท โกลบอลฯ ส่งเอกสารเพิ่มเติม รับรองคุณสมบัติเกี่ยวกับงานซ่อมบำบัดน้ำเสียฯ ซึ่งบริษัท โกลบอลฯ ตอบเมื่อ 1 พ.ย. 2565 ว่า ไม่สามารถแสดงหลักฐานคุณสมบัติบุคลากรได้เงื่อนไข TOR โดยระบุว่า มีข้อจำกัดของเวลา จึงเสนอบุคลากร 7 คน ที่ปฏิบัติงานด้านน้ำประปา โดยหากได้รับคัดเลือกจะจัดหาพนักงานที่มีประสบการณ์ทดแทน พร้อมทั้งอ้างว่าบริษัทฯนั้น มีประสบการณ์ด้านระบบบำบัดน้ำเสียสามารถทำงานได้

กรณีบุคลากรไม่มีประสบการณ์ด้านระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งผิด TOR คณะกรรมการฯได้มีหนังสือสอบถามไปยังฝ่ายสุขาภิบาล และคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR ซึ่งได้รับการยืนยันว่า เป็นการกำหนดคุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานให้สอดคล้องและเหมาะสมกับเนื้องานอย่างชัดเจนแล้ว และเป็นการ สร้างความเชื่อมั่นแก่ ทำอากาศยานภูเก็ต ว่าบริษัทที่ได้รับงานจะมีความสามารถ