ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/iBusiness
วันที่: อังคาร 23 พฤษภาคม 2566
ปีที่: 15 ฉบับที่: 3958 หน้า: 12(บน)
Col.Inch: 60.07 Ad Value: 90,105 PRValue (x3): 270,315 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ทางด่วน2ชั้นไม่ง่ายประชาชนค้านหวั่นผลกระทบ

ทางด่วน2ชั้นไม่ง่ายประชาชนค้านหวั่นผลกระทบ
กทพ.คาดลงทุน3หมื่นล.สรุปชงครม.ปลายปี

ผู้จัดการรายวัน360ํ - กทพ.สัมมนาครั้งที่ 2 ศึกษาทางด่วนชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) ลงทุน 3 หมื่นล้านบาท สรุปใน ส.ค. เสนอ ครม.ในปีนี้ ชาวบ้านต้านหนัก หวั่นผลกระทบเวนคืน และสิ่งแวดล้อมด้านเสียงฝุ่น ด้าน กทพ.ยัน EIA ไม่ผ่าน สร้างไม่ได้ เผยแนวเจรจา BEM ลงทุน และขยายสัมปทาน ช่วยแก้รถติดทั้งระบบ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการทางพิเศษยกระดับ ชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) หรือ Double Deck ภายใต้งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษระยะที่ 1 ว่า เป็นการนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทางเลือก และรูปแบบแนวสายทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมรับฟังความคิดเห็นต่อแนวสายทางเลือกและรูปแบบแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

โดยที่ปรึกษา นำเสนอผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่ 3 โดย เป็นทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 ขนาด 4 ช่องจราจร ไปกลับ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน โดยแนวสายทางมุ่งทิศใต้ซ้อนทับอยู่บนทางพิเศษศรีรัช โดยช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วานถึงหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางประชาชื่นแนวสายทางจะอยู่คู่ขนานกับทางพิเศษศรีรัชทางด้านขวามือ และบริเวณย่านพหลโยธินถึงทางแยกต่างระดับพญาไทตามแนวคลองประปา แนวสายทางจะอยู่ทางด้านซ้าย ของทางพิเศษศรีรัช และแนวสายทางจะมาทางทิศตะวันออก มีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนพระราม 9 รวมระยะทาง 17 กม.

มีด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 2 ตำแหน่ง ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางบริเวณประชาชื่น และด่านเก็บค่าผ่านทางบริเวณมักกะสัน มีทางขึ้น-ลง จำนวน 3 ตำแหน่ง ได้แก่ 1. ทางขึ้น-ลงจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน 2. ทางขึ้น-ลงบริเวณย่านพหลโยธิน และ 3. ทางขึ้น-ลงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณโรงพยาบาลพระราม 9 และตำแหน่งที่มีเฉพาะทางลง จำนวน 1 ตำแหน่ง ได้แก่ ทางลงบริเวณทางแยกต่างระดับมักกะสัน โดยตลอดแนวสายทางของโครงการไม่มีการเวนคืนที่ดินเอกชน

โดยตามแผนงาน จะมีการประชุมรับฟังความเห็นครั้งที่ 3 ในเดือน ก.ค. 2566 และสรุปผลการศึกษาฯ ในเดือน ส.ค. 2566 จากนั้นจะเสนอบอร์ด กทพ. และคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาภายในปีนี้

เบื้องต้นโครงการมูลค่าลงทุนประมาณ 30,000 ล้านบาท โดยการลงทุนมี 2 รูปแบบ 1. กทพ.ลงทุนเอง 2. เอกชนร่วมลงทุน โดยเปิดการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด(มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานทางด่วนลงทุน โดยแลกการขยายสัญญาสัมปทานเดิมออกไป ซึ่งแนวทางนี้รัฐไม่ต้องลงทุน และเป็นภาระด้านงบประมาณ ขณะที่ทั้ง 2 แนวทางไม่กระทบต่อการใช้บริการของประชาชน เพราะไม่มีการเก็บค่าผ่านทางเพิ่ม เนื่องจากการดำเนินการโครงการเป็นการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 เพื่อเพิ่มช่องจราจร ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางด่วน

สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ทั้งนี้ ในการสัมมนา มีประชาชนชุมชน ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ตามแนวเส้นทางที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ได้แสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง โดยมีความกังวล เช่น ผลกระทบจากเวนคืนปัญหาสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ฝุ่นพิษ การสั่นสะเทือน รวมถึงบดบังทัศนียภาพโบราณสถาน และอนุสาวรีย์ชัยฯ เนื่องจากทางด่วนอยู่ในระดับความสูง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการไม่ทั่วถึง กังวลปัญหาคอขวดบริเวณทางขึ้นลงที่ถนนงามวงศ์วานและทางลงอโศก โดยชาวบ้านต้องการให้กทพ.แก้ปัญหาอย่างจริงจังโดยส่วนหนึ่งแสดงจุดยืนคัดค้านโครงการ และหากมีการเสนอครม. จะไปรวมตัวที่ทำเนียบรัฐบาล

นายสุรเชษฐ์ กล่าวว่า กทพ.ได้กำชับให้ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นของประชาชน บันทึกไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามแผนงานจะเสนอ ครม. ปลายปี 66 ระยะเวลาก่อสร้าง 60 เดือน ช่วงปี 2568-2573 ส่วนการก่อสร้างจะทำได้ ก็ต่อเมื่อ รายงาน EIA ได้รับการอนุมัติก่อน หากไม่ได้อนุมัติก็ทำไม่ได้อย่างไรก็ตาม กทพ.ยืนยันดำเนินการศึกษาโครงการ ตามหลักวิชาการ และดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตรงไปตรงมา ไม่หมกเม็ด และชี้แจงต่อประชาชนได้

โครงการขนาดใหญ่ก่อสร้างในพื้นที่เมืองย่อมมีผลกระทบ มีคนได้ประโยชน์และเสียประโยชน์ ยืนยันเป้าหมายของโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในภาพรวมไม่มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน จะใช้เขตทางที่มีเป็นหลัก กรณีใช้พื้นที่ของหน่วยงานราชการจะเป็นการเจรจาขอใช้พื้นที่ตามขั้นตอน ส่วนกรณีมีประชาชนกระทบ ต้องดูว่าเข้ามาอยู่ในพื้นที่ กทพ.หรือไม่ ซึ่งการดูแลผลกระทบต้องอยู่ในวิสัยที่รับได้ด้วย

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com