

ทูทใหญ่ระล่า-ราคาร่วง  
จับตาเขย่าโครงการแสนล้าน  
> 14



● สมัยรับกา เริ่มรู้  
กรุงเทพธุรกิจ

# ทูทใหญ่ระล่า - ราคาร่วง จับตาเขย่าโครงการแสนล้าน

ตลอด 1 สัปดาห์ตลาดหุ้นไทยยังไม่คลาย  
บรรยากาศจากอีเวนต์ “การเลือกตั้ง”  
ที่ไม่ได้พา SET Election Rally  
กลายเป็น SET Down Trend Rally  
ไปแทน เพราะทั้งดัชนีร่วงอย่างต่อเนื่อง  
เงินทุนต่างชาติที่เทขายออกจากตลาดหุ้นไทย  
รวมไปทั้งเงินของทูทใหญ่ในตลาดหุ้น  
ต่างก็เทขายผสมรวมมาด้วย

ทั้งวิกฤติการเงินขนาดกลาง-เล็กในสหรัฐ  
ส่วนในไทยมีการเลือกตั้งปรากฏว่าเป็นการ  
เปลี่ยนแปลงชนิดเปลี่ยนชั่วภายในพริบตา  
หลังจากพรรคก้าวไกลได้คะแนนเลือกตั้ง  
นำมาเป็นอันดับ 1 ถึง 151 เสียง และ  
ยังล้มยักษ์ในพื้นที่สำคัญหลายจังหวัด  
แม้แต่ในกรุงเทพฯ ที่เลือกพรรคก้าวไกล  
ยก 32 เขตจาก 33 เขต

หากแต่สิ่งที่ตามมาและหลีกเลี่ยงไม่ได้  
คือการดำเนินนโยบายตามที่หาเสียง 15 ข้อ  
พุ่งเป้าไปที่การปฏิรูประบบราชการและเอกชน  
อย่างชัดเจน !!

นโยบายเกี่ยวข้องกับสังคม อาทิ  
หยุดส่วย ริดไถ ระบบเส้นสาย-รัฐโปร่งใส  
AI จับโกง คนแฉได้เงิน นโยบายเกี่ยวข้องกับ  
เศรษฐกิจ ขึ้นค่าแรงทุกปีเริ่ม 450 บาท-  
สวัสดิการเด็กเล็ก 1,200 บาท/เดือน สูงวัย  
3,000 บาท/เดือน-ลดค่าไฟฟ้า 0.70 บาท/หน่วย  
-สร้างงาน 1 ล้านตำแหน่ง เป็นต้น

เฉพาะเกี่ยวกับการปฏิรูปสังคม  
ระบบราชการ หรือปรับโครงสร้างค่าไฟฟ้า  
การลดการผูกขาดในบางธุรกิจ เช่น สุราเสรี

## นโยบายพรรคก้าวไกล เทียบกับ โครงการรอรัฐบาลพิจารณา

- ปิดสวิตช์ 3 ปี.
- ยกเลิกเกณฑ์ทหารเป็นสมัครใจ
- หยุดส่วย ริดไถ ระบบเส้นสาย
- รัฐโปร่งใส AI จับโกง คนแฉได้เงิน
- เลือกตั้งผู้ว่าทุกจังหวัด
- คืนที่ดิน 10 ล้านไร่
- ขึ้นค่าแรงทุกปีเริ่ม 450 บาท
- หวยใบเสร็จเงินล้าน
- สวัสดิการเด็กเล็ก 1,200 บาท/เดือน
- สูงวัย 3,000 บาท/เดือน
- ลดค่าไฟฟ้า 0.70 บาท/หน่วย
- รกมลฟรีทุกจังหวัด
- สร้างงาน 1 ล้านตำแหน่ง
- หลักสูตรการเรียนใหม่
- กำหนดศพดบปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- นวัตกรรมอุตสาหกรรม

- ### โครงการรอรัฐบาลชุดใหม่
- โฮสปิด 3 สนามบิน  
รออนุมัติแก้สัญญา CP
  - สนามบินอุตะปะกาปรับจ่ายผลตอบแทนรัฐ  
ผู้ร่วมลงทุน BA - BTS - STEC
  - กกท.เปิดเจรจา  
GULF ยึดสัญญาแหลมฉบังเฟส 3
  - รฟม.รอฝ่ายนโยบายเคาะประมูลสายสีส้มใหม่  
ผู้ชนะ BEM - CK
  - กกม.รอเคลียร์หนี้-สัมปทานบีทีเอส  
BTS
- 23/05/2566

และล่าสุดได้เพิ่มใช้กัญชากลับเข้าไปอยู่ใน  
บัญชีควบคุมเหมือนเดิม

ตามขั้นตอนการแก้ไขหรือปรับ  
โครงสร้างย่อมต้องใช้เวลาและการแก้ไข  
ทำได้ยากหากมีการทำสัญญากันไปแล้ว  
แต่การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวย่อมเกิด  
ผลสะท้อนไปที่หุ้นที่เกี่ยวข้องโดยตรง

โครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3  
มูลค่า 84,364 ล้านบาท ตกเป็นของ  
บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์  
จำกัด (มหาชน) หรือ GULF จับมือกับ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT

โครงการพัฒนาสนามบินอุตะปะกา  
และเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่า  
3 แสนล้านบาท มีบริษัท การบินกรุงเทพ  
จำกัด (มหาชน) หรือ BA, บริษัท บีทีเอส  
กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS  
และ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์  
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม  
3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)  
มูลค่า 2.2 แสนล้านบาท ผู้ชนะกลุ่ม CP  
ที่ผ่านการต่อรองเงื่อนไขสัญญาเกินเวลา  
นานถึง 5 เดือน

และยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม  
ตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนท์)  
วงเงิน 1.2 แสนล้านบาทแล้ว ที่ผ่าน

การประมูลและล้มการประมูล จนสุดท้าย ตกเป็นของ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ถือว่าเป็นโครงการที่รอสานต่อเพื่อดำเนินการ หากการเปลี่ยนขั้วรัฐบาลในครั้งนี้ทำให้เงื่อนไขบางอย่างอาจจะเกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้นได้ มุมมองบริษัทหลักทรัพย์ (บล.) หยวนต้า (ประเทศไทย) มองว่าปัจจัยการเมืองในประเทศหลังการ MOU ผ่านพ้นไปได้ จะมีการร่วมบริหารกระทรวงเศรษฐกิจ ซึ่งมีหลายโครงการรื้อรอตัดสินเช่น

- 1.ไฮสปีด 3 สนามบินรออนุมัติ
- 2.สนามบินอุตะเกา
- 3.กทท.เปิดเจรจา
- 4.รฟม.รอฟลายนโยบายเคาะประมูลสายสีส้มใหม่ และ
- 5.กทม.รอกเคลิเยร์หนี้สัมปทานบีทีเอส

ล้วนแต่เกี่ยวข้องกับทูน่าใหญ่ที่ใกล้ขีดภาครัฐบาลเดิมจนทำให้เกิดความกังวลใจ หุ่นรายตัว จะเผชิญการเติบโตสะดุด รายได้โตไม่แรง งานในมือจะแผ่ว รวมไปถึงอาจถึงขั้นเลื่อนสัญญาออกไป ราคาหุ้นจึงสะท้อนความกังวลใจเหล่านี้ทั้งหมด ทั้งแรงขายของต่างชาติหรือจากทูน่าใหญ่ที่ผ่านกองทุนหรือทรัสต์ ในต่างประเทศที่ต้องดึงเงินในตลาดหุ้นกลับเข้ากระเป๋าตัวเองไว้ก่อน