

ด่วนชั้น2ทับทางพิเศษศรีรัชชงครม.ใหม่

●อัด3หมื่นล.เข้าศึกษาโครงการจบส.ค.67

●เจรจา'บีอีเอ็ม'ลงทุนแลกขยายสัมปทาน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) ว่าเพื่อแก้ปัญหาการจราจรบนทางพิเศษศรีรัชฯ ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9 เมื่อปี 2563 คณะรัฐมนตรี (ครม.) จึงมีมติมอบหมายให้ กทพ.ศึกษาโดยทางด่วนสายนี้จะทับซ้อนแนวเส้นทางเดิม และไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม คาดว่าจะใช้เงินลงทุน 3 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นจากผลการศึกษาเดิมเล็กน้อยเนื่องจากต้นทุนค่าวัสดุก่อสร้างที่เปลี่ยนไป

นายสุรเชษฐ์กล่าวอีกว่า ทางด่วนชั้น 2 เป็นหนึ่งในเงื่อนไขจากการเจรจาสัญญาสัมปทานทางด่วนเพื่อระงับข้อพิพาทระหว่างการทาง กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ปี 2563 ขณะนั้นบีอีเอ็มเสนอทำโครงการนี้ให้ฟรี เพื่อแลกกับการขยายสัมปทาน 30 ปี แต่ข้อเสนอกระชั้นชิด ครม.จึงมอบหมายให้ กทพ.ศึกษาภายใน 2 ปี และลดสัมปทานไว้ที่ 15 ปี พร้อมกลับไปศึกษาโครงการนี้ก่อนว่าควรดำเนินการหรือไม่ คาดการณ์ว่าจะศึกษาแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคมนี้ และเสนอ ครม.ชุดใหม่พิจารณาอนุมัติภายใน

ปีนี้เช่นกัน ดำเนินการควบคู่กับการเสนอจัดทำผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดจะเสร็จเดือนสิงหาคม 2567 โดยหลังได้รับอีไอเอจะเริ่มก่อสร้างปี 2568 เปิดให้บริการในปี 2573

"ยอมรับว่าการลงทุนโครงการนี้ไม่คุ้มค่าเพราะการลงทุนสูง ไม่เชื่อว่าประชาชนจะย้ายบ้านมาอยู่ในแนวเส้นทางนี้จากการมีทางด่วนชั้นที่ 2 แต่จำเป็นต้องลงทุนเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัด" นายสุรเชษฐ์กล่าว

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุว่า โครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 หรือ Double Deck เป็นหนึ่งในเงื่อนไขเจรจาแลกกับยุติข้อพิพาท รวม 17 คดี มูลค่าข้อพิพาท 58,873 ล้านบาท ระหว่าง กทพ. กับบีอีเอ็ม เนื่องจากโครงการนี้ค่อนข้างละเอียดซับซ้อน ทำให้ ครม.มีมติให้ศึกษาใหม่ แต่ต้องยอมรับว่าทางออกที่เหมาะสมและคุ้มค่าต่อการลงทุนมากที่สุด คือการเจรจาดตรงกับบีอีเอ็ม ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานบริหารจัดการทางพิเศษศรีรัชฯ ในแนวเส้นทางที่ต้องถูกซ้อนทับอยู่แล้ว หากเจรจาให้บีอีเอ็มก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 และเก็บค่าผ่านทาง จะต้องเจรจาขยายสัญญาสัมปทานเดิมให้เหมาะสมขั้นตอนเหล่านี้จะดำเนินการหลังผลศึกษาโครงการแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม