

กทพ.ลุยสร้างด่วนชั้น2แก้รถติด

พระรามเก้า • “การทางพิเศษฯ” เดินหน้าเคาะแนวเส้นทางพัฒนา ทางด่วนชั้นที่ 2 ซ้อนทับทางพิเศษ ศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9 วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท หวังแก้รถติด เล็งเสนอ กรม.ใหม่ เคาะภายในปีนี้ คาดเปิดบริการปี 73

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ภายหลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) ยกระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) ว่าขณะนี้ กทพ.อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดของโครงการ ซึ่งเป็นไปตามมติ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อปี 2563 ที่มอบหมายให้ กทพ.ศึกษาโครงการดังกล่าวเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางพิเศษศรีรัช โดยทาง

ด่วนสายนี้จะเป็นทางด่วนทับซ้อน แนวเส้นทางเดิม และไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เบื้องต้นใช้งบประมาณดำเนินโครงการ 3.4 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้ ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จปลายเดือน ส.ค.2566 คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปลายปี 2566 โดยในระหว่างนั้น จะดำเนินการในขั้นตอนอนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่ไปด้วย ใช้เวลาประมาณ 1 ปี เบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2568 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการปี 2573 โดยโครงการนี้จะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรบนทางพิเศษศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9 ซึ่งปัจจุบันประสบปัญหาการจราจรอย่างหนักเข้าขั้นวิกฤตทั้งในและนอกช่วงเวลาเร่งด่วน ให้

มีความคล่องตัวมากขึ้น ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้ กทพ.ได้ศึกษาความจำเป็นของการพัฒนาโครงการนี้แล้วเสร็จ พร้อมเสนอผ่านไปยังที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เรียบร้อยเมื่อวันที่ 18 เม.ย.2565 และได้มีการรายงานผ่านที่ประชุม ครม.แล้ว ขณะนี้ถือเป็นการเริ่มต้นศึกษารายละเอียดโครงการ แนวเส้นทาง และรูปแบบการลงทุน ซึ่งมติ ครม.ในปี 2563 ไม่ได้กำหนดให้เจรจาตรงกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ดังนั้นรูปแบบการลงทุนขณะนี้ กทพ.ขอใช้เวลาในการศึกษาอย่างรอบคอบก่อน.