

"ไทยสมายล์" ยังไม่ตาย

นายอัครเดช เต็มพิทยาไพสิฐ รมว.คลังเปิดเผยว่า จากกรณีการควบรวมกิจการสายการบินระหว่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อแก้ปัญหาขาดทุนนั้น ขณะนี้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาและผลประกอบการไตรมาส 1/2566 แล้ว รายได้จากการขนส่งผู้โดยสาร 32,106 ล้านบาท ถือว่าน่าพอใจ เป็นผลจากการฟื้นตัวเศรษฐกิจโลก การเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น เที่ยวบินเต็มทุกเที่ยวบิน

โดยไตรมาสแรกปีนี้ มีปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารรวม 2.19 ล้านคนแล้ว ดังนั้นการบินไทย จึงต้องเพิ่มฝูงบินด้วยการเช่าฝูงบินของไทยสมายล์มาใช้บินระยะสั้น ส่วนเครื่องบินของการบินไทยควร ใช้บินระยะยาว รวมถึงการจัดทำแผนจัดหาฝูงบินใหม่ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวในประเทศฟื้นตัว

"กระทรวงการคลังได้เสนอแนะให้คงชื่อแบรนด์ไทยสมายล์ไว้ ไม่จำเป็นต้องยุบ เพราะเป็นแบรนด์ที่ผู้โดยสารรู้จักเพราะให้บริการมานานหลายปีแล้ว เพียงแต่ปรับปรุงการให้บริการในประเทศ และประเทศใกล้เคียงให้ดียิ่งขึ้น ส่วนจะปิดบริษัทแล้วยุบมาไว้เป็นส่วนหนึ่งของการบินไทยหรือไม่ ต้องรอคณะกรรมการแผนฟื้นฟูกิจการพิจารณาสำหรับการจัดหาฝูงบินของการบินไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานการบินพลเรือนได้อนุญาตให้ดำเนินการจัดหาตามแผนฟื้นฟูกิจการและตามแผนธุรกิจ ที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว ดังนั้นขึ้นอยู่กับกระทรวงคมนาคมจะเร่งรัดดำเนินการ ซึ่งขึ้นอยู่กับระหว่างพิจารณา เพื่อให้การบินไทยได้กลับคืนสู่ภาวะปกติให้เร็วที่สุด".