

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: อังคาร 23 พฤษภาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7185

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 44.13

Ad Value: 37,157.46

PRValue (x3): 111,472.38

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทพ.เดินหน้า Double Deck คึกษาเสร็จส.ค.นี้ก่อนชงกรม.

กทพ.เดินหน้า
ทางด่วนยกระดับ
ชั้นที่ 2 **10**

กทพ.เดินหน้า Double Deck คึกษาเสร็จส.ค.นี้ก่อนชงกรม.

การทางพิเศษฯ เดินหน้าโครงการทางด่วน 2 ชั้น Double Deck 3.2 ทมิ้นล้านบาท ล่าสุด จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 2 พร้อมเคาะแนวสายทาง คาดผลการศึกษาเสร็จ ส.ค.นี้ ก่อนเสนอ กรม.อนุมัติปลายปี 66

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่าวานนี้ (22 พ.ค. 2566) กทพ.ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9) หรือ Double Deck ภายใต้งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทางเลือกและรูปแบบแนวสายทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมรับฟังความคิดเห็นต่อแนวสายทางเลือกและรูปแบบแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ผลการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ มีรูปแบบโครงการเป็นทางพิเศษยกระดับชั้นที่ 2 ซ้อนทับอยู่บนทางพิเศษศรีรัช มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วานไปสิ้นสุดโครงการบริเวณถนนพระราม 9 รวมระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) มีด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 2 ตำแหน่ง ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางบริเวณประชาชื่น และด่านเก็บค่าผ่านทางบริเวณมักกะสัน มีทางขึ้น-ลง 3 ตำแหน่ง ได้แก่



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ทางขึ้น-ลงจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน ทางขึ้น-ลงบริเวณย่านพหลโยธิน และทางขึ้น-ลงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณโรงพยาบาลพระราม 9 และตำแหน่งที่มีเฉพาะทางลง จำนวน 1 ตำแหน่ง ได้แก่ทางลงบริเวณทางแยกต่างระดับมักกะสัน

สำหรับผลการศึกษาจะแล้วเสร็จปลายเดือน ส.ค. 2566 คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) ได้ปลายปี 2566 และในระหว่างนี้ กทพ. จะดำเนินการในขั้นตอนขออนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ควบคู่ไปด้วย ใช้เวลาประมาณ 1 ปี เมื่อต้นคาดว่า จะเริ่มก่อสร้างปี 2568 เปิดให้บริการปี 2573

โดยโครงการนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางพิเศษศรีรัช ช่วงงามวงศ์วาน-พญาไท-พระราม 9 ซึ่งประสบปัญหาการจราจรอย่างหนักเข้าขั้นวิกฤตทั้งในและนอกช่วงเวลาเร่งด่วน เนื่องจากต้องรับภาระด้านการจราจรทั้งหมดจากความต้องการเดินทางในแนวตะวันออก-ตะวันตก และแนวเหนือ-ใต้บนโครงข่ายทางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นในและชั้นกลาง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการ Double Deck ดังกล่าว เป็นโครงการที่เคยบรรจุไว้ใน การเจรจาต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนระหว่าง กทพ.กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM มีวงเงินประมาณ 3.2 หมื่นล้านบาท โดยมีข้อตกลงว่า BEM ต้องก่อสร้าง Double Deck ให้แก่ฝ่ายรัฐด้วยเพื่อแลกกับการต่อสัมปทานออกไปอีก 30 ปี แต่สุดท้ายกระทรวงคมนาคมได้ยกเลิกก่อสร้าง Double Deck ออกจากการเจรจา เพราะเห็นว่าการเจรจาต่อสัมปทานครั้งนั้น เป็นไปเพื่อล้งหนี่ข้อพิพาทและยุติข้อพิพาททั้งหมดระหว่าง กทพ.กับ BEM ที่มีอยู่ราว 17 คดี พร้อมทั้งให้ กทพ.ไปศึกษารายละเอียด Double Deck อย่างชัดเจนก่อน และมาพิจารณาภายหลังว่าจะดำเนินการก่อสร้างอย่างไร

ส่วนจะใช้วิธีเจรจาเพื่อให้ BEM มารับงาน Double Deck ดังกล่าวหรือไม่นั้น จะมีการพิจารณาหลังจากทำการศึกษาลงแล้วเสร็จ แต่เบื้องต้นโครงการมีการลงทุนวงเงินสูง หาก กทพ. เป็นผู้ลงทุนเองอาจไม่คุ้มค่า ขณะเดียวกัน หากใช้วิธีเปิดประกวดราคาเพื่อจัดหาเอกชนรายใหม่มาร่วมลงทุน ก็ต้องพิจารณาด้วยว่า การก่อสร้างจะกระทบกับการบริการ และทับซ้อนกับสัญญาสัมปทานของทางด่วนเดิมหรือไม่ จึงต้องมีการพิจารณาให้รอบคอบ ■