เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 22 พฤษภาคม 2566
ปีที่: - ฉบับที่: 26884 หน้า: 8(บน)
Col.Inch: 71.30 Ad Value: 128,340 PRValue (x3): 385,020 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้า'สีน้ำตาล'ผ่านบอร์ดรฟม.

รถไฟฟ้า'สีน้ำตาล'ผ่านบอร์ดรฟม.

●'แคราย-ลำสาลี'4.9หมื่นล.

●วัดใจรัฐบาลใหม่ไปต่อ-ล้ม

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ซึ่งมีนายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน ได้เห็นชอบผลการศึกษาออกแบบ เอกสารประกวดราคา และรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน(PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม) ระยะทาง 22.1 กม.แล้วเมื่อวันที่ 18 พ.ค. ที่ผ่านมา ขั้นตอนต่อไปจะเสนอกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการฯ ประมาณเดือน ก.พ. 67

เบื้องต้น รฟม. มีแผนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน PPP ช่วงประมาณเดือน ก.ย. 67-ก.ย. 68 และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการฯ ได้ประมาณเดือน ต.ค. 68 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี และเปิดบริการประชาชนได้ประมาณเดือน ต.ค. 71 มีรูปแบบเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) โครงสร้างยกระดับตลอดเส้นทาง มี 20 สถานี วงเงินลงทุน 49,865 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,254 ล้านบาท, งานก่อสร้าง 18,544 ล้านบาท, งานระบบ 16,351 ล้านบาท, ค่าที่ปรึกษา

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 22 พฤษภาคม 2566
ปีที่: - ฉบับที่: 26884 หน้า: 8(บน)
Col.Inch: 71.30 Ad Value: 128,340 PRValue (x3): 385,020 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้า'สีน้ำตาล'ผ่านบอร์ดรฟม.

ถนนวิภาวดีรังสิตจนถึงแยกเกษตรยกระดับข้ามรถไฟฟ้าสายสีเขียววิ่งต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านแยกฉลองรัช เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเทา ยาวไปจนถึงแยกนวมินทร์ เลี้ยวลงทางทิศใต้ไปตามแนวถนนนวมินทร์ จนถึงแยกสวนสน สถานีปลายทางเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีเหลือง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ จะใช้พื้นที่เกาะกลางร่วมกับโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายเหนือตอน N2 เกษตร-วงแหวนฯ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยเสาตอม่อรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างเสาตอม่อเดิมของโครงการทางด่วนและอยู่ใต้ทางด่วน เบื้องต้น กทพ. จะก่อสร้างด่วน N2 ช่วงเดือน ต.ค. 67-ก.ย. 70 ขณะที่ รฟม. จะก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล เดือน ต.ค. 68-ก.ย. 71 ทั้ง 2 หน่วยงานจะวางแผนงานก่อสร้างร่วมกัน เพื่อให้เกิดผลกระทบระหว่างก่อสร้างต่อประชาชนให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องใช้ร่วมกัน.

โครงการ 1,396 ล้านบาท และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 6,320 ล้านบาท

รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเชื่อมรถไฟฟ้าสายอื่น 7 เส้นทาง มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีชมพูบริเวณแยกแคราย วิ่งไปตามแนวถนนงามวงศ์วาน จนถึงแยกบางเขนเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีแดง แล้วลอดใต้โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและทางยกระดับอุตราภิมุข ข้าม

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com